

---

# Verkehrsuntersuchung B 6 OU Bruckdorf/OU Gröbers/OU Großkugel

---

Juni 2019

---



---

# Verkehrsuntersuchung B 6

## OU Bruckdorf/OU Gröbers/OU Großkugel

---

**Auftrag:** 318015-ST45

**Auftraggeber:** Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt  
Regionalbereich Süd  
An der Fliederwegkaserne 21  
06130 Halle (Saale)

**Ansprechpartner:** Herr Dipl.-Ing. Peter Lotze  
Telefon: 0345 / 4823-7600

**Auftragnehmer:** SSP Consult  
Beratende Ingenieure GmbH  
Waltherstraße 49-51  
51069 Köln

Telefon: 0221 / 9681001-0  
Telefax: 0221 / 9681001-69  
E-Mail: mail@k.ssp-consult.de

**Ansprechpartner:** Dipl.-Ing. F. Kossmann  
Telefon: 0221 / 9681001-14  
E-Mail: kossmann@k.ssp-consult.de

Köln, im Juni 2019

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
1. Ausgangslage und Planungssituation	1
2. Daten- und Modellgrundlagen	2
3. Bezugsrahmen	2
3.1 Räumliche Abgrenzung	2
3.2 Zeitlicher Bezugsrahmen	2
4. Netzfälle	2
5. Analyse 2017	4
6. Prognose der Verkehrsentwicklung bis 2030	6
7. Verkehrsbelastungen 2030	6
7.1 Bezugsfall	6
7.2 Planfall 1	7
7.2.1 Verkehrsbelastungen 2030	7
7.2.2 Knotenströme	8
7.3 Planfall 2	8
7.3.1 Verkehrsbelastungen 2030	8
7.3.2 Knotenströme	9
7.4 Planfall 2a	9
7.4.1 Verkehrsbelastungen 2030	9
7.4.2 Knotenströme	10
7.5 Planfall 3	11
7.5.1 Verkehrsbelastungen 2030	11
7.5.2 Knotenströme	11
7.6 Planfall 4	12
7.6.1 Verkehrsbelastungen 2030	12
7.6.2 Knotenströme	13
8. Schalltechnische Parameter	13
9. Zusammenfassung und Empfehlung	14

## **Anhänge**

- Anhang A: Ergebnisse Erhebung 2018
- Anhang B: Abbildungen Verkehrsbelastungen
- Anhang C: Abbildungen Knotenströme 2030
- Anhang D: Schalltechnische Parameter 2030



## 2. Daten- und Modellgrundlagen

Das Verkehrsmodell B 6 basiert auf den Daten aus der landesweiten Untersuchung zur Kategorisierung des Straßennetzes in Sachsen-Anhalt nach RIN (Ersteller: SSP Consult im Auftrag des Landesbetriebes Bau der Hauptniederlassung Magdeburg). Fortgeschrieben wurde das Modell im Rahmen des landesübergreifenden Projekts „Ausbaubedarf ausgewählter Landstraßen im Grenzbereich Thüringen, Sachsen-Anhalt und Sachsen nach Fertigstellung der BAB A 38, A 71 und A 72“.

## 3. Bezugsrahmen

### 3.1 Räumliche Abgrenzung

Der Planungsraum umfasst im Wesentlichen den unmittelbaren Nahbereich der drei Ortslagen Bruckdorf, Gröbers und Großkugel an der B 6n. Er ist begrenzt durch die B 91 im Westen, die A 14 im Norden, die A 9 im Osten und die B 181 im Süden. Das Untersuchungsgebiet beinhaltet darüber hinaus die Bereiche, welche das Verkehrsgeschehen im Planungsraum mit beeinflussen.

### 3.2 Zeitlicher Bezugsrahmen

Die Untersuchung betrachtet den durchschnittlichen Werktagsverkehr DTVw (Montag bis Samstag außerhalb der Urlaubszeit). Die Analyse betrachtet den Zeitpunkt 2017, Prognosehorizont für die Darstellung der abzuschätzenden Verkehrsbelastungen im künftigen Netz ist das Jahr 2030.

## 4. Netzfälle

Vergleichsfall für die Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen in den untersuchten Planfällen ist der Bezugsfall. Dieser bildet den Verkehr 2030 im Bezugsnetz 2030 ab. Das Bezugsnetz entspricht dem Netz 2017 zuzüglich festdisponierter und indisponibler Vorhaben sowie Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen, deren Realisierung bis 2030 zu erwarten ist. Hierzu gehören im Umfeld der Maßnahme vor allem die Westumfahrung von Halle im Zuge der A 143 sowie im Süden die B 181n. Auch die OU Schwoitsch im Zuge der L 169 ist im Bezugsfall enthalten.

Die Planfälle 1 bis 4 unterscheiden sich vom Bezugsfall durch die zusätzliche Berücksichtigung verschiedener Varianten der drei Ortsumgehungen. Planfall 1 entspricht der für den BVWP 2030 gemeldeten Linie mit drei eigenständigen Südumfahrungen, die übrigen Planfälle auch Nordumfahrungen von Bruckdorf und/oder durchgehende Südumfahrungen Gröbers/Großkugel.

Das nachfolgende **Bild 4.1** zeigt die fünf Planfälle im Überblick:

**Bild 4.1: Übersicht Planfälle**



Planfall 1



Planfall 2



Planfall 2a



Planfall 3

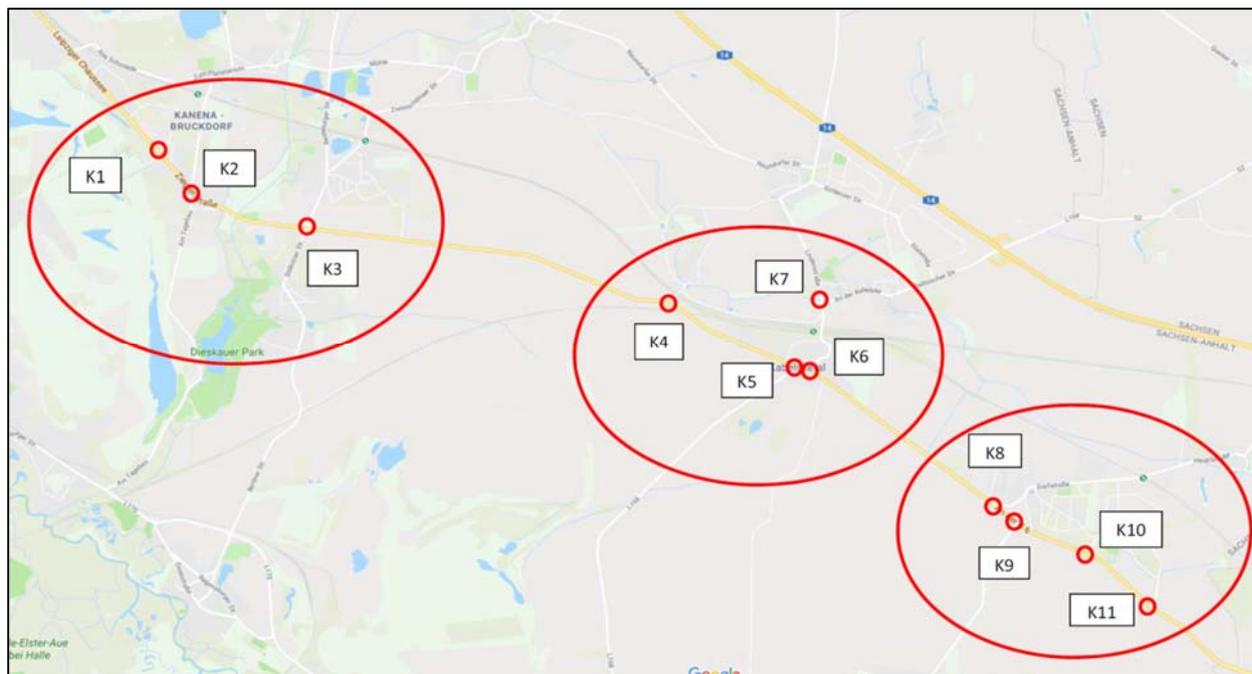


Planfall 4

## 5. Analyse 2017

Grundlage der Kalibrierung des Verkehrsmodells ist neben den Ergebnissen der SVZ 2015 eine Verkehrserhebung vom 10.04.2018 mit Knotenstrom-Zählungen an insgesamt 11 Knoten (K1 bis K11) und einer Fahrzeugverfolgung für die B 6 zwischen den äußeren Knoten K1 und K11 (siehe nachfolgendes **Bild 5.1**).

**Bild 5.1: Erhebungsstellen B 6 in den drei Teilräumen Bruckdorf, Gröbers und Großkugel**



Im Rahmen der Verkehrserhebung wurden die Knotenströme in den beiden Zeitbereichen 06-10 Uhr und 15-19 Uhr erfasst und anhand der Ergebnisse der Dauerzählstelle DZ 4538 3828 auf der B 6 zwischen Bruckdorf und Gröbers mit den Faktoren 1,635 für den Gesamtverkehr und 1,656 für den Schwerverkehr auf den DTVw 2017 hochgerechnet.

Die Ergebnisse der Knotenstromzählungen sind im **Anhang A** für die beiden Spitzenstunden, die beiden 4h-Zeitbereiche sowie den hochgerechneten DTVw 2017 dargestellt.

Die Auswertung der Fahrzeugverfolgung auf der B 6 kommt zu folgendem Ergebnis:

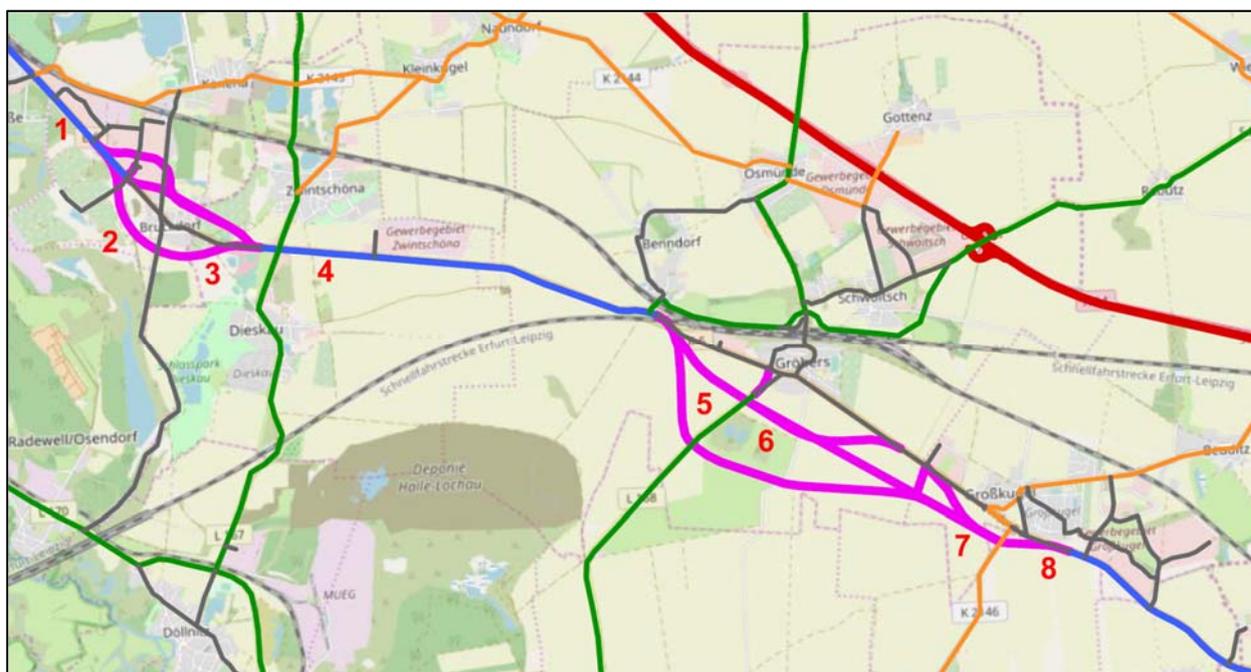
Durchgangs- verkehr	06-10 Uhr		15-19 Uhr		8h		24h	
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
FR Südost	354	41	549	33	903	74	1.476	123
FR Nordwest	609	53	406	20	1.015	73	1.660	121

Damit gibt es in der Summe beider Fahrrichtungen mehr als 3.100 Kfz/24h Durchgangsverkehr bezogen auf den Planungsraum. Bei einer Belastung der B 6 von 9.000 bis 13.000 Kfz/24h

entspricht dies einem Anteil von ca. 25%. Die übrigen rund 75% sind Quell- und Zielverkehr des Planungsraumes oder kommen von bzw. fahren zur A 14 (AS Gröbers). Im Schwerverkehr ist der Anteil des Durchgangsverkehrs am Gesamtverkehr mit ebenfalls 25% (250 von rund 1.000 SV/24h) nahezu gleich hoch.

**Abbildung B1** im **Anhang B** zeigt die Verkehrssituation in der Analyse 2017, in **Tabelle 5.1** sind für ausgewählte Vergleichsquerschnitte (VQ) die Verkehrsbelastungen 2017 ausgewiesen. Die Lage der Vergleichsquerschnitte ist in **Bild 5.1** dargestellt.

**Bild 5.1: Netzmodell mit Lage der Vergleichsquerschnitte**



**Tabelle 5.1: Verkehrsbelastungen Analyse DTVw 2017 in Kfz/24h**

VQ	Str.	Lage	Kfz/24h
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	18.200
2	B 6n	OD Bruckdorf West	17.600
3	B 6n	OD Bruckdorf Ost	16.100
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	12.500
5	B 6n	OD Gröbers West	9.200
6	B 6n	OD Gröbers Ost	10.500
7	B 6n	OD Großkugel West	9.300
8	B 6n	OD Großkugel Ost	9.100

Im Bereich Bruckdorf ist die B 6 mit rund 18.000 Kfz/24h deutlich höher belastet als in den Bereichen Gröbers und Großkugel. Ursache hierfür sind zum einen die größere Nähe zur Großstadt Halle und zum anderen die westlich Gröbers von der B 6 abzweigende OU Schwoitsch, die für die östlichen Siedlungsbereiche von Halle als Zubringer zur AS Gröbers an der A 14 dient.

## 6. Prognose der Verkehrsentwicklung bis 2030

Aus den Arbeiten zur Vorgängeruntersuchung liegt eine Prognose für 2025 vor, die im Rahmen des landesübergreifenden Projekts „Ausbaubedarf ausgewählter Landstraßen im Grenzbereich Thüringen, Sachsen-Anhalt und Sachsen nach Fertigstellung der BAB A 38, A 71 und A 72“ auf Basis der aktuellen Verflechtungsprognose des BMVI in der Prognose auf 2030 fortgeschrieben wurde.

Für den oben definierten Planungsraum ergibt sich für den Zeitraum 2017 bis 2030 eine Abnahme des Personenverkehrs um rund -3%, für den Schwerverkehr der Gewerbegebiete wird eine deutliche Zunahme um fast +50% erwartet. Damit ergibt sich für den Gesamtverkehr etwa eine Stagnation. Für den gesamten Untersuchungsraum (einschließlich der Räume Magdeburg, Halle und Leipzig) ist der Rückgang des Personenverkehrs mit -8% höher, für den Schwerverkehr ergibt sich mit +9% eine Zunahme, die aber deutlich geringer als die Zunahme im unmittelbaren Planungsraum ist.

## 7. Verkehrsbelastungen 2030

### 7.1 Bezugsfall

Grundlage und damit Vergleichsfall für die verkehrliche Wirkungsermittlung in den Planfällen ist der Bezugsfall 2030. Dieser berücksichtigt das Straßenverkehrsnetz 2017 und die festdisponierten und indisponiblen Vorhaben sowie die Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs des aktuellen Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen, deren Realisierung bis zum Jahr 2030 anzunehmen ist, sowie lokale Maßnahmen (siehe Kapitel 4).

Die im Bezugsfall für 2030 zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Abbildung B2** dargestellt, die Belastungen an ausgewählten Vergleichsquerschnitten im Vergleich zur Analyse 2017 sind in **Tabelle 7.1** ausgewiesen.

**Tabelle 7.1: Verkehrsbelastungen DTVw im Bezugsfall 2030 und Differenzen zur Analyse 2017**

VQ	Str.	Lage	Bezug 2030	Analyse 2017	Differenz 2030 - 2017
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	17.500	18.200	-700
2	B 6n	OD Bruckdorf West	18.100	17.600	+500
3	B 6n	OD Bruckdorf Ost	17.100	16.100	+1.000
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	14.500	12.500	+2.000
5	B 6n	OD Gröbers West	10.200	9.200	+1.000
6	B 6n	OD Gröbers Ost	12.100	10.500	+1.600
7	B 6n	OD Großkugel West	11.700	9.300	+2.400
8	B 6n	OD Großkugel Ost	10.800	9.100	+1.700

Die teilweise deutlichen Belastungserhöhungen auf der B 6 zeigen, dass trotz nahezu stagnierender Verkehrsentwicklung des gesamten Planungsraumes die B 6, vor allem im Zusammenhang mit der L 169 OU Gröbers, eine besonders bündelnde Funktion für die Region hat. An nahezu allen Vergleichsquerschnitten nehmen die Belastungen um rund +1.000 bis +2.000 Kfz/24h zu. Lediglich im heute schon hochbelasteten Bereich Bruckdorf gibt es kaum Belastungsveränderungen.

## 7.2 Planfall 1

### 7.2.1 Verkehrsbelastungen 2030

Der Planfall 1 geht von einer südlichen Führung aller drei Ortsumgehungen aus und stellt damit die Trasse aus der Anmeldung zur BVWP 2030 dar.

- OU Bruckdorf: südliche Umfahrung von Bruckdorf, wird über einen westlichen Zubringer an die bestehende B 6 angebunden, im Osten keine Verknüpfung mit der bestehenden B 6.
- OU Gröbers: südliche Umfahrung von Gröbers, wird im Süden über die L 168 an die bestehende B 6 angeschlossen, im Westen und Osten keinen Anschluss an die bestehende B 6
- OU Großkugel: südliche Umfahrung von Großkugel, wird im Süden über die K 2146 an die bestehende B 6 angeschlossen, im Westen und Osten keinen Anschluss an die bestehende B 6

Die im Planfall 1 zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Abbildung B3** dargestellt. Die **Abbildungen B3a und B 3b** zeigen jeweils einen Ausschnitt für die beiden Nahbereiche von Bruckdorf und Gröbers/Großkugel. Die im Planfall 1 für ausgewählte Vergleichsquerschnitte zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Tabelle 7.2** denen des Bezugsfalls gegenübergestellt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass im Planfall die Belastungen der Ortsumgehungen und im Bezugsfall die der Ortslagen ausgewiesen werden. Die im Planfall in den Ortslagen verbleibenden Belastungen sind in der nachfolgenden Tabelle nicht ausgewiesen.

**Tabelle 7.2: Verkehrsbelastungen DTWv 2030 im Planfall 1 und Differenzen zum Bezugsfall 2030**

VQ	Str.	Lage	PF 1	Bezugsfall	Differenz
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	19.000	17.500	+1.500
2	B 6n	OU Bruckdorf West	18.100	18.100	+/-0
3	B 6n	OU Bruckdorf Ost	18.100	17.100	+1.000
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	15.700	14.500	+1.200
5	B 6n	OU Gröbers West	11.200	10.200	+1.000
6	B 6n	OU Gröbers Ost	12.100	12.100	+/-0
7	B 6n	OU Großkugel West	11.600	11.700	-100
8	B 6n	OU Großkugel Ost	12.100	10.800	+1.300

Die obige Tabelle und die **Abbildung B3c** zeigen, dass die drei Ortsumgehungen eine deutlich bündelnde Wirkung auf den umliegenden Nahbereich haben. Westlich der OU Bruckdorf nutzen rund +1.500 Kfz/24h mehr die B 6 als im Bezugsfall, östlich Großkugel sind es +2.100 Kfz/24h. Dafür nimmt die Wirkung der OU Schwoitsch im Zuge der L 169 ab. Westlich der AS Gröbers nutzen noch rund 9.700 Kfz/24h die L 169, im Bezugsfall sind es mit 11.200 Kfz/24h rund 1.500 Kfz/24h mehr.

## 7.2.2 Knotenströme

Im **Anhang C** sind die Knotenstrombelastungen (Bemessungsverkehrsstärken 2030,  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B = MSV_{50}$  in Kfz/h) für die relevanten Knoten im Zuge der B 6n ausgewiesen.

Die Ermittlung der Bemessungsverkehrsstärken erfolgte auf Basis einer Auswertung der SVZ 2015, aus der sich folgende Umrechnungsfaktoren ableiten ließen:

- $MSV/DTV = 0,127$
- $b_{SV}/SV\text{-Anteil} = 0,852$

## 7.3 Planfall 2

### 7.3.1 Verkehrsbelastungen 2030

Der Planfall 2 geht von einer nördlichen Führung der OU Bruckdorf und einer durchgehenden südlichen Umgehung von Gröbers und Großkugel aus.

- OU Bruckdorf: nördliche Umfahrung von Bruckdorf, im Westen Verschwenken auf die Trasse der Messestraße, dann in Verlängerung der Straße „Deutsche Grube“ abknickende Trasse in Richtung Osten, Verschwenken in südlicher Richtung und ortsnahe nördliche Umfahrung von Bruckdorf-Ost durch die Kleingartenanlage „Am Reidetal“ und Übergang in die bestehende B 6 westlich der Kreuzung mit der L 167 (zweimal abknickende Führung in Bruckdorf-West)
- OU Gröbers/Großkugel: südliche Umfahrung von Gröbers und Großkugel, wird im Süden über die L 168 (Gröbers) und die K 2146 (Großkugel) an die bestehende B 6 angeschlossen, im Westen und Osten keinen Anschluss an die bestehende B 6

Die im Planfall 2 zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Abbildung B4** dargestellt. Die **Abbildungen B4a und B4b** zeigen jeweils einen Ausschnitt für die beiden Nahbereiche von Bruckdorf und Gröbers/Großkugel. Die im Planfall 2 für ausgewählte Vergleichsquerschnitte zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Tabelle 7.3** denen des Bezugsfalls und des Planfalls

1 gegenübergestellt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass im Planfall die Belastungen der Ortsumgehung und im Bezugsfall die der Ortslagen ausgewiesen werden. Die im Planfall in den Ortslagen verbleibenden Belastungen sind in der nachfolgenden Tabelle nicht ausgewiesen.

**Tabelle 7.3: Verkehrsbelastungen DTVw 2030 im PF 2 und Differenzen zum Bezugsfall und PF 1**

VQ	Str.	Lage	PF 2	Bezugsfall	Diff. PF 2 - Bezug	PF 1	Diff. PF 2 – PF 1
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	18.700	17.500	+1.200	19.000	-300
2	B 6n	OU Bruckdorf West	16.500	18.100	-1.600	18.100	-1.600
3	B 6n	OU Bruckdorf Ost	18.000	17.100	+900	18.100	-100
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	15.700	14.500	+1.200	15.700	+/-0
5	B 6n	OU Gröbers West	11.300	10.200	+1.100	11.200	+100
6	B 6n	OU Gröbers Ost	10.400	12.100	-1.700	12.100	-1.700
7	B 6n	OU Großkugel West	10.400	11.700	-1.300	11.600	-1.200
8	B 6n	OU Großkugel Ost	12.600	10.800	+1.800	12.100	+500

Die obige Tabelle und die **Abbildungen B4c und B4d** zeigen, dass die bündelnde Wirkung der drei Ortsumgehungen ähnlich der im Planfall 1 ist. Zwischen Bruckdorf und Gröbers sind die Belastungen nahezu identisch, westlich der OU Bruckdorf liegen die Unterschiede bei unter 300 Kfz/24h. Durch den zwischen Gröbers und Großkugel „fehlenden“ Anschluss der OU an die bestehende B 6 nutzt der Verkehr zwischen beiden Orten weiterhin die derzeitige B 6, die im Planfall 2 um bis zu +3.000 Kfz/24h höher belastet ist als im Planfall 1. Die Entlastung der B 6 zwischen Gröbers und Großkugel im Planfall 2 ist mit -9.100 Kfz/24h dennoch sehr hoch.

### 7.3.2 Knotenströme

Im **Anhang C** sind die Knotenstrombelastungen (Bemessungsverkehrsstärken 2030,  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B = MSV_{50}$  in Kfz/h) für die relevanten Knoten im Zuge der B 6n ausgewiesen.

## 7.4 Planfall 2a

### 7.4.1 Verkehrsbelastungen 2030

Im Planfall 2a sind folgende Führungen der drei Ortsumgehungen berücksichtigt:

- OU Bruckdorf: wie im Planfall 2.
- OU Gröbers/Großkugel: durchgehende OU wie im Planfall 2, aber mit zusätzlichem Zubringer von der OU zur bestehenden B 6 in Höhe der Anbindung des Gewerbegebietes Großkugel-West

Die im Planfall 2a zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Abbildung B5** dargestellt. Die **Abbildungen B5a und B5b** zeigen jeweils einen Ausschnitt für die beiden Nahbereiche von Bruckdorf und Gröbers/Großkugel. Die im Planfall 2a für ausgewählte Vergleichsquerschnitte zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Tabelle 7.4** denen des Bezugsfalls und des Planfalls 2 gegenübergestellt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass im Planfall die Belastungen der Ortsumgehung und im Bezugsfall die der Ortslagen ausgewiesen werden. Die im Planfall in den Ortslagen verbleibenden Belastungen sind in der nachfolgenden Tabelle nicht ausgewiesen.

**Tabelle 7.4: Verkehrsbelastungen DTVw 2030 im PF 2a und Differenzen zum Bezugsfall und PF 2**

VQ	Str.	Lage	PF 2a	Bezugsfall	Differenz	PF 2	Diff. PF 2a - PF 2
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	18.800	17.500	+1.300	18.700	+100
2	B 6n	OU Bruckdorf West	16.500	18.100	-1.600	16.500	+/-0
3	B 6n	OU Bruckdorf Ost	18.100	17.100	+1.000	18.000	+100
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	15.700	14.500	+1.200	15.700	+/-0
5	B 6n	OU Gröbers West	11.400	10.200	+1.200	11.300	+100
6	B 6n	OU Gröbers Ost	10.700	12.100	-1.400	10.400	+300
7	B 6n	OU Großkugel West	11.900	11.700	+200	10.400	+1.500
8	B 6n	OU Großkugel Ost	12.500	10.800	+1.700	12.600	-100

Die obige Tabelle und die **Abbildungen B5c und B5d** zeigen, dass die Belastungen der OU Bruckdorf nahezu unabhängig vom zusätzlichen Zubringer zwischen Gröbers und Großkugel sind. Der zusätzliche Zubringer wird von rund 2.300 Kfz/24h genutzt, von denen der Großteil (etwa 1.500 Kfz/24h) aus Gröbers kommt, weiter Richtung A 9 fahren will und nicht mehr durch Grobkugel-West bis zum Anschluss an die K 2146 fährt, sondern schon westlich Großkugel auf die OU Großkugel auffährt. Die übrigen Unterschiede zum Planfall 2 resultieren aus kleinräumigen Verlagerungen des Quell- und Zielverkehrs von Gröbers und Großkugel.

#### 7.4.2 Knotenströme

Im **Anhang C** sind die Knotenstrombelastungen (Bemessungsverkehrsstärken 2030,  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B = MSV_{50}$  in Kfz/h) für die relevanten Knoten im Zuge der B 6n ausgewiesen.

## 7.5 Planfall 3

### 7.5.1 Verkehrsbelastungen 2030

Im Planfall 3 sind folgende Führungen der drei Ortsumgehungen berücksichtigt:

- OU Bruckdorf: ähnlich Planfall 2, aber westlicher Abschnitt gestreckter Neubau auf neuer Trasse statt Ausbau der Messestraße
- OU Gröbers/Großkugel: durchgehende OU wie im Planfall 2, aber im Bereich Gröbers deutlich vom Ort abgesetzt (südlich der beiden Seen), kein Zubringer zwischen beiden Orten

Die im Planfall 3 zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Abbildung B6** dargestellt. Die **Abbildungen B6a und B6b** zeigen jeweils einen Ausschnitt für die beiden Nahbereiche von Bruckdorf und Gröbers/Großkugel. Die im Planfall 3 für ausgewählte Vergleichsquerschnitte zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Tabelle 7.5** denen des Bezugsfalls und des Planfalls 2 gegenübergestellt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass im Planfall die Belastungen der Ortsumgehung und im Bezugsfall die der Ortslagen ausgewiesen werden. Die im Planfall in den Ortslagen verbleibenden Belastungen sind in der nachfolgenden Tabelle nicht ausgewiesen.

**Tabelle 7.5: Verkehrsbelastungen DTVw 2030 im PF 3 und Differenzen zum Bezugsfall und PF 2**

VQ	Str.	Lage	PF 3	Bezugsfall	Differenz	PF 2	Diff. PF 3 - PF 2
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	19.200	17.500	+1.700	18.700	+500
2	B 6n	OU Bruckdorf West	19.500	18.100	+1.400	16.500	+3.000
3	B 6n	OU Bruckdorf Ost	18.800	17.100	+1.700	18.000	+800
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	15.700	14.500	+1.200	15.700	+/-0
5	B 6n	OU Gröbers West	10.500	10.200	+300	11.300	-800
6	B 6n	OU Gröbers Ost	9.600	12.100	-2.500	10.400	-800
7	B 6n	OU Großkugel West	9.600	11.700	-2.100	10.400	-800
8	B 6n	OU Großkugel Ost	12.300	10.800	+1.500	12.600	-300

Die obige Tabelle und die **Abbildung B6c** zeigen, dass im PF 3 die OU Bruckdorf deutlich stärker den Verkehr bündelt als im Planfall 2/2a mit zweimal abknickender Führung. Dies wird auch in den +500 Kfz/24h westlich und +800 Kfz/24h östlich Bruckdorf deutlich. Im Bereich Gröbers/Großkugel ist die OU wegen der ortsferneren Lage etwa 500m länger, weshalb rund 800 Kfz/24h mehr die bestehende B 6 nutzen als im PF 2.

### 7.5.2 Knotenströme

Im **Anhang C** sind die Knotenstrombelastungen (Bemessungsverkehrsstärken 2030,  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B = MSV_{50}$  in Kfz/h) für die relevanten Knoten im Zuge der B 6n ausgewiesen.

## 7.6 Planfall 4

### 7.6.1 Verkehrsbelastungen 2030

Im Planfall 4 sind folgende Führungen der drei Ortsumgehungen berücksichtigt:

- OU Bruckdorf: nördliche, gestreckte, ortsnahe Umfahrung von Bruckdorf, an der Kreuzung Messestraße beginnend, im Osten keine Verknüpfung mit der bestehenden B 6.
- OU Gröbers/Großkugel: durchgehende OU wie im Planfall 3 mit Gröbers-ferner Führung, mit Zubringer zur bestehenden B 6 zwischen beiden Orten (im Bereich des Anschlusses des Gewerbegebietes Großkugel-West, aber kein Anschluss der K 2146

Die im Planfall 4 zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Abbildung B7** dargestellt. Die **Abbildungen B7a und B7b** zeigen jeweils einen Ausschnitt für die beiden Nahbereiche von Bruckdorf und Gröbers/Großkugel. Die im Planfall 4 für ausgewählte Vergleichsquerschnitte zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in **Tabelle 7.6** denen des Bezugsfalls und des Planfalls 3 gegenübergestellt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass im Planfall die Belastungen der Ortsumgehung und im Bezugsfall die der Ortslagen ausgewiesen werden. Die im Planfall in den Ortslagen verbleibenden Belastungen sind in der nachfolgenden Tabelle nicht ausgewiesen.

**Tabelle 7.6: Verkehrsbelastungen DTVw 2030 im PF 4 und Differenzen zum Bezugsfall und PF 3**

VQ	Str.	Lage	PF 4	Bezugsfall	Differenz	PF 3	Diff. PF 4 – PF 3
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	18.800	17.500	+1.300	19.200	-400
2	B 6n	OU Bruckdorf West	20.600	18.100	+2.500	19.500	+1.100
3	B 6n	OU Bruckdorf Ost	19.900	17.100	+2.800	18.800	+1.100
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	16.200	14.500	+1.700	15.700	+500
5	B 6n	OU Gröbers West	11.700	10.200	+1.500	10.500	+1.200
6	B 6n	OU Gröbers Ost	11.300	12.100	-800	9.600	+1.700
7	B 6n	OU Großkugel West	12.900	11.700	+1.200	9.600	+3.300
8	B 6n	OU Großkugel Ost	12.900	10.800	+2.100	12.300	+600

Die obige Tabelle und die **Abbildung B7c** zeigen, dass alle drei Ortsumgehungen deutlich höher belastet sind als im Planfall 3. Die OU Bruckdorf ist im Westen mit über 20.000 Kfz/24h belastet und hat damit im Planfall 4 die im Vergleich aller Varianten höchste Belastung. Auch die OU Großkugel hat mit durchgehend fast 13.000 Kfz/24h die im Vergleich aller Varianten höchste Belastung und damit die stärkste Bündelungswirkung. Der Zubringer wird von 2.800 Kfz/24h genutzt.

## 7.6.2 Knotenströme

Im **Anhang C** sind die Knotenstrombelastungen (Bemessungsverkehrsstärken 2030,  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B = MSV_{50}$  in Kfz/h) für die relevanten Knoten im Zuge der B 6n ausgewiesen.

## 8. Schalltechnische Parameter

Im **Anhang D** sind die Verkehrswerte für die Straßen im Nahbereich der B 6 für alle Planfälle tabellarisch ausgewiesen. Da die Modellrechnungen nur Ganztageswerte für den Gesamt- und den Schwerverkehr > 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht für den DTVw ausweisen, werden die Verkehrswerte über einen Vergleich mit den Ergebnissen in der SVZ 2010 und 2015 - hier im Besonderen die Zählstellen 45383009, 45383828 (DZ) und 45383011 - sowie den Ansätzen der RLS 90 ermittelt. Aus diesen beiden Datenquellen lassen sich für die Bundesstraße B 6 die nachfolgenden Umrechnungsfaktoren ableiten. Die Umrechnung des SV > 3,5 t zGG auf Lkw > 2,8 t zGG erfolgt durch den von der BASt veröffentlichten Aufschlag um 17% des Lieferwagenverkehrs. Der unten genannte Umrechnungsfaktor ergibt sich aus der mittleren Belastung der B 6 (SVZ 2010) im Planungsraum wie folgt:

$$DTV(SV) = 771 \text{ SV}/24\text{h}$$

$$DTV(Lfw) = 455 \text{ Lfw}/24\text{h}$$

$$DTV(Lkw>2,8t) = DTV(SV) + 0,17 * DTV(Lfw) = 849 \text{ Lkw}>2,8t/24\text{h} = 1,10 * DTV(SV>3,5t/24\text{h})$$

Eine Anwendung der „Handlungsanweisung zur Zuordnung des Lieferverkehrs bei der Erstellung von Lärmberechnungen auf Grundlage der RLS-90“ der Zentrale der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt würde zu einer deutlichen Überschätzung des Lkw-Anteils > 2,8 t zGG führen. Es ergäbe sich ein Wert von  $1,77 * 771 = 1.365$  Lkw > 2,8 t, der deutlich über der Gesamtsumme von  $SV + Lfw = 771 + 455 = 1.226$  Kfz liegt.

- Umrechnung DTVw in DTV für Kfz: 0,90
- Umrechnung DTVw in DTV für SV: 0,85
- Umrechnung DTV(SV>3,5t) in DTV(Lkw>2,8t): 1,10
- Verhältnis  $p_n/p_t$  1,35
- $M_t = 5,75$  % des DTV (Kfz)
- $M_n = 1,00$  % des DTV (Kfz)

## 9. Zusammenfassung und Empfehlung

Die drei Ortsumgehungen Bruckdorf, Gröbers und Großkugel im Zuge der B 6 sind im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen im Vordringlichen Bedarf ausgewiesen. Sie stellt eine direkte Verbindung zwischen den östlichen Siedlungsbereichen von Halle und der A 9 dar.

Auch zukünftig sind hohe Belastungen auf der B 6 in diesem Raum zu erwarten. Dies liegt auch an den erwarteten deutlichen Zuwächsen für die Gewerbegebiete entlang der B 6.

Im Bezugsfall fahren bis zu 19.000 Kfz/24h (davon rund 1.500 SV/24h) im Bereich Bruckdorf. Im weiteren Verlauf in Richtung Osten nimmt die Belastung der B 6 ab: westlich Benndorf sind es rund 14.000 Kfz/24h und südlich Gröbers rund 10.000 Kfz/24h. Östlich Gröbers steigen die Belastungen der B 6 wieder an.

Aufbauend auf dem Bezugsfall wurden insgesamt 5 Planfälle betrachtet, die sich durch die Lage der einzelnen Ortsumgehungen und durch zusätzliche Zubringer unterscheiden. Für die einzelnen Planfälle werden für 2030 folgende Verkehrsbelastungen erwartet:

**Tabelle 9.1: Übersicht Verkehrsbelastungen DTVw 2030 in den fünf Planfällen**

VQ	Str.	Lage	PF 1	PF 2	PF 2a	PF 3	PF 4
1	B 6	nordwestlich Bruckdorf	19.000	18.700	18.800	19.200	18.800
2	B 6n	OU Bruckdorf West	18.100	16.500	16.500	19.500	20.600
3	B 6n	OU Bruckdorf Ost	18.100	18.000	18.100	18.800	19.900
4	B 6	westl. GE Zwintschöna	15.700	15.700	15.700	15.700	16.200
5	B 6n	OU Gröbers West	11.200	11.300	11.400	10.500	11.700
6	B 6n	OU Gröbers Ost	12.100	10.400	10.700	9.600	11.300
7	B 6n	OU Großkugel West	11.600	10.400	11.900	9.600	12.900
8	B 6n	OU Großkugel Ost	12.100	12.600	12.500	12.300	12.900

Es wird deutlich, dass im Planfall 4 mit gestreckter Führung der Nordumfahrung von Bruckdorf und Gröbers-ferner Führung der Südumfahrung von Gröbers/Großkugel (einschließlich Zubringer zur bestehenden B 6) die höchste bündelnde Wirkung der Ortsumgehungen und damit auch die höchste Entlastung der Ortslagen zu erwarten ist. Bei Gröbers-naher Führung (wie im Planfall 2a, mit Zubringer) wäre die bündelnde Wirkung der OU Gröbers/Großkugel noch stärker. Eine Führung der OU Bruckdorf gemäß PF 2/2a mit mehrfach abknickender Vorfahrt sollte im Hinblick auf Leistungsfähigkeit, Begreifbarkeit und Sicherheit vermieden werden.

Aus verkehrlicher Sicht sind deshalb die OU Bruckdorf gemäß Planfall 4 und die OU Gröbers/Großkugel gemäß Planfall 2a zu empfehlen.

## Anhang A: Ergebnisse Erhebung am 10.04.2018

Knoten 01: Leipziger Chaussee / Alwinenstraße / Ringstraße

Knoten 02: Zieglerstraße / Grubenstraße / Am Tagebau

Knoten 03: Zieglerstraße / Dieskauer Straße / Döllnitzer Straße

Knoten 04: Zieglerstraße / An der Reichsbahn / Hallesche Straße

Knoten 05: Hallesche Straße / L 168

Knoten 06: Hallesche Straße / Lange Straße / Leipziger Straße

Knoten 07: Lindenstraße / An der Kabelske

Knoten 08: An der B 6 / Gröbersche Straße

Knoten 09: An der B 6 / K 2146

Knoten 10: An der B 6 / Prof.-Schmeil-Allee

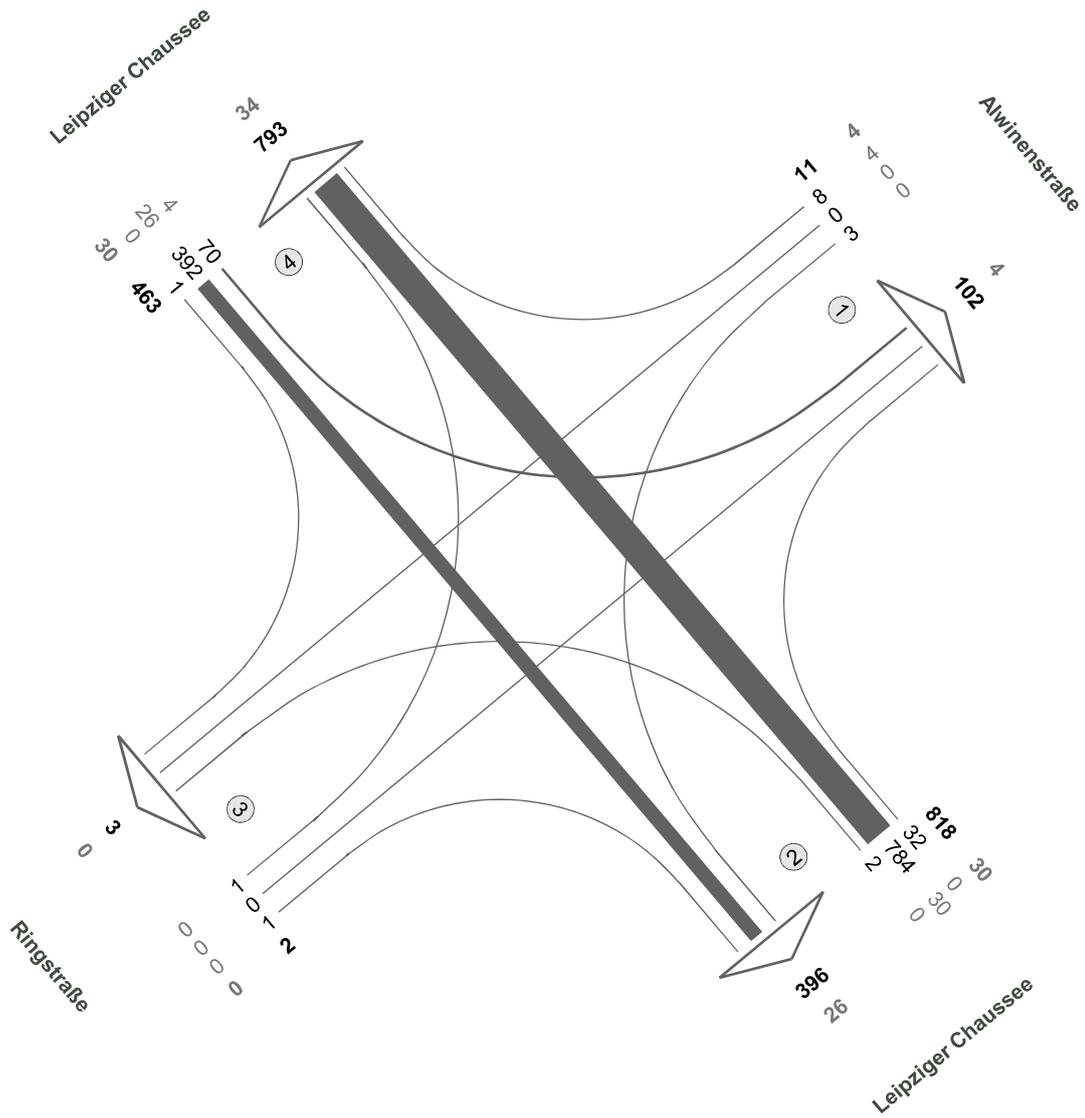
Knoten 11: An der B 6 / Eichenallee

### Zu jedem Knoten gibt es 5 Abbildungen:

- Morgenspitze
- Abendspitze
- Zeitbereich 06-10 Uhr
- Zeitbereich 15-19 Uhr
- Hochrechnung auf DTVw 2017

**Leipziger Chaussee / Alwinenstraße / Ringstraße**

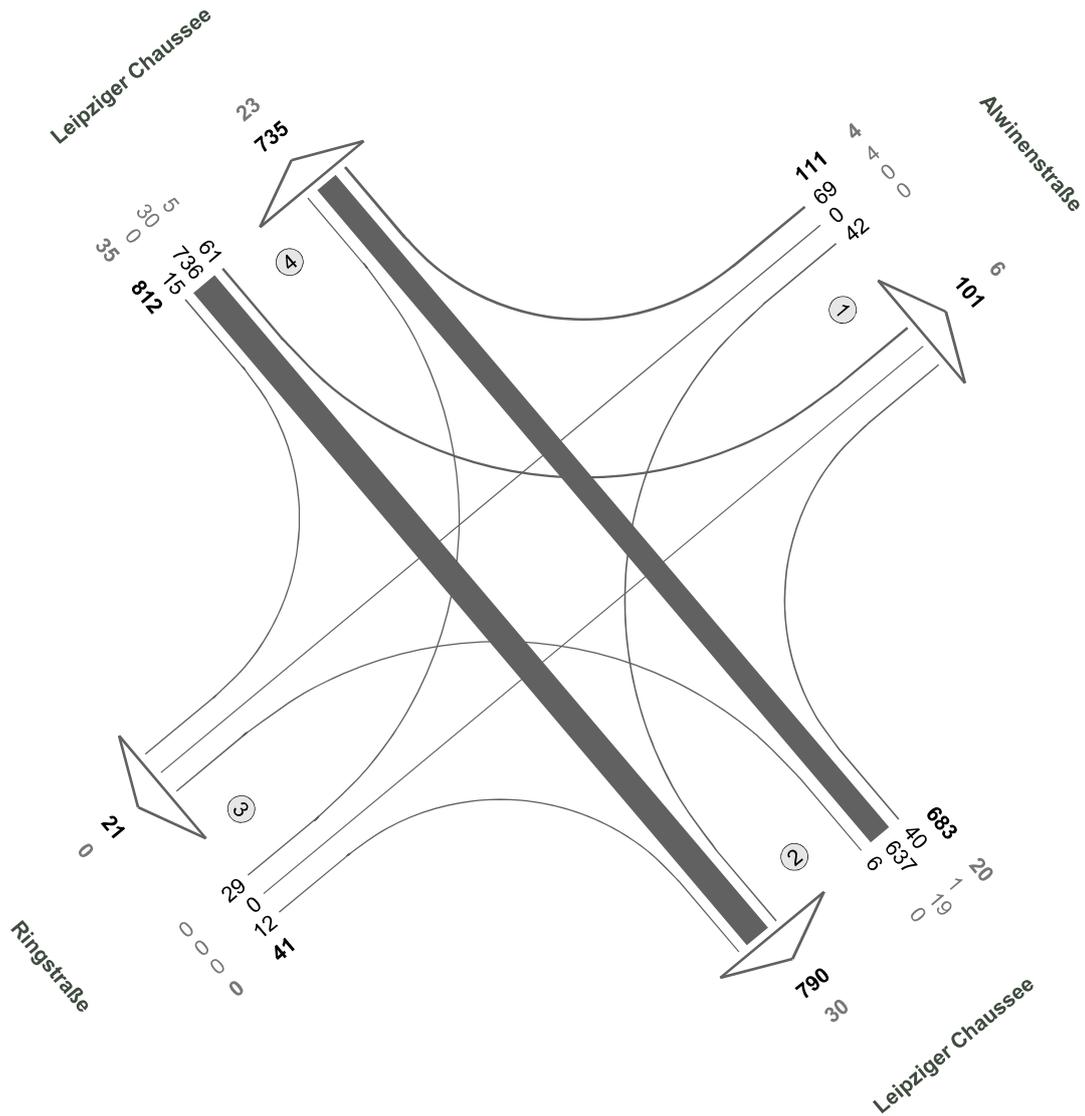
Zst.: 01  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	113	8
Arm 2	1214	56
Arm 3	5	0
Arm 4	1256	64
<b>Zst.: 01</b>	<b>1294</b>	<b>64</b>

**Leipziger Chaussee / Alwinenstraße / Ringstraße**

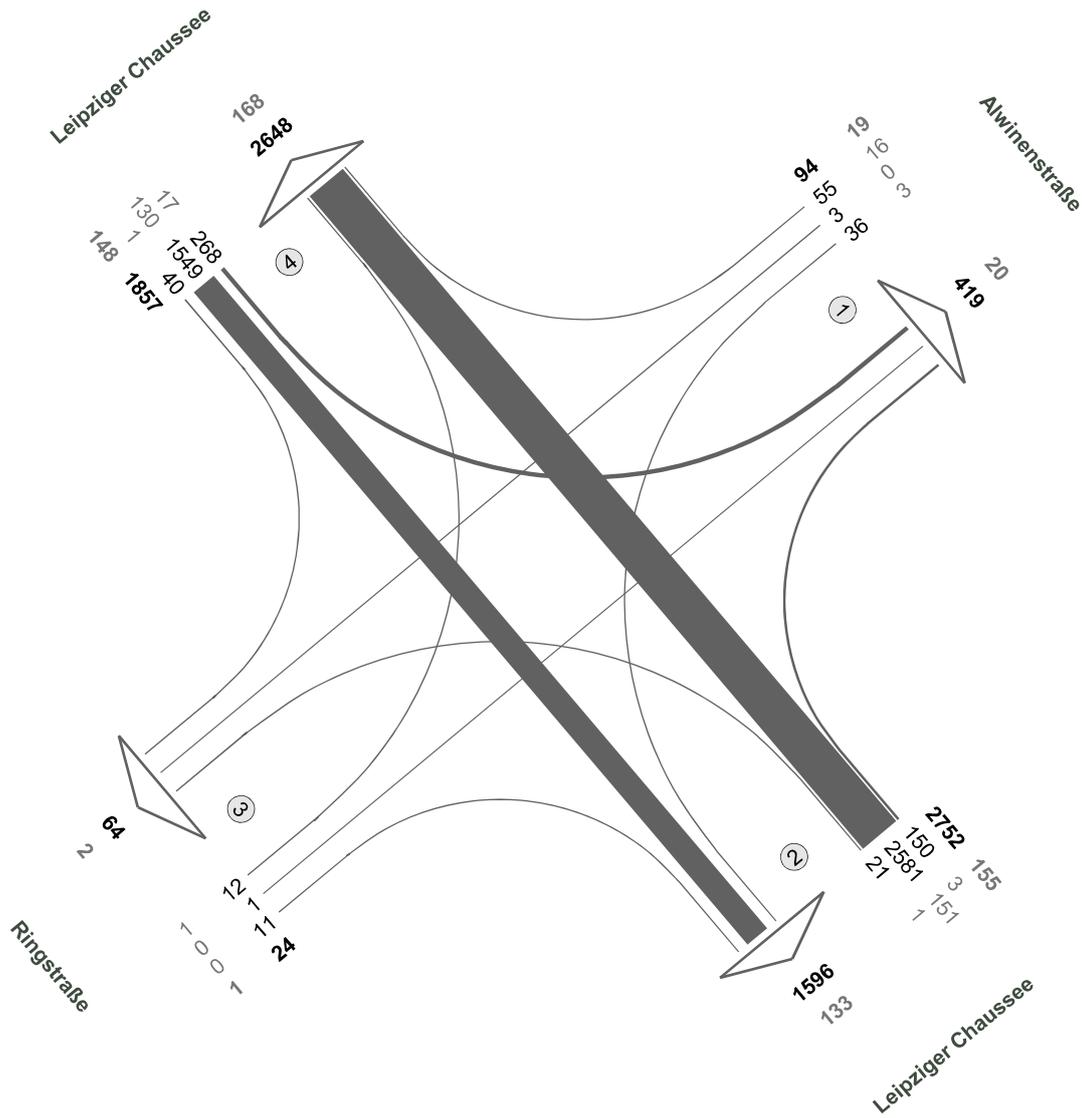
Zst.: 01  
10.04.2018  
15:30 - 16:30 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	212	10
Arm 2	1473	50
Arm 3	62	0
Arm 4	1547	58
<b>Zst.: 01</b>	<b>1647</b>	<b>59</b>

**Leipziger Chaussee / Alwinenstraße / Ringstraße**

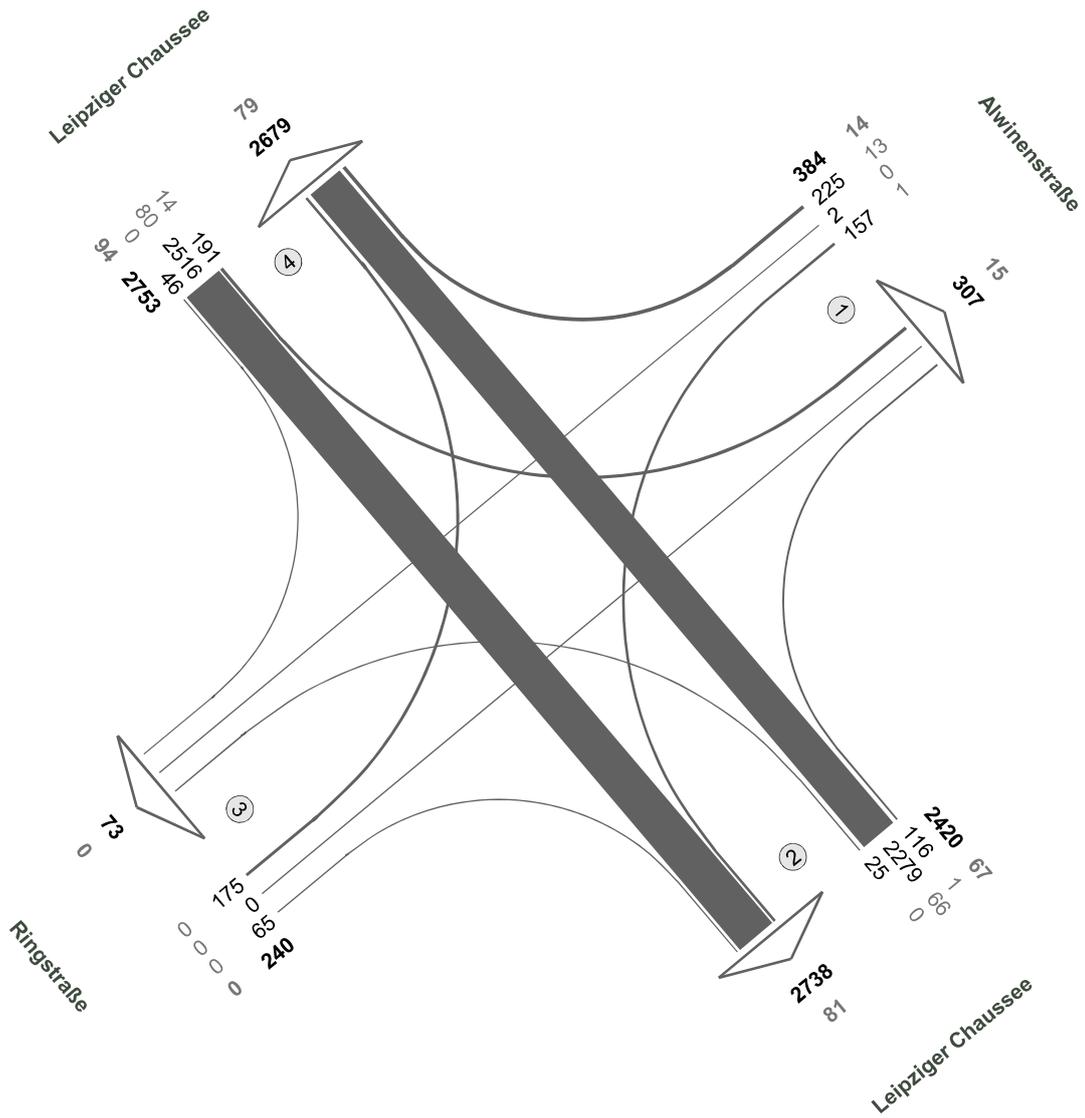
Zst.: 01  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	513	39
Arm 2	4348	288
Arm 3	88	3
Arm 4	4505	316
<b>Zst.: 01</b>	<b>4727</b>	<b>323</b>

**Leipziger Chaussee / Alwinenstraße / Ringstraße**

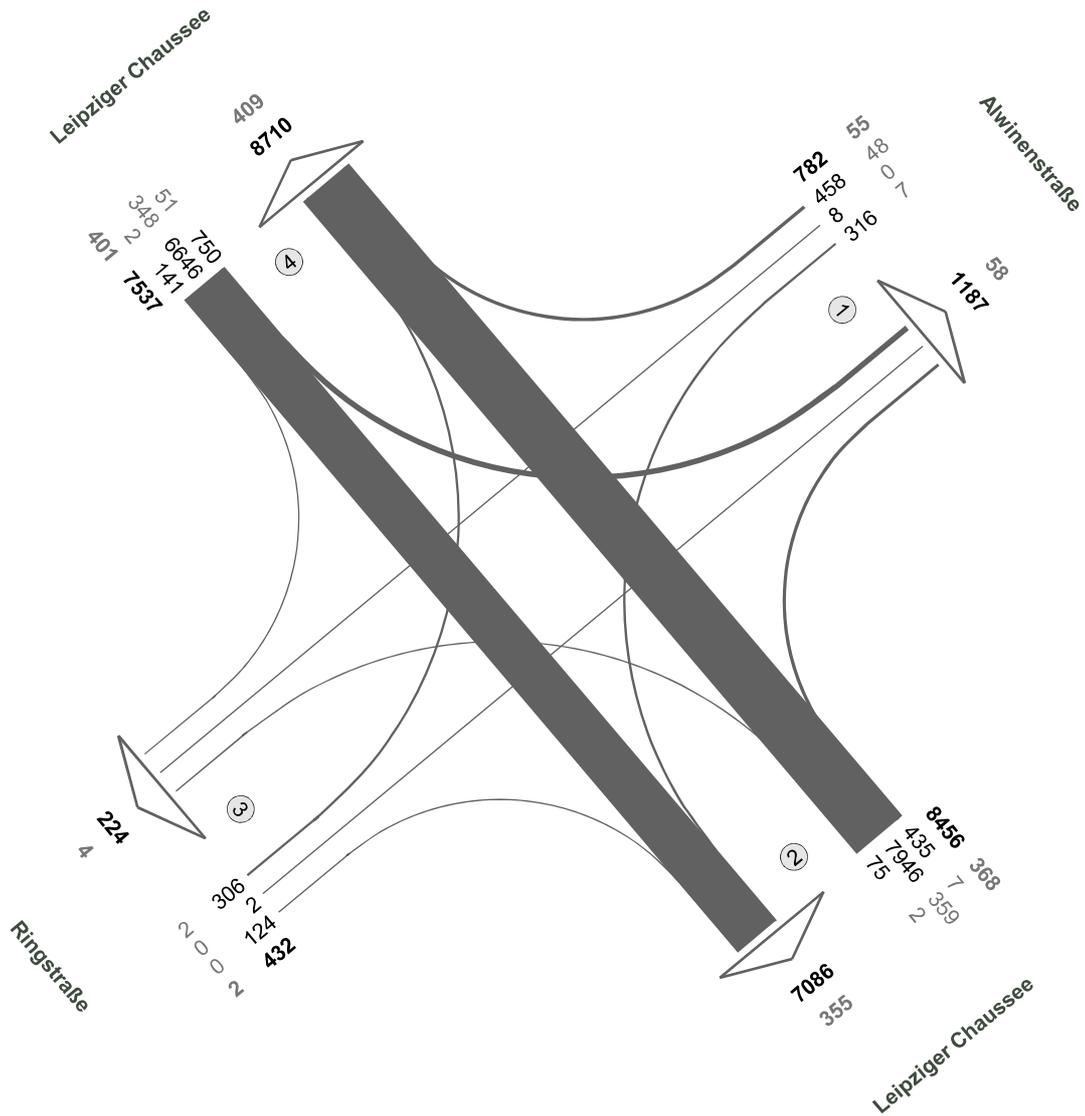
Zst.: 01  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	691	29
Arm 2	5158	148
Arm 3	313	0
Arm 4	5432	173
<b>Zst.: 01</b>	<b>5797</b>	<b>175</b>

**Leipziger Chaussee / Alwinenstraße / Ringstraße**

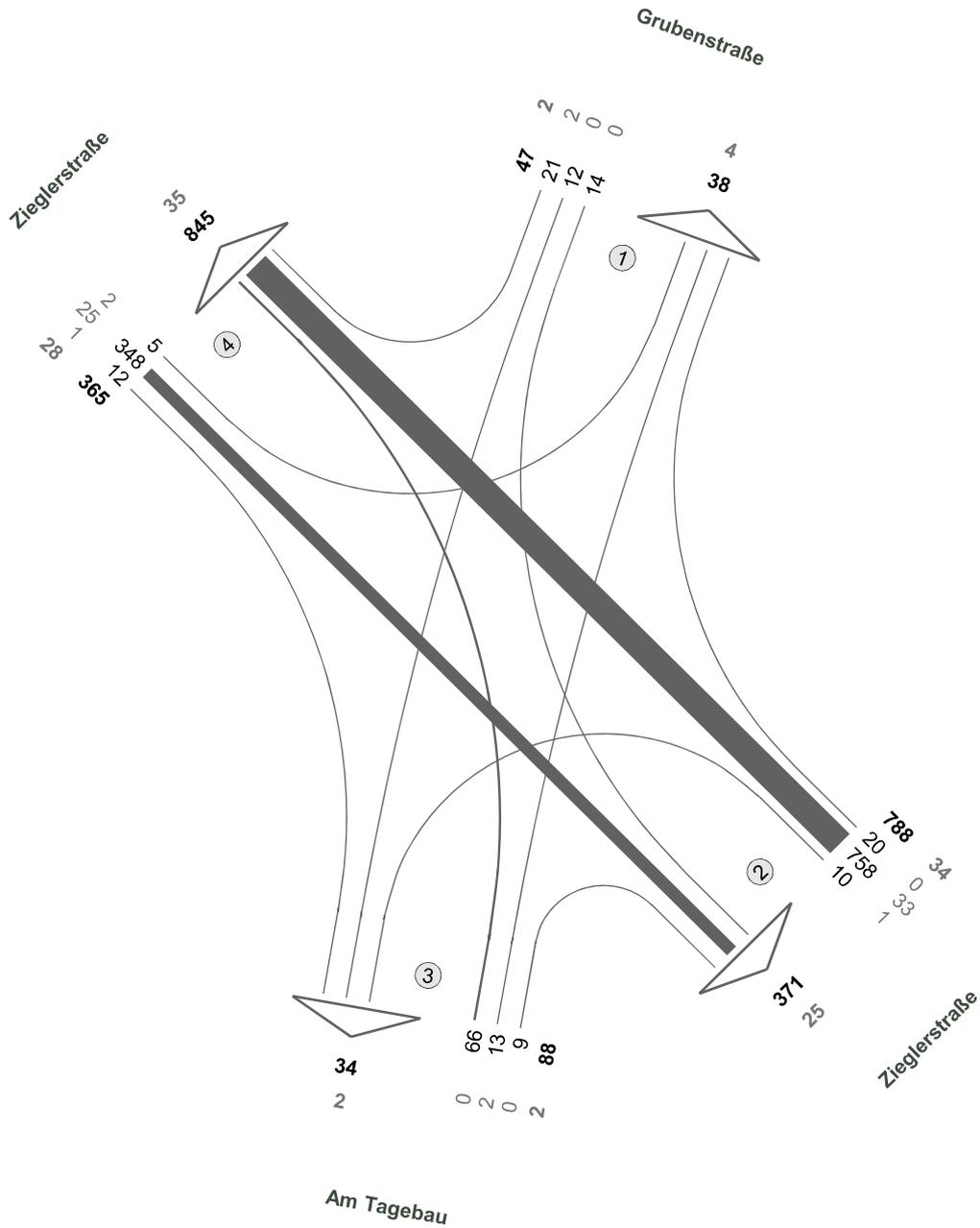
Zst.: 01  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1969	113
Arm 2	15542	723
Arm 3	656	6
Arm 4	16247	810
<b>Zst.: 01</b>	<b>17207</b>	<b>826</b>

**Zieglerstraße / Grubenstraße / Am Tagebau**

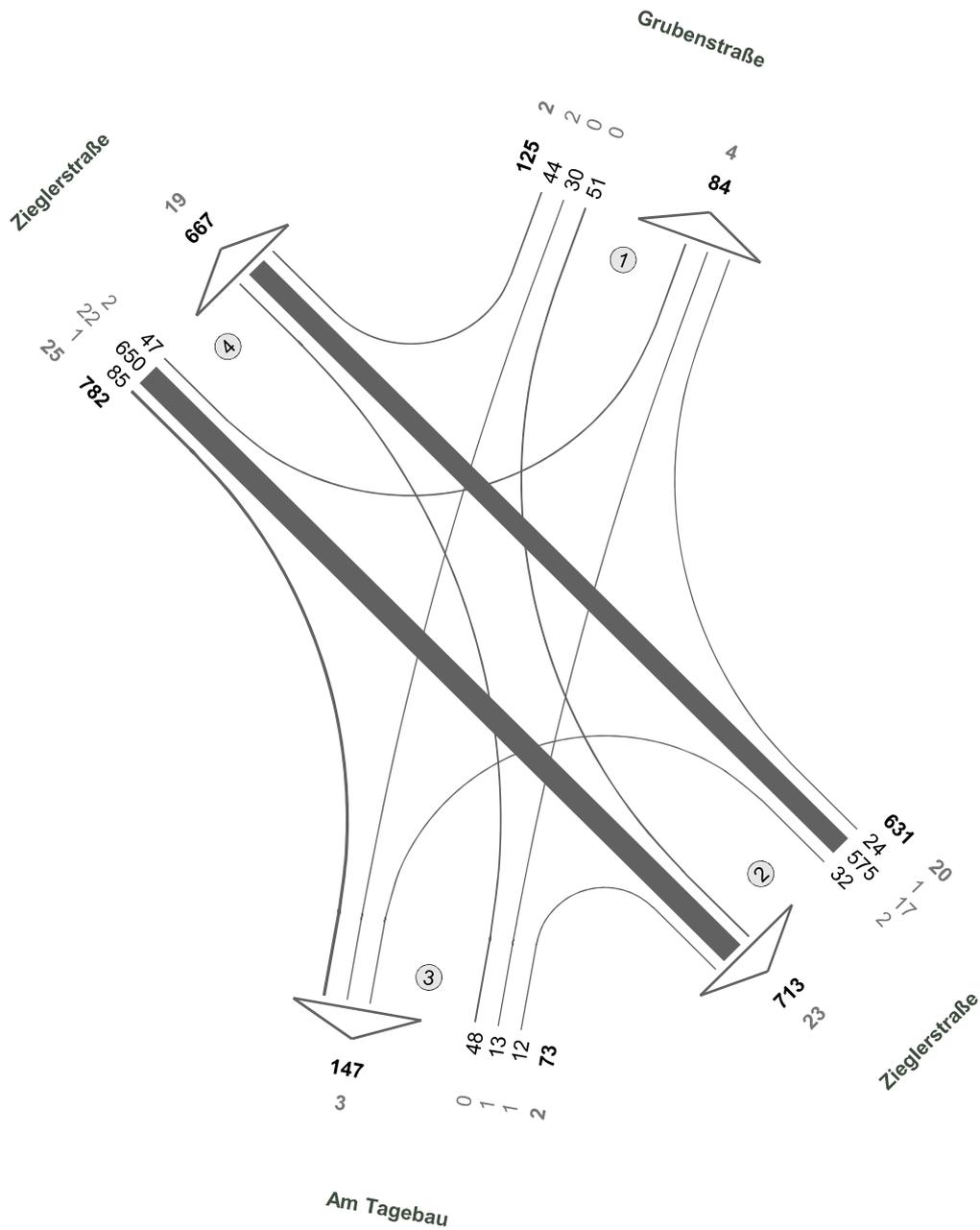
Zst.: 02  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	85	6
Arm 2	1159	59
Arm 3	122	4
Arm 4	1210	63
<b>Zst.: 02</b>	<b>1288</b>	<b>66</b>

**Zieglerstraße / Grubenstraße / Am Tagebau**

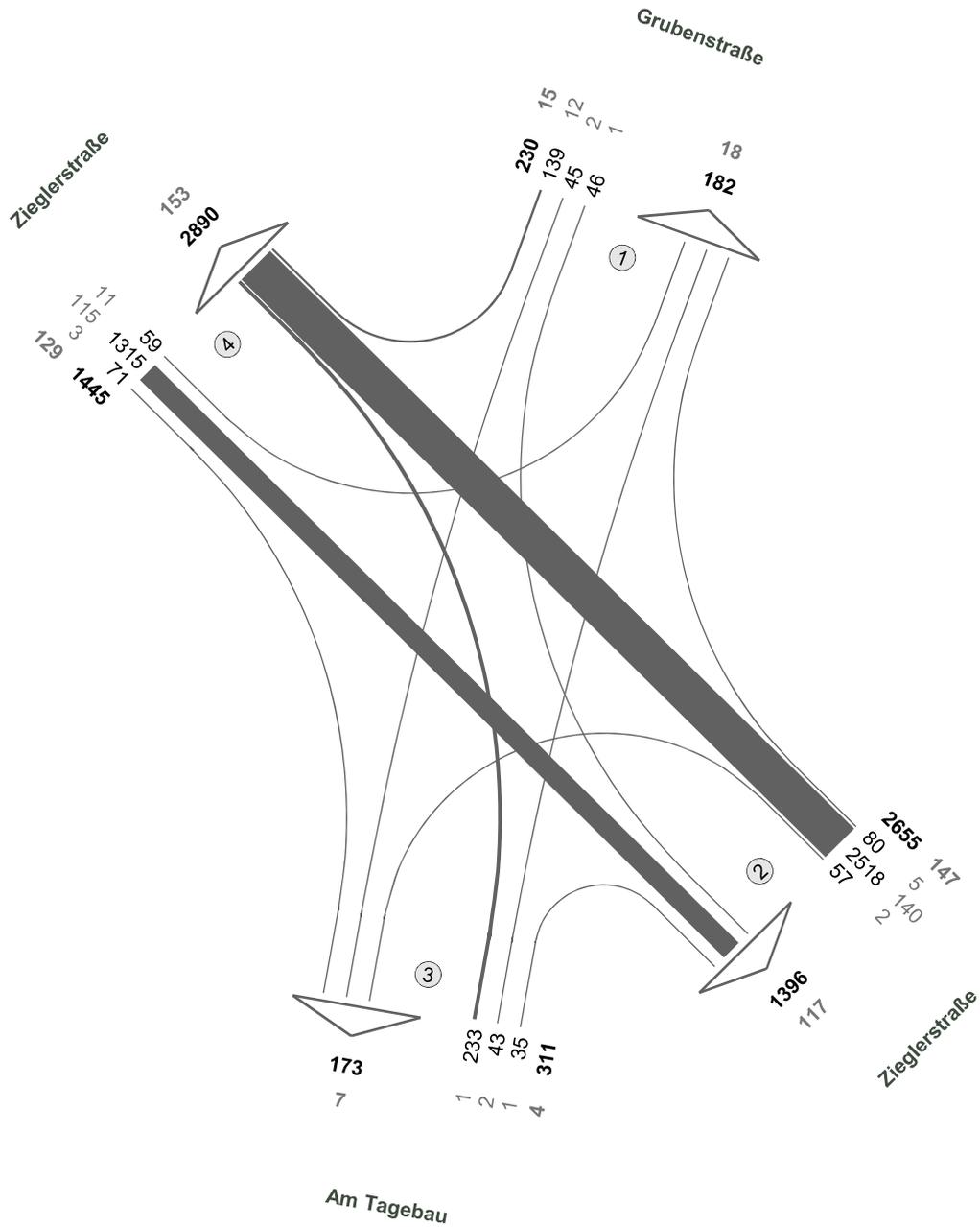
Zst.: 02  
10.04.2018  
16:00 - 17:00 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	209	6
Arm 2	1344	43
Arm 3	220	5
Arm 4	1449	44
<b>Zst.: 02</b>	<b>1611</b>	<b>49</b>

**Zieglerstraße / Grubenstraße / Am Tagebau**

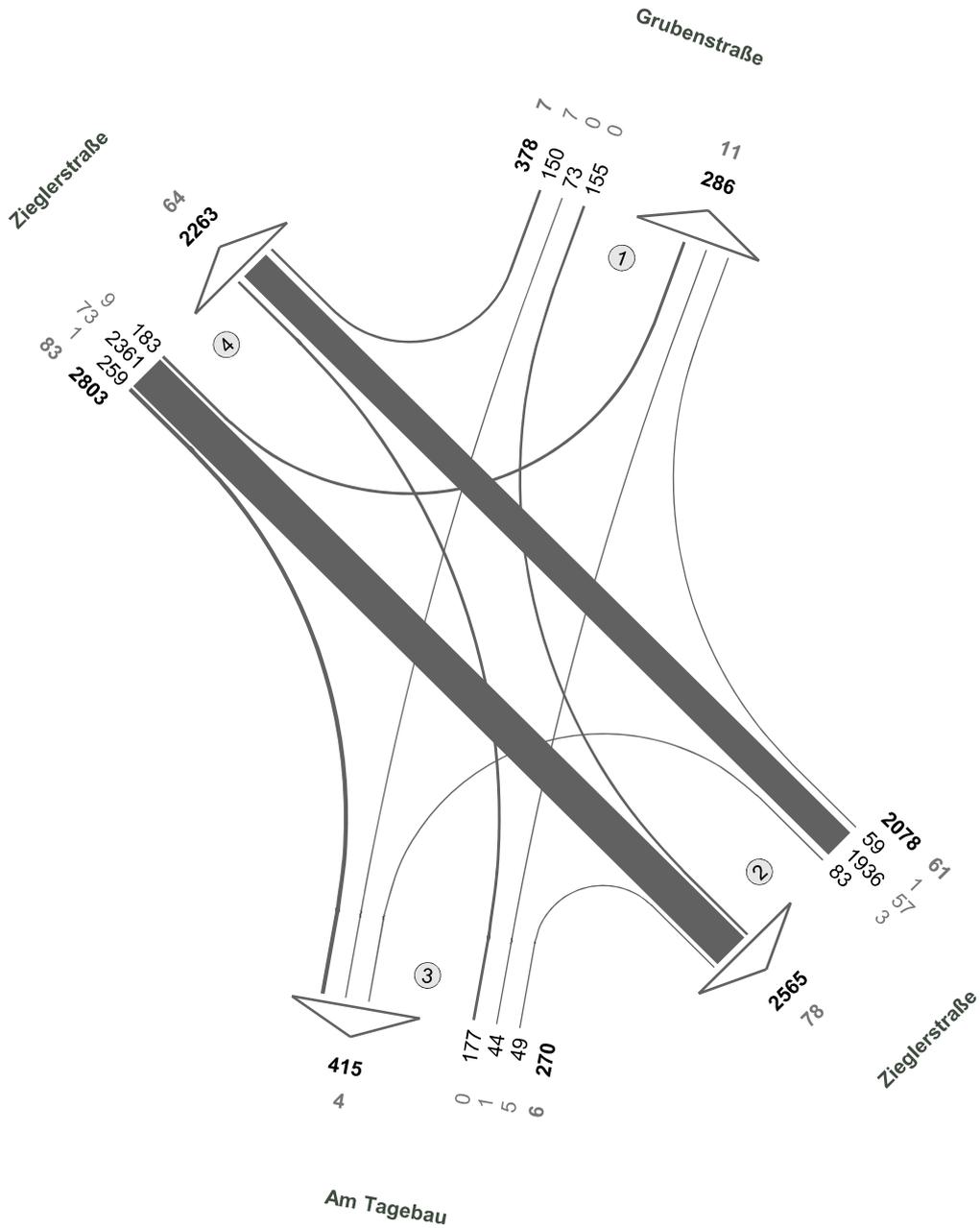
Zst.: 02  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	412	33
Arm 2	4051	264
Arm 3	484	11
Arm 4	4335	282
<b>Zst.: 02</b>	<b>4641</b>	<b>295</b>

**Zieglerstraße / Grubenstraße / Am Tagebau**

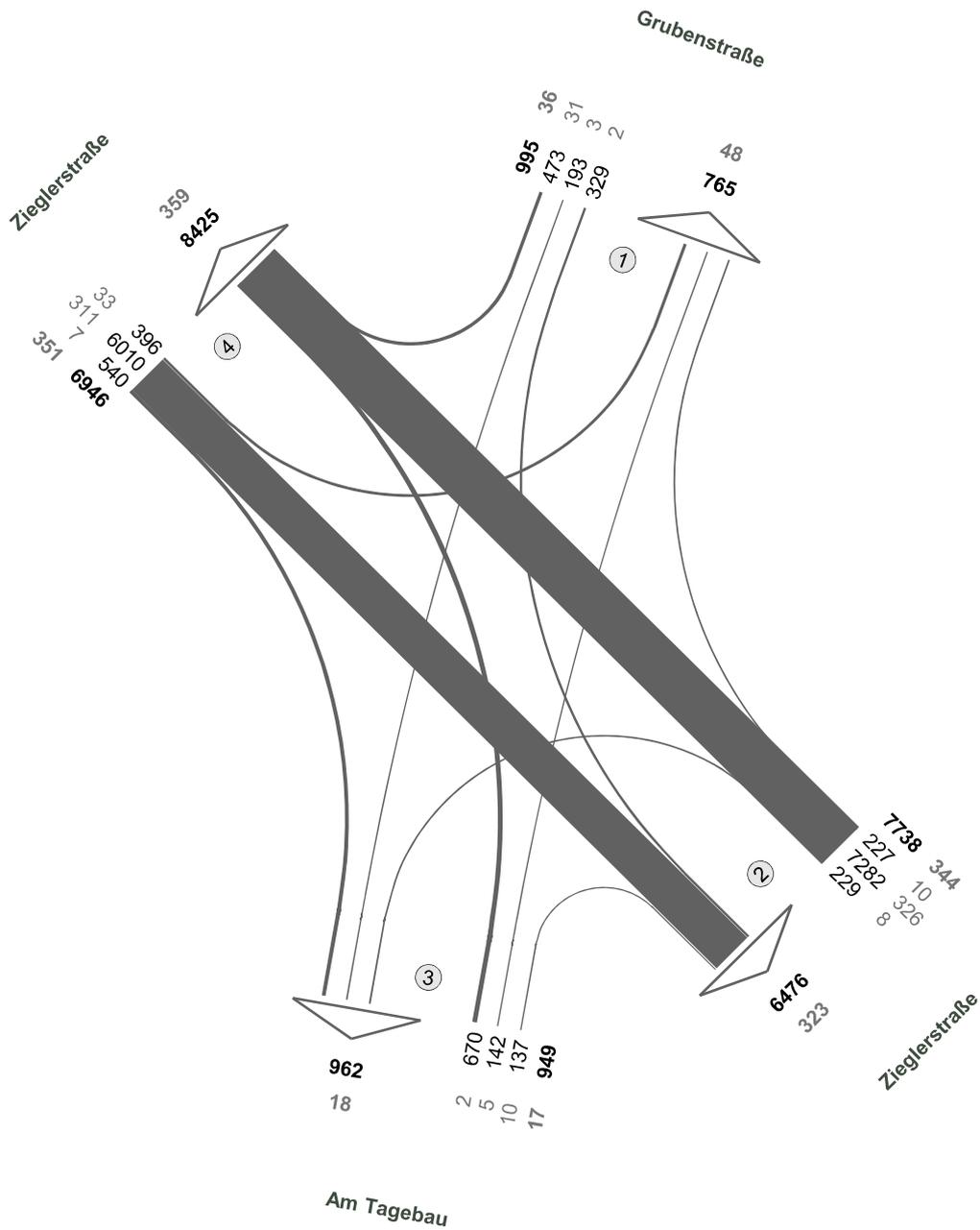
Zst.: 02  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	664	18
Arm 2	4643	139
Arm 3	685	10
Arm 4	5066	147
<b>Zst.: 02</b>	<b>5529</b>	<b>157</b>

**Zieglerstraße / Grubenstraße / Am Tagebau**

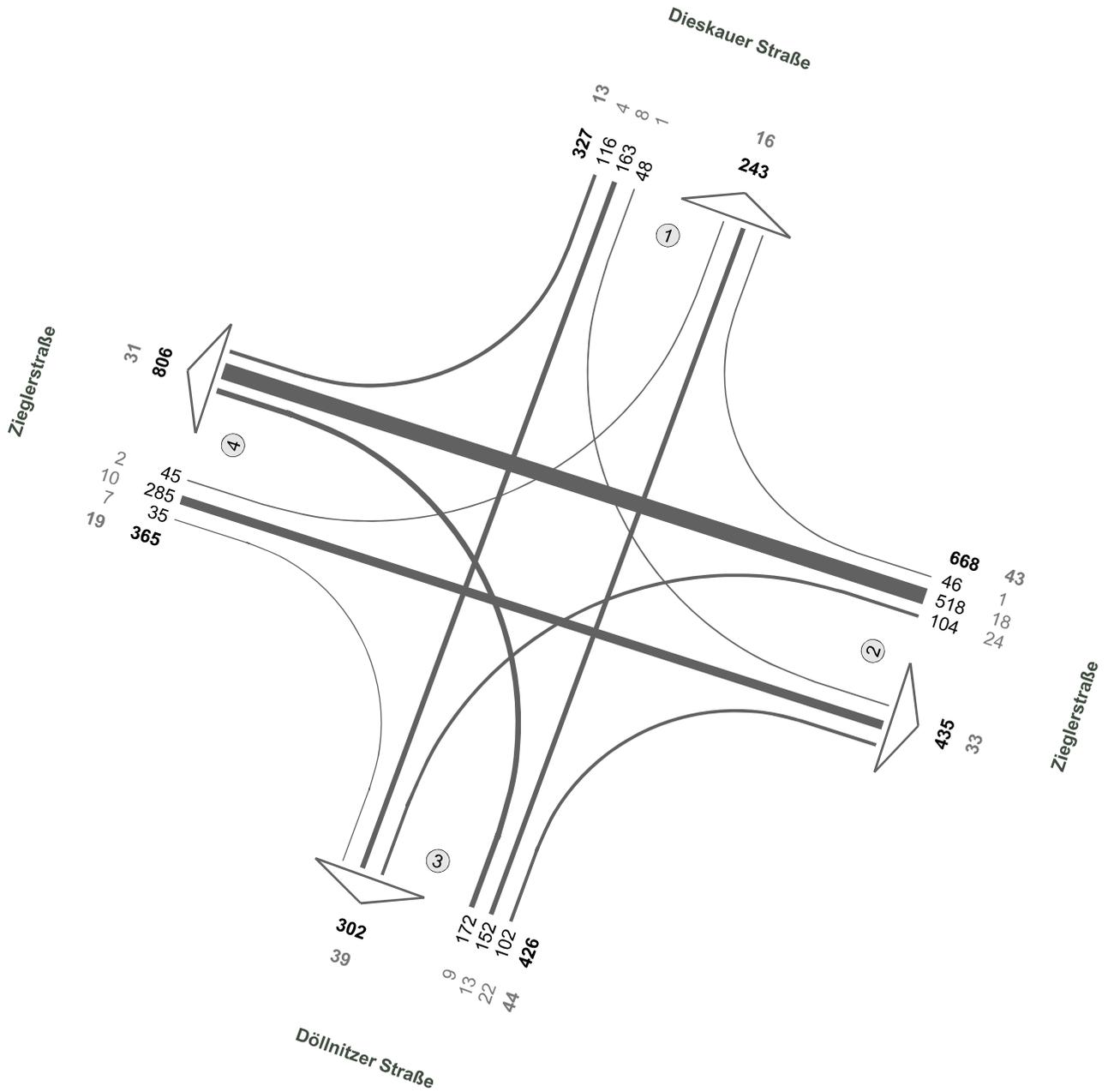
Zst.: 02  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1760	84
Arm 2	14214	667
Arm 3	1911	35
Arm 4	15371	710
<b>Zst.: 02</b>	<b>16628</b>	<b>748</b>

**Zieglerstraße / Dieskauer Straße / Döllnitzer Straße**

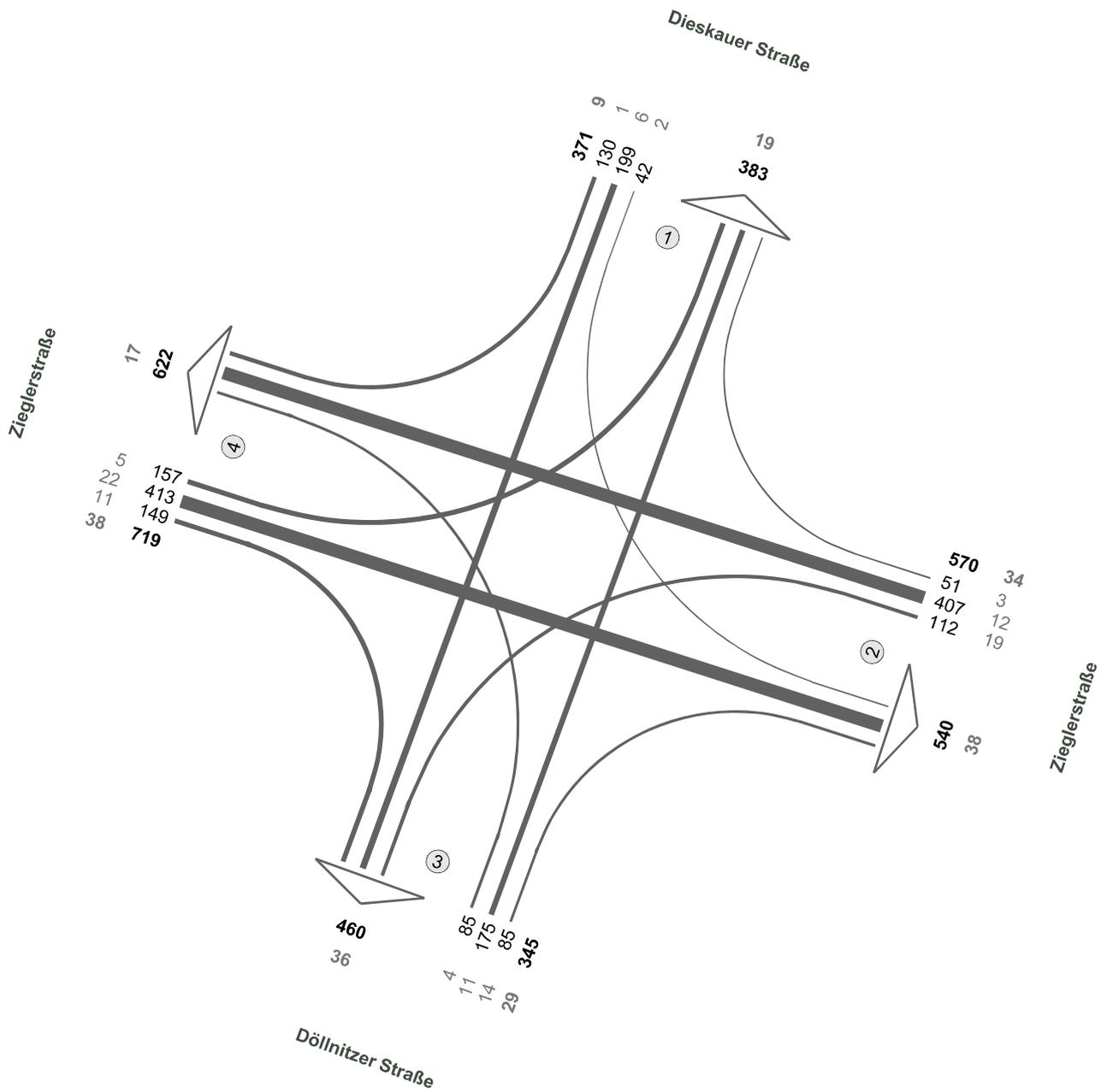
Zst.: 03  
10.04.2018  
06:45 - 07:45 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	570	29
Arm 2	1103	76
Arm 3	728	83
Arm 4	1171	50
<b>Zst.: 03</b>	<b>1786</b>	<b>119</b>

**Zieglerstraße / Dieskauer Straße / Döllnitzer Straße**

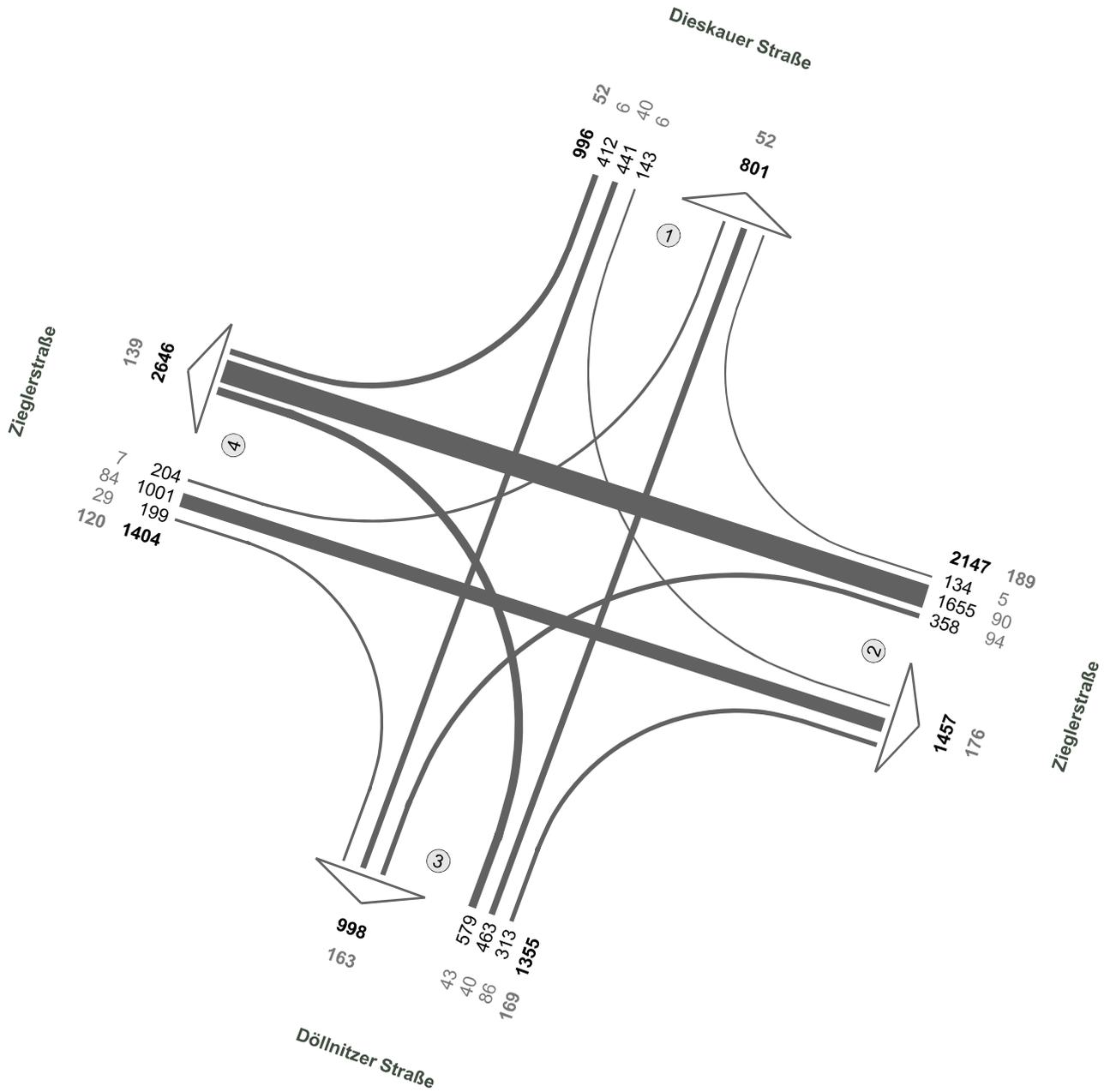
Zst.: 03  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	754	28
Arm 2	1110	72
Arm 3	805	65
Arm 4	1341	55
<b>Zst.: 03</b>	<b>2005</b>	<b>110</b>

**Zieglerstraße / Dieskauer Straße / Döllnitzer Straße**

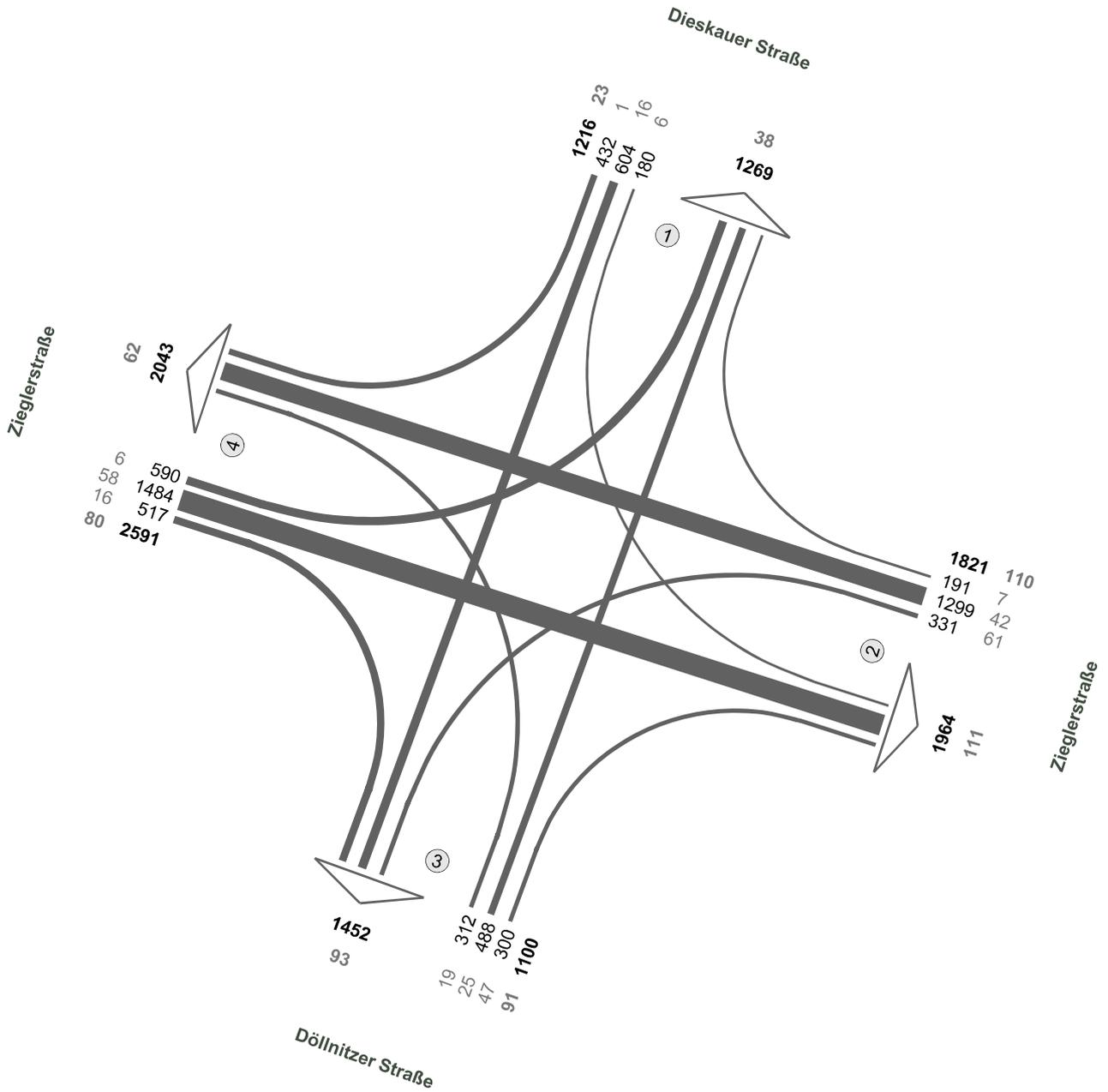
Zst.: 03  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1797	104
Arm 2	3604	365
Arm 3	2353	332
Arm 4	4050	259
<b>Zst.: 03</b>	<b>5902</b>	<b>530</b>

**Zieglerstraße / Dieskauer Straße / Döllnitzer Straße**

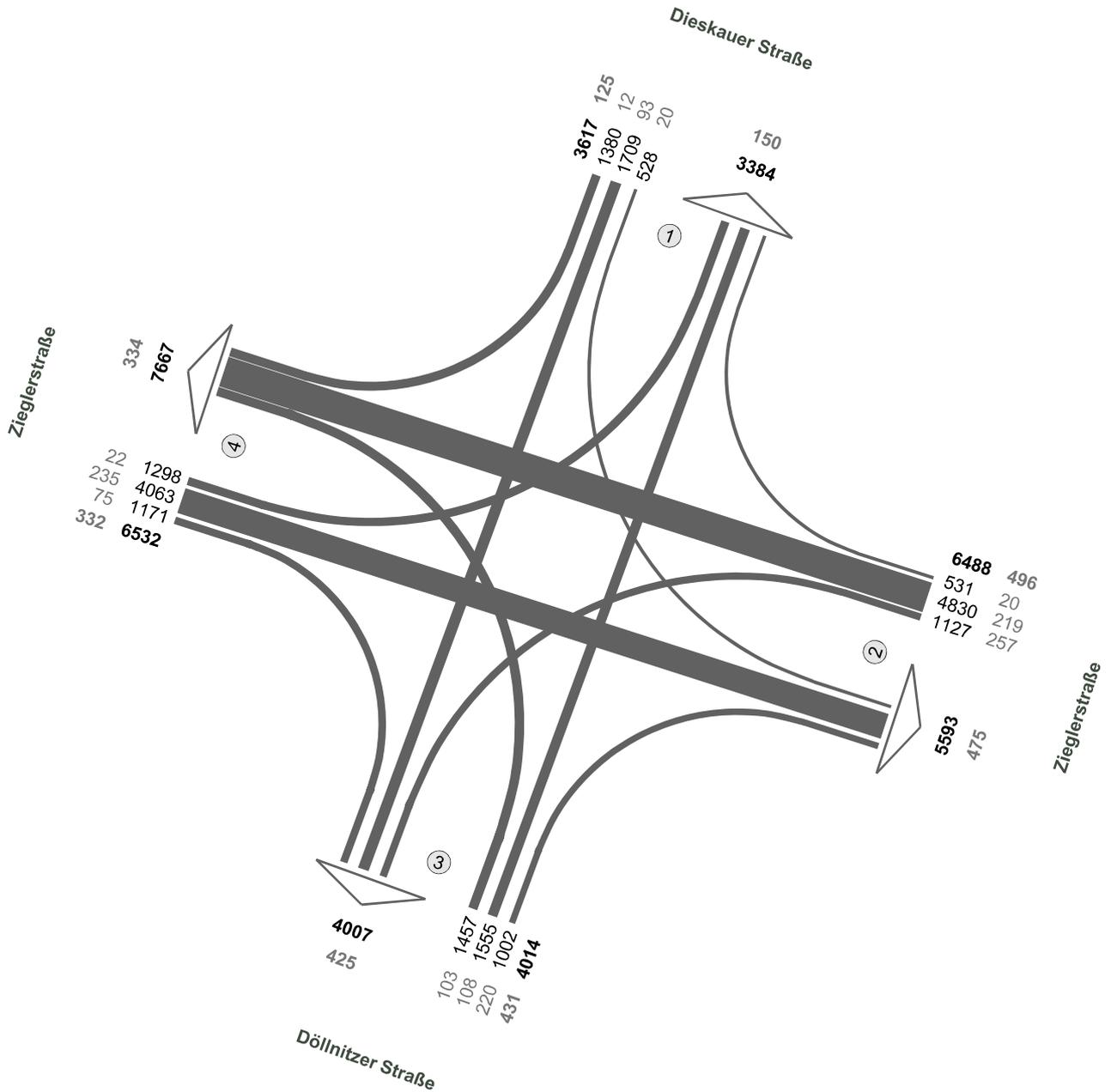
Zst.: 03  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	2485	61
Arm 2	3785	221
Arm 3	2552	184
Arm 4	4634	142
<b>Zst.: 03</b>	<b>6728</b>	<b>304</b>

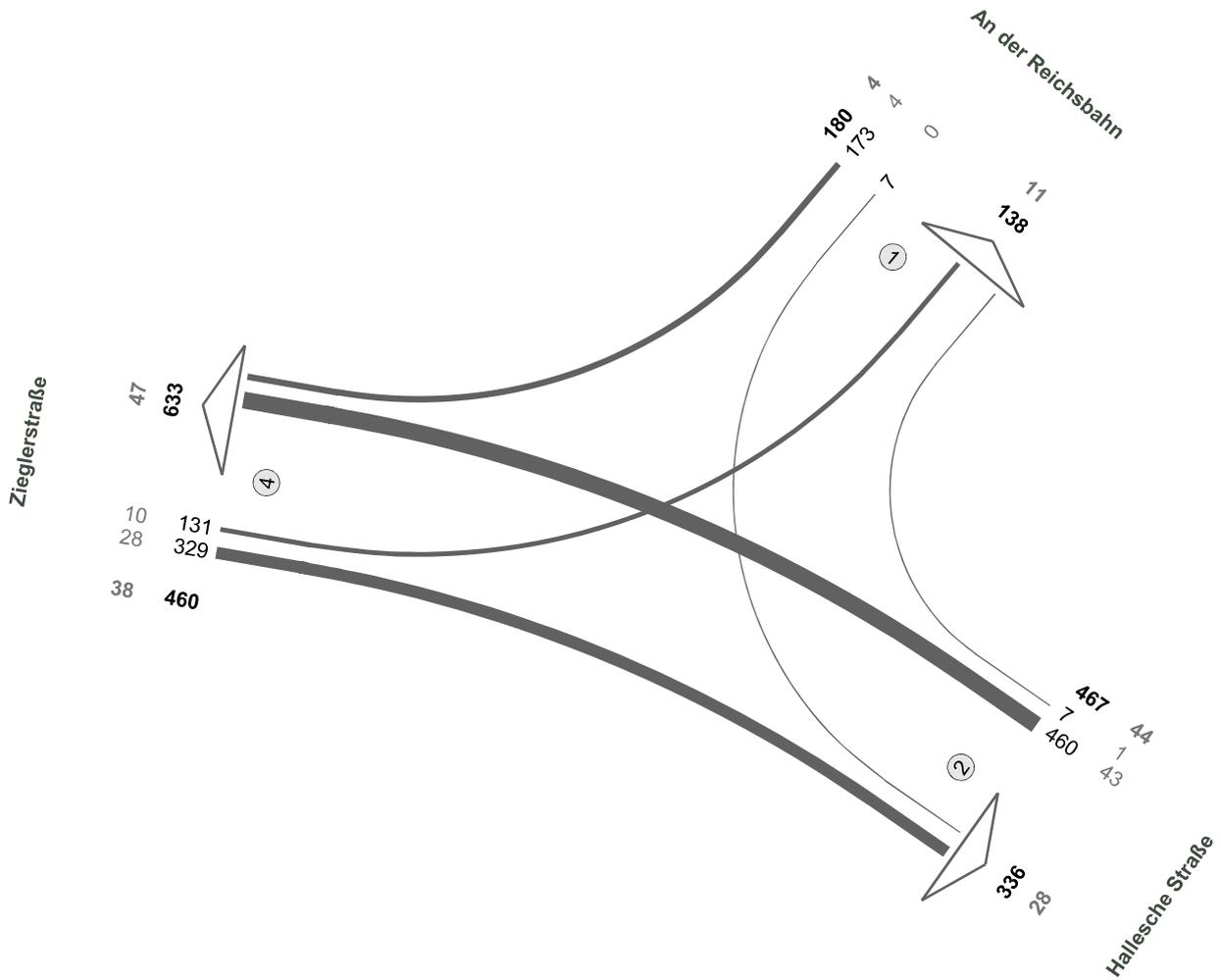
**Zieglerstraße / Dieskauer Straße / Döllnitzer Straße**

Zst.: 03  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



**Zieglerstraße / An der Reichsbahn / Hallesche Straße**

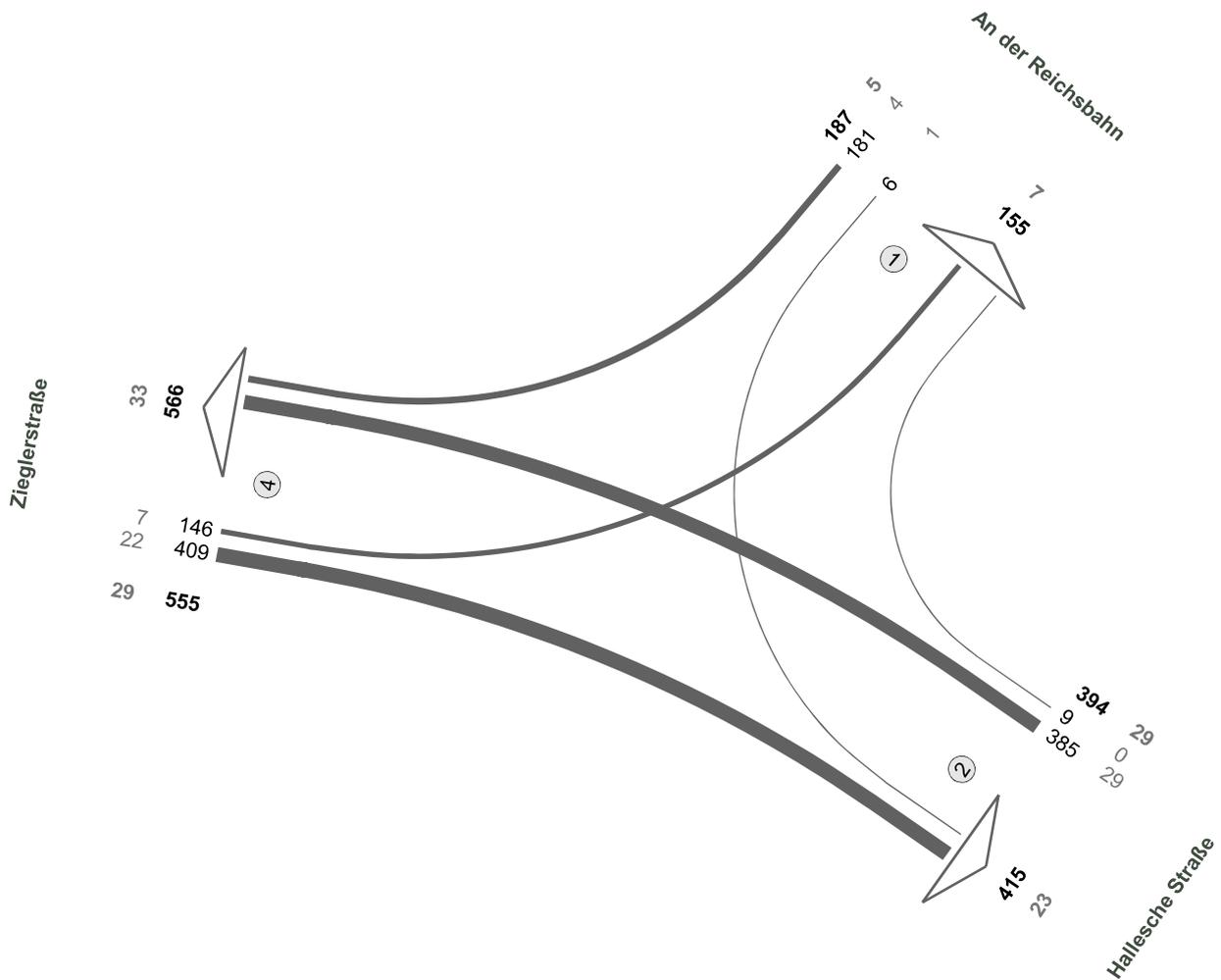
Zst.: 04  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	318	15
Arm 2	803	72
Arm 4	1093	85
<b>Zst.: 04</b>	<b>1107</b>	<b>86</b>

**Zieglerstraße / An der Reichsbahn / Hallesche Straße**

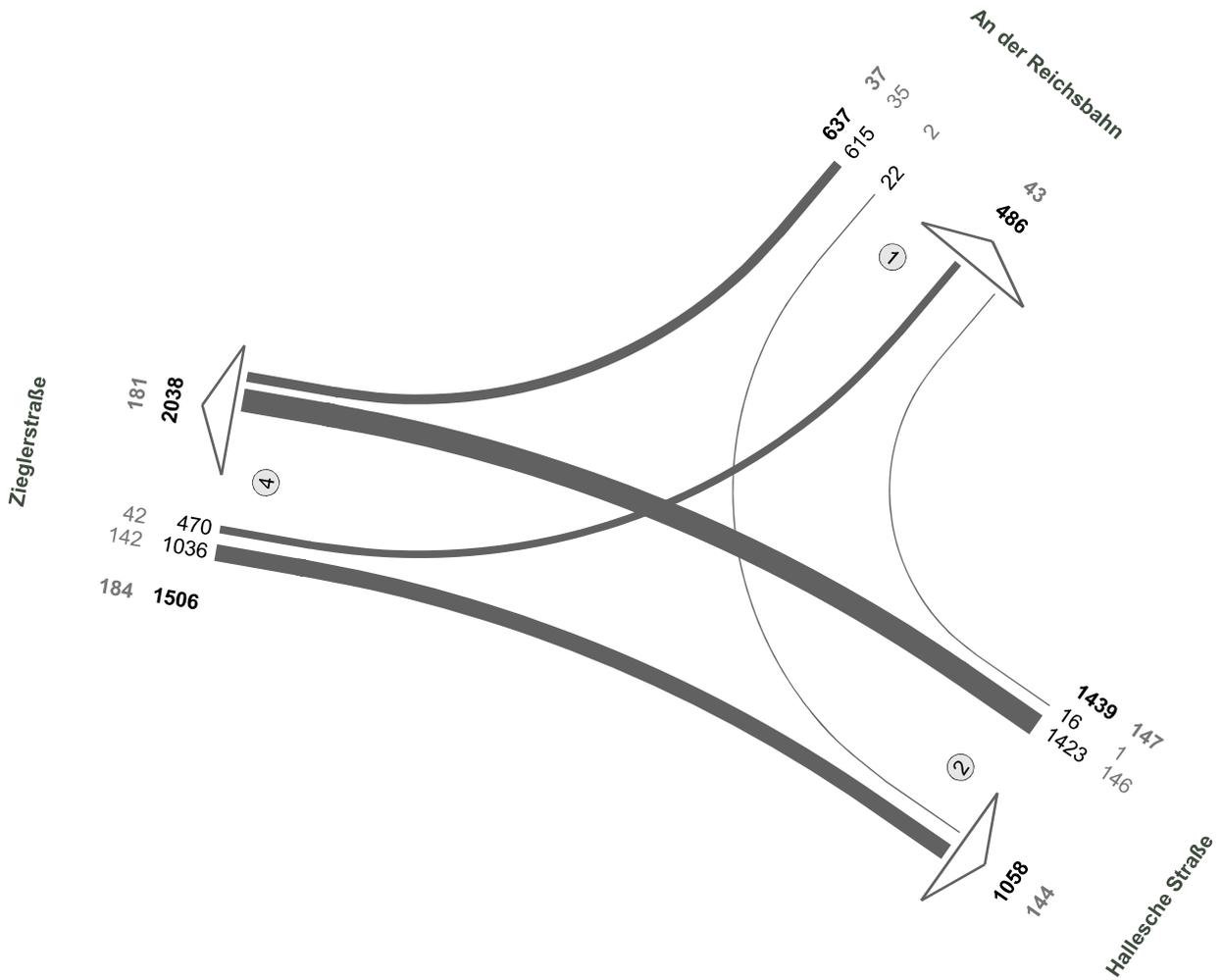
Zst.: 04  
10.04.2018  
15:30 - 16:30 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	342	12
Arm 2	809	52
Arm 4	1121	62
<b>Zst.: 04</b>	<b>1136</b>	<b>63</b>

**Zieglerstraße / An der Reichsbahn / Hallesche Straße**

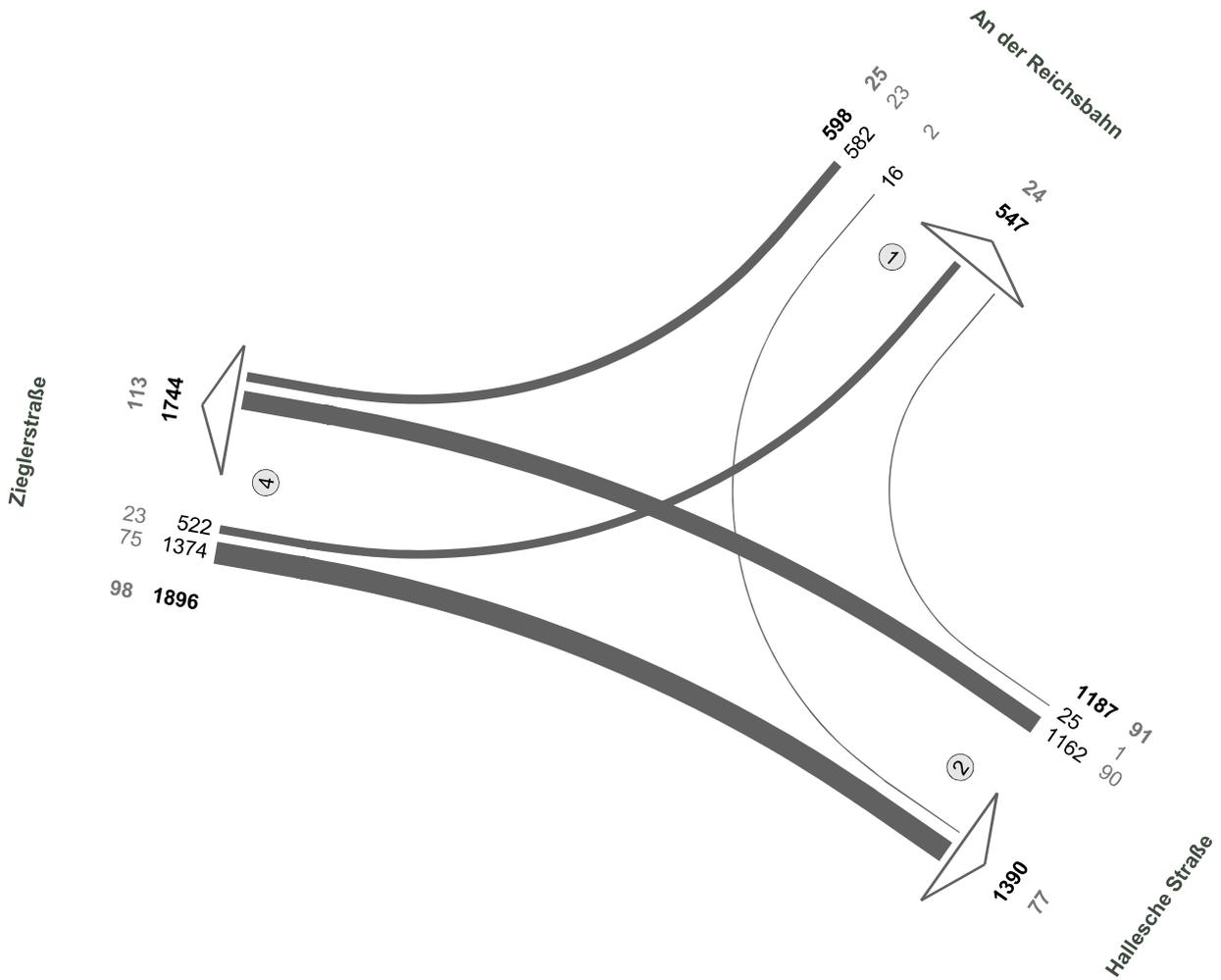
Zst.: 04  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1123	80
Arm 2	2497	291
Arm 4	3544	365
<b>Zst.: 04</b>	<b>3582</b>	<b>368</b>

**Zieglerstraße / An der Reichsbahn / Hallesche Straße**

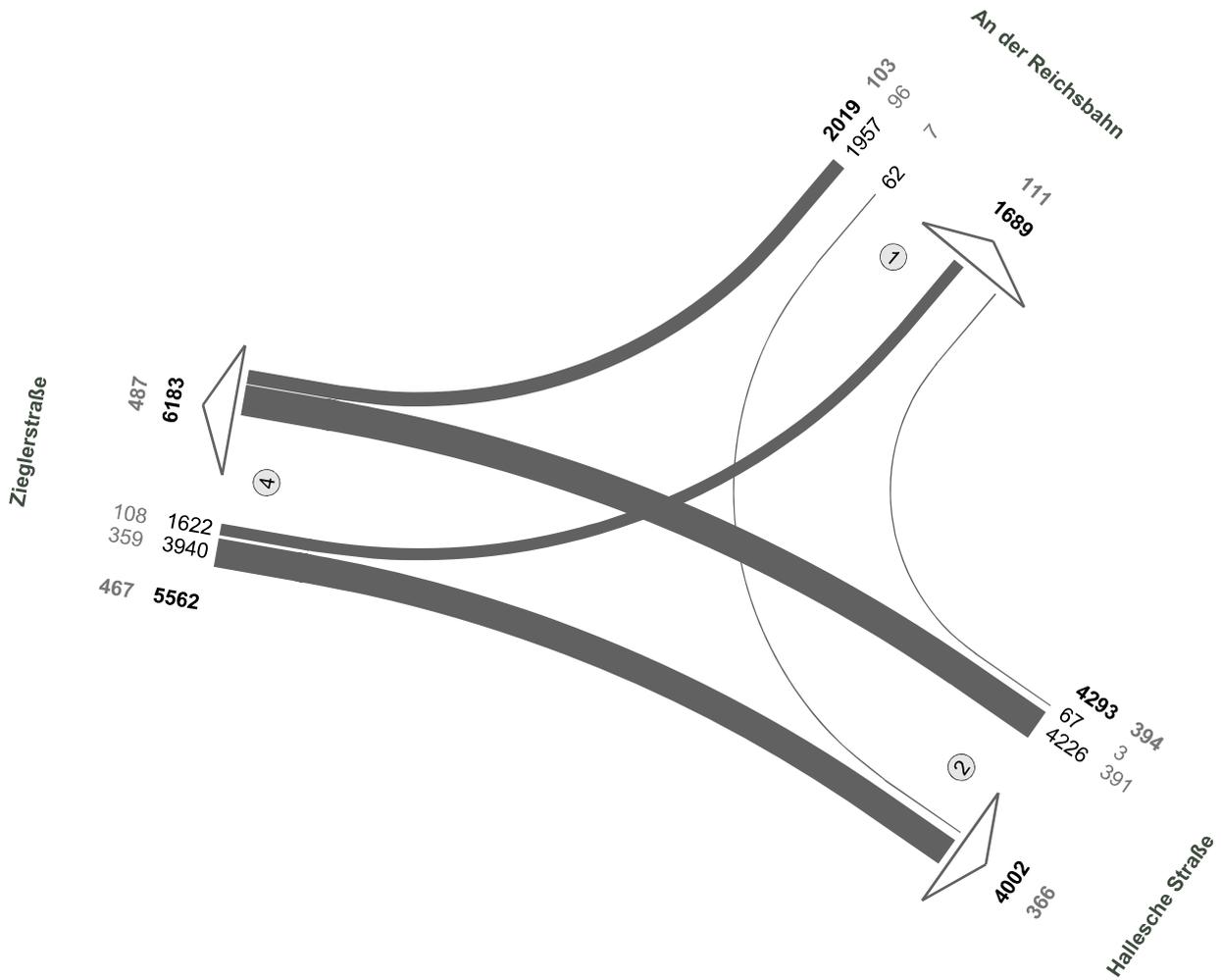
Zst.: 04  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1145	49
Arm 2	2577	168
Arm 4	3640	211
<b>Zst.: 04</b>	<b>3681</b>	<b>214</b>

**Zieglerstraße / An der Reichsbahn / Hallesche Straße**

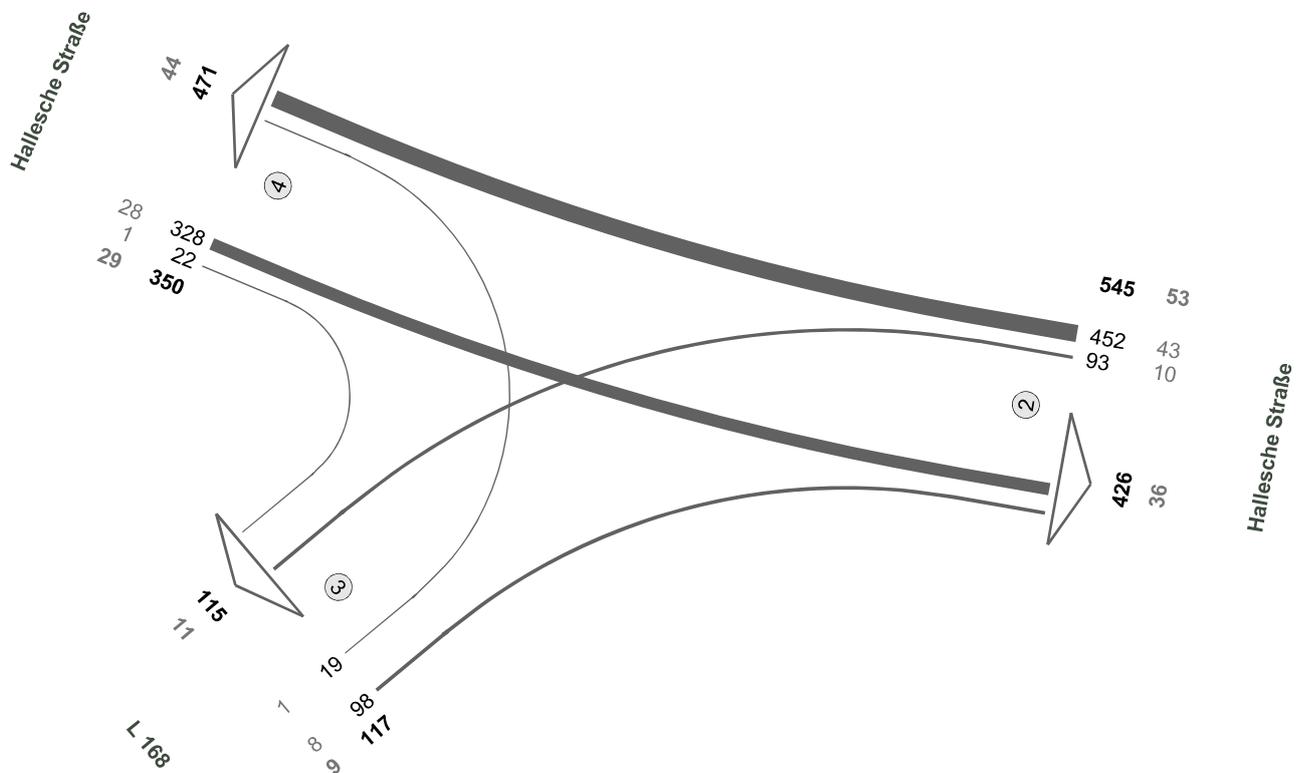
Zst.: 04  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	3708	214
Arm 2	8295	760
Arm 4	11745	954
<b>Zst.: 04</b>	<b>11874</b>	<b>964</b>

**Hallesche Straße / L 168**

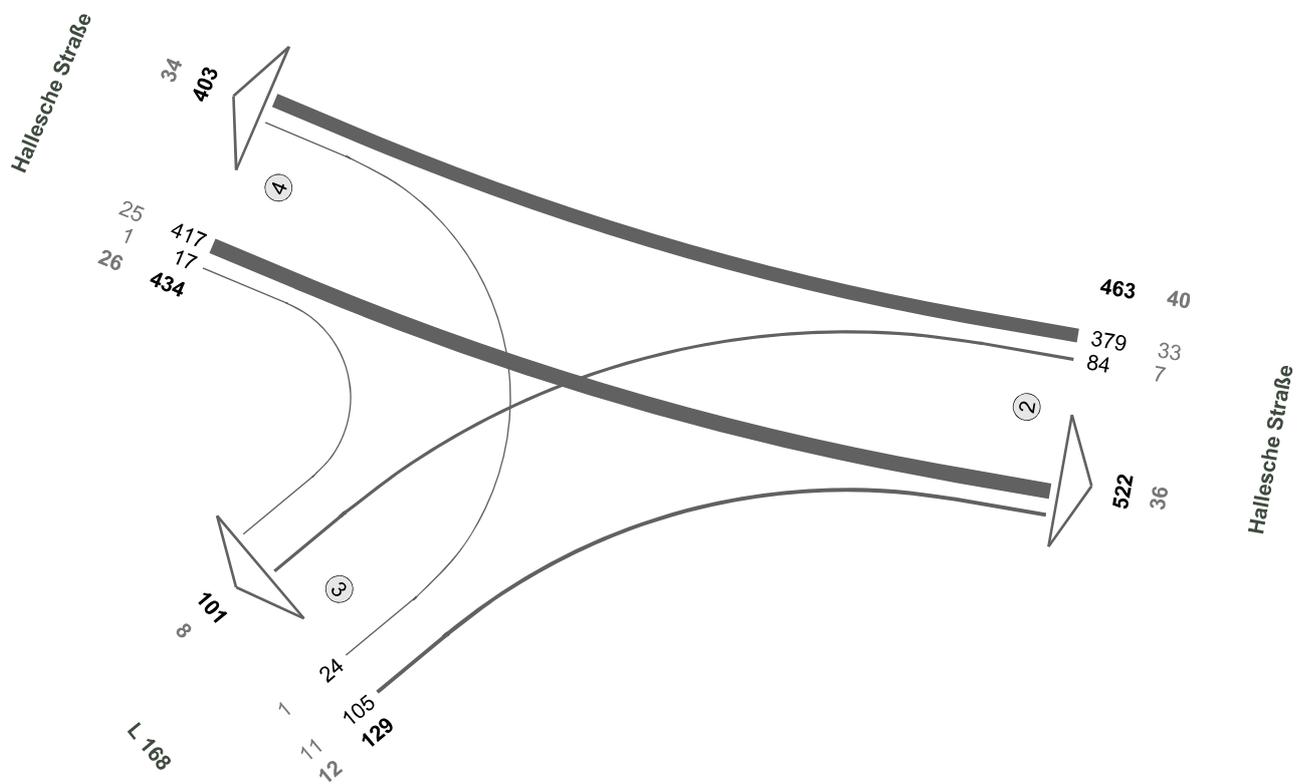
Zst.: 05  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	971	89
Arm 3	232	20
Arm 4	821	73
<b>Zst.: 05</b>	<b>1012</b>	<b>91</b>

**Hallesche Straße / L 168**

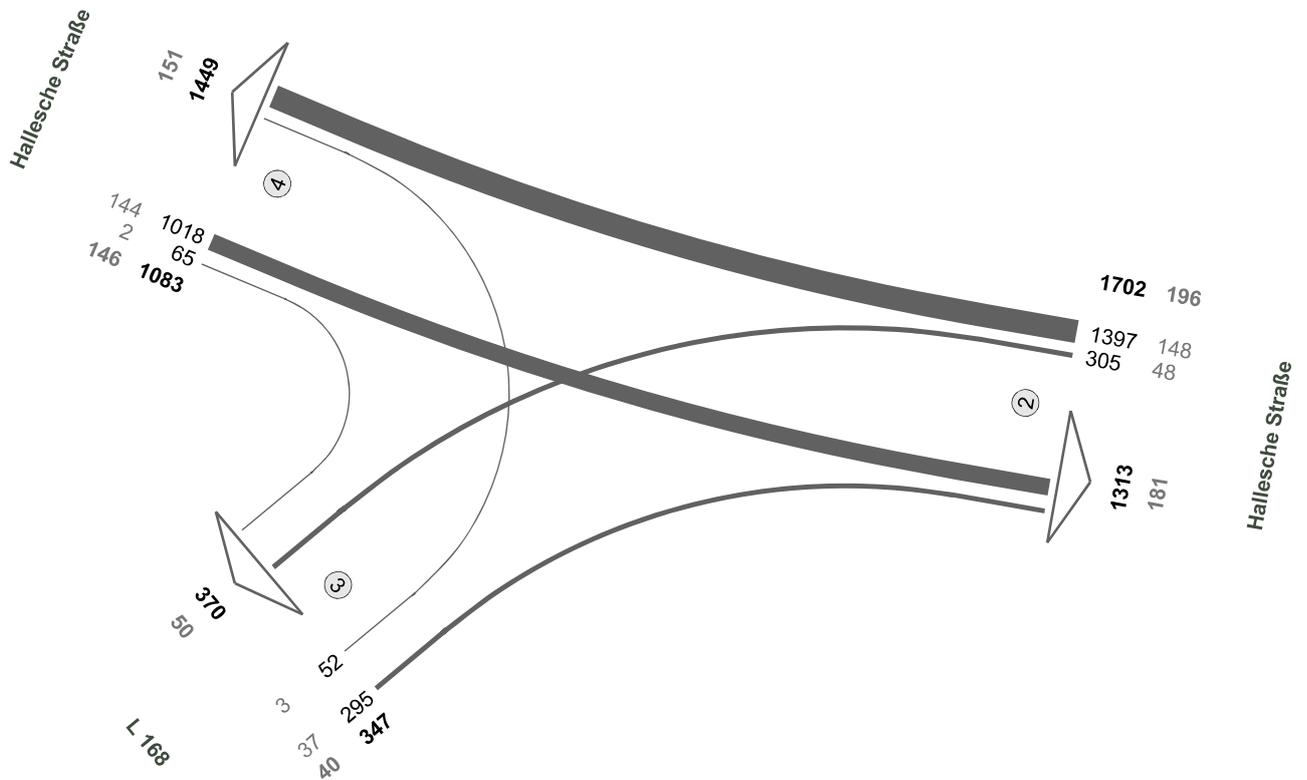
Zst.: 05  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	985	76
Arm 3	230	20
Arm 4	837	60
<b>Zst.: 05</b>	<b>1026</b>	<b>78</b>

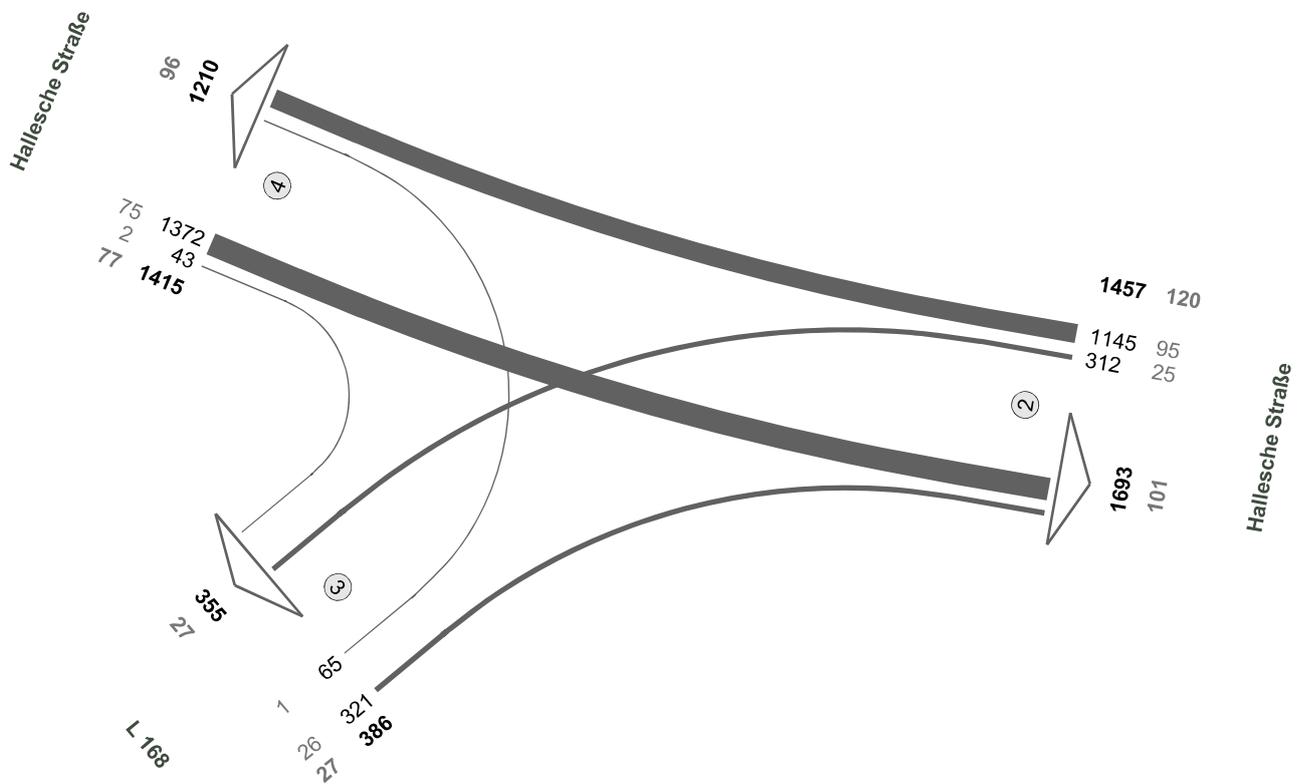
**Hallesche Straße / L 168**

Zst.: 05  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



**Hallesche Straße / L 168**

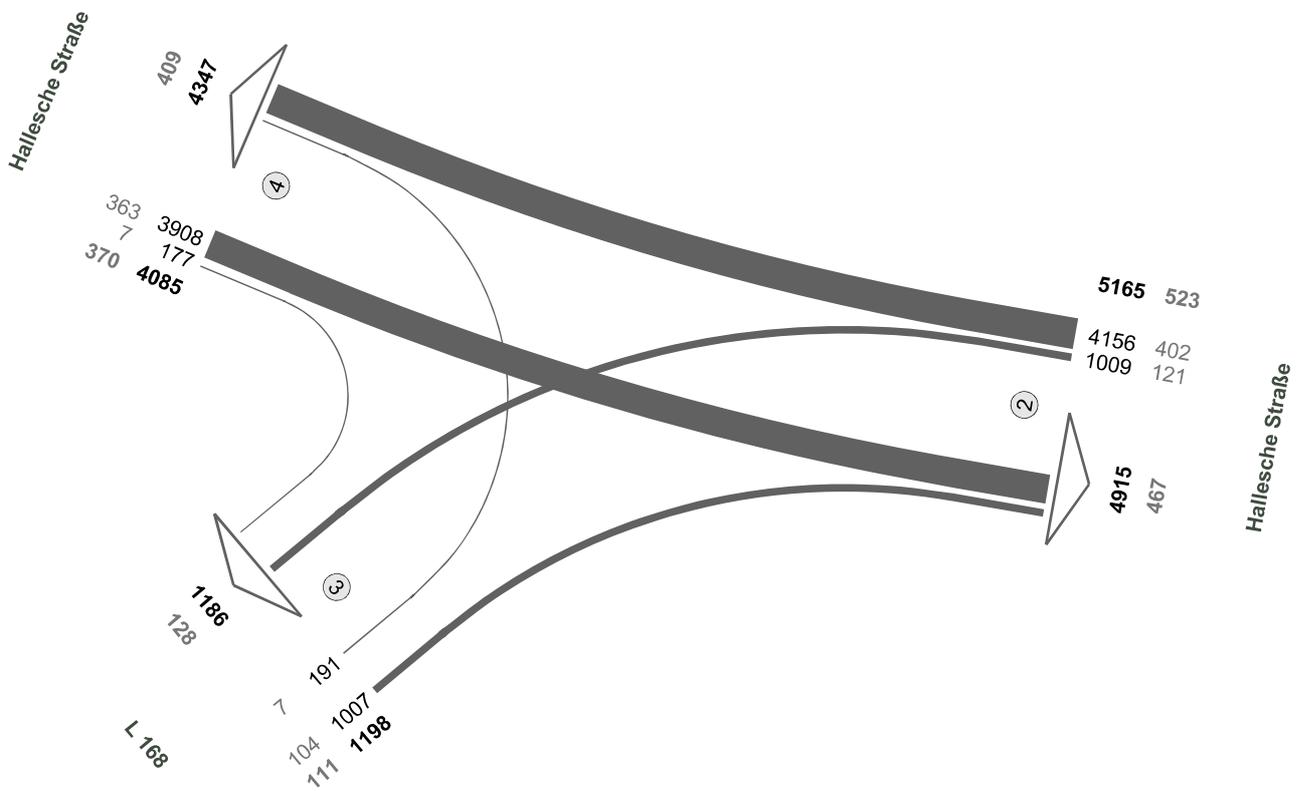
Zst.: 05  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	3150	221
Arm 3	741	54
Arm 4	2625	173
<b>Zst.: 05</b>	<b>3258</b>	<b>224</b>

**Hallesche Straße / L 168**

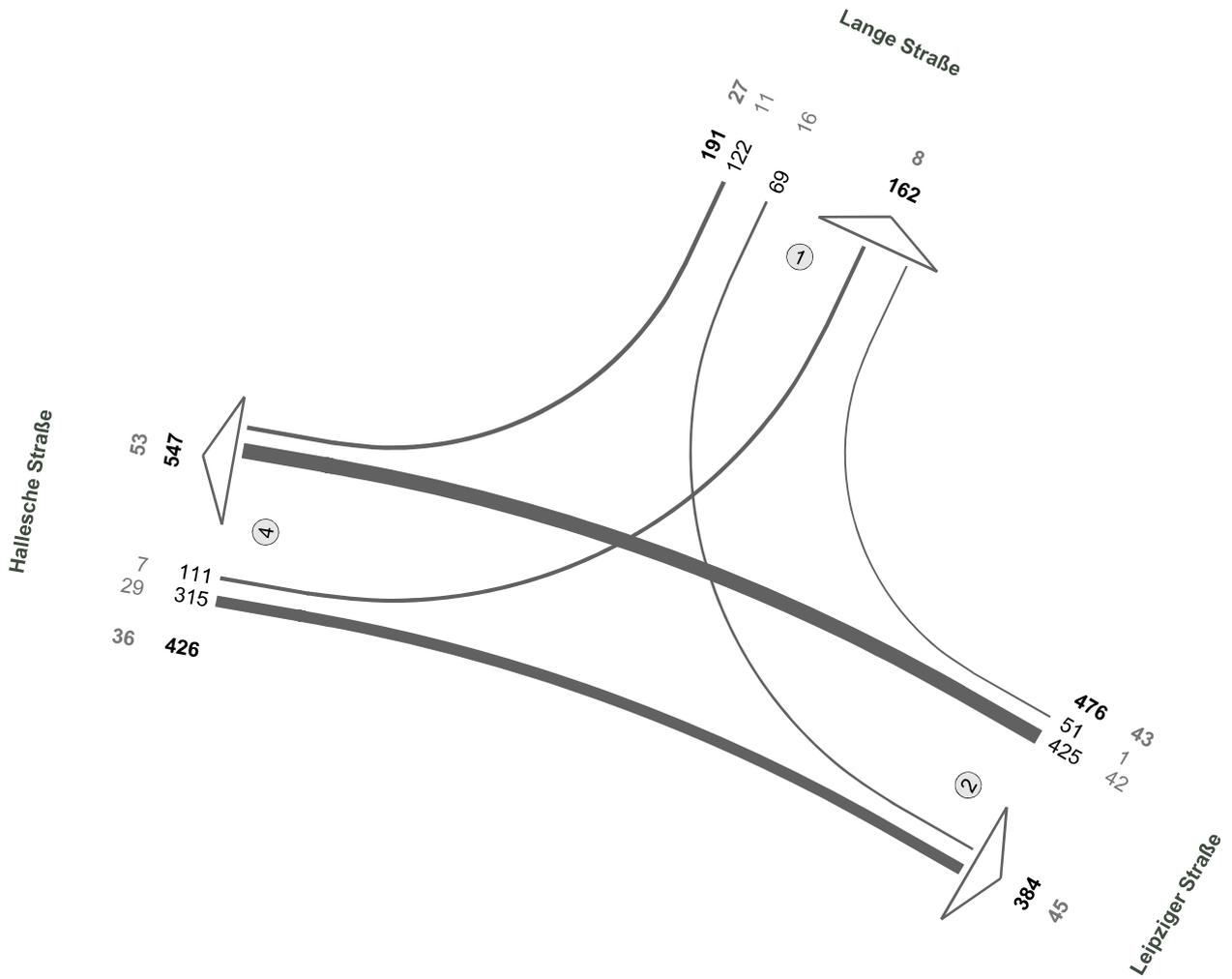
Zst.: 05  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	10080	990
Arm 3	2384	239
Arm 4	8432	779
<b>Zst.: 05</b>	<b>10448</b>	<b>1004</b>

**Hallesche Straße / Lange Straße / Leipziger Straße**

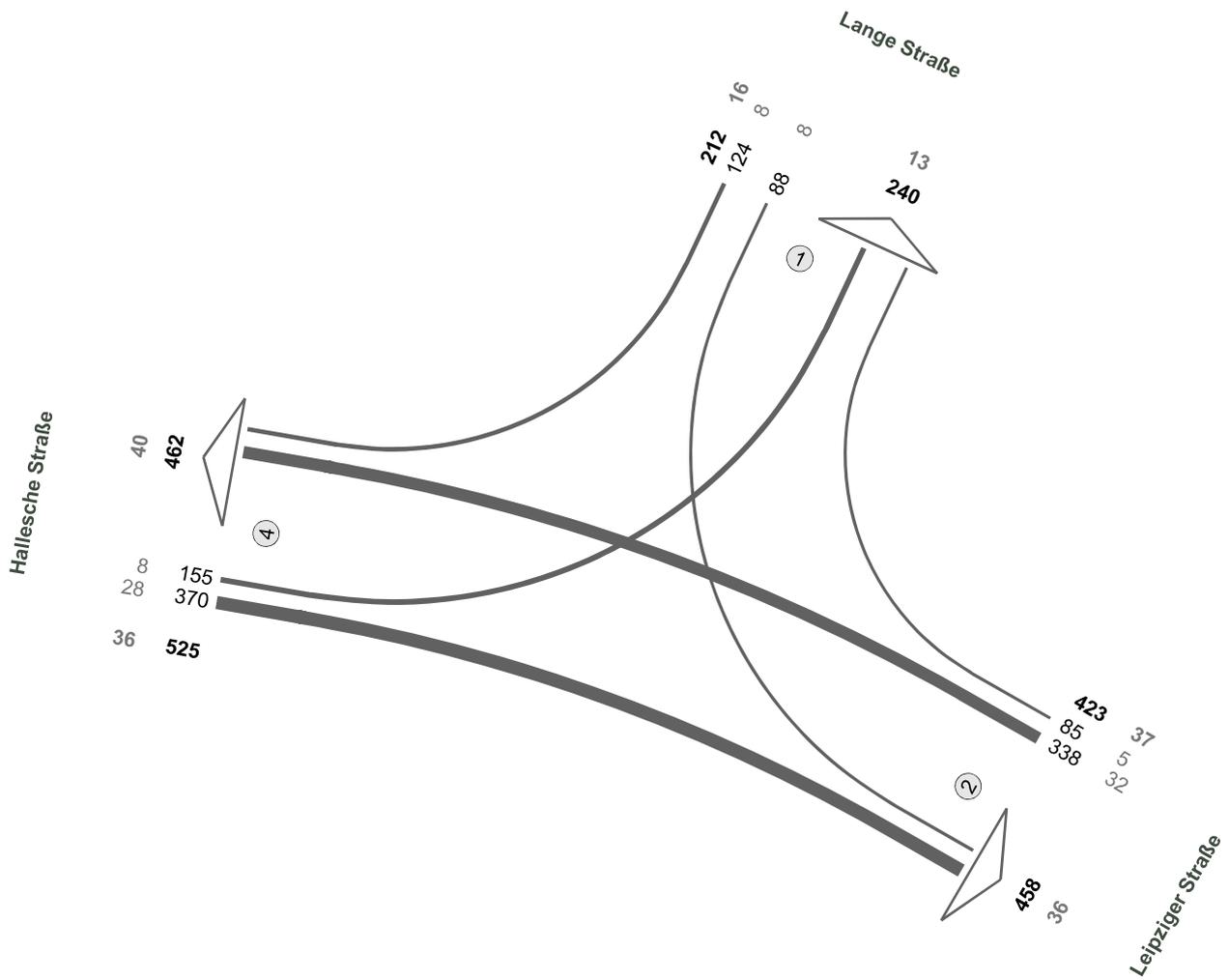
Zst.: 06  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	353	35
Arm 2	860	88
Arm 4	973	89
<b>Zst.: 06</b>	<b>1093</b>	<b>106</b>

**Hallesche Straße / Lange Straße / Leipziger Straße**

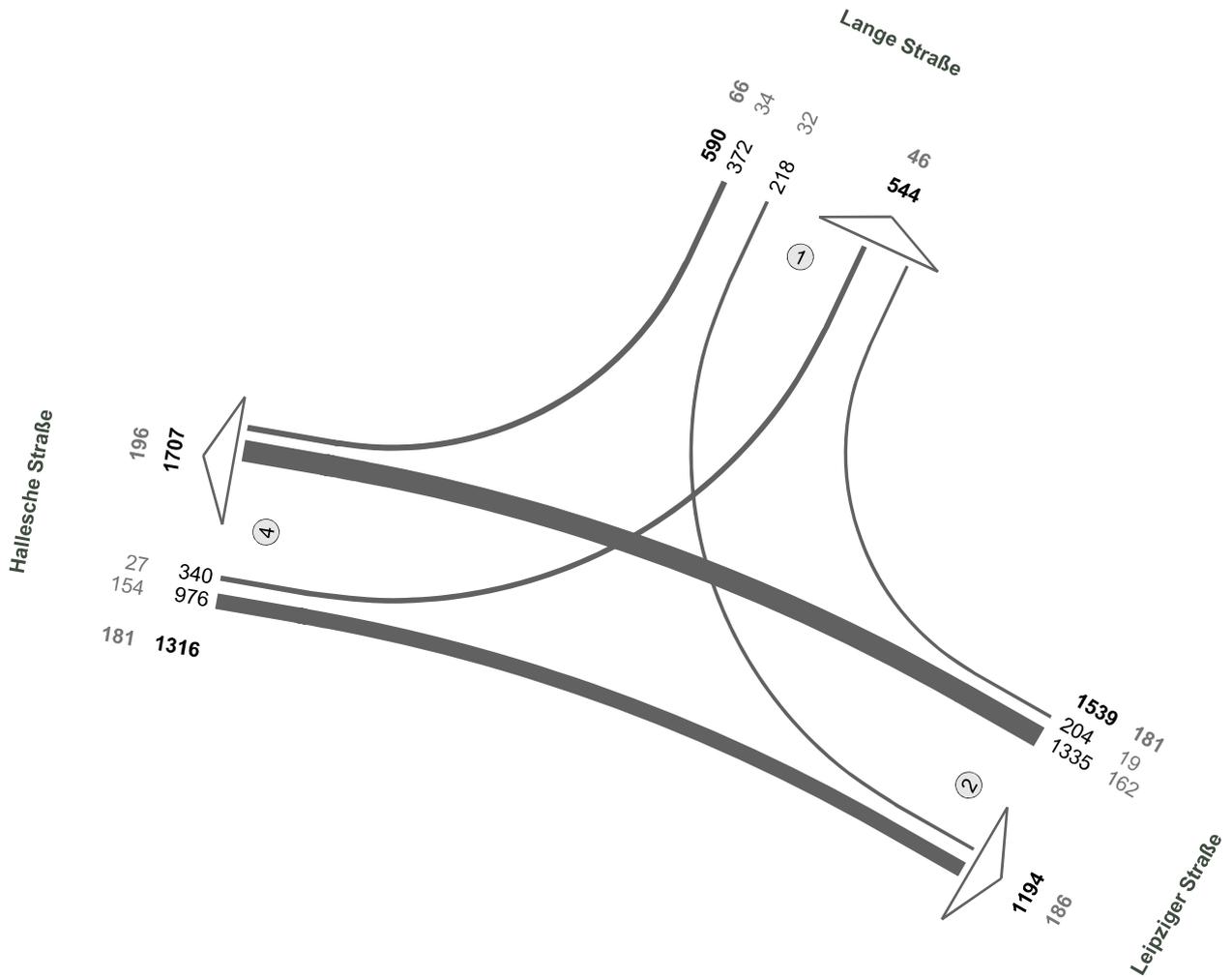
Zst.: 06  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	452	29
Arm 2	881	73
Arm 4	987	76
<b>Zst.: 06</b>	<b>1160</b>	<b>89</b>

**Hallesche Straße / Lange Straße / Leipziger Straße**

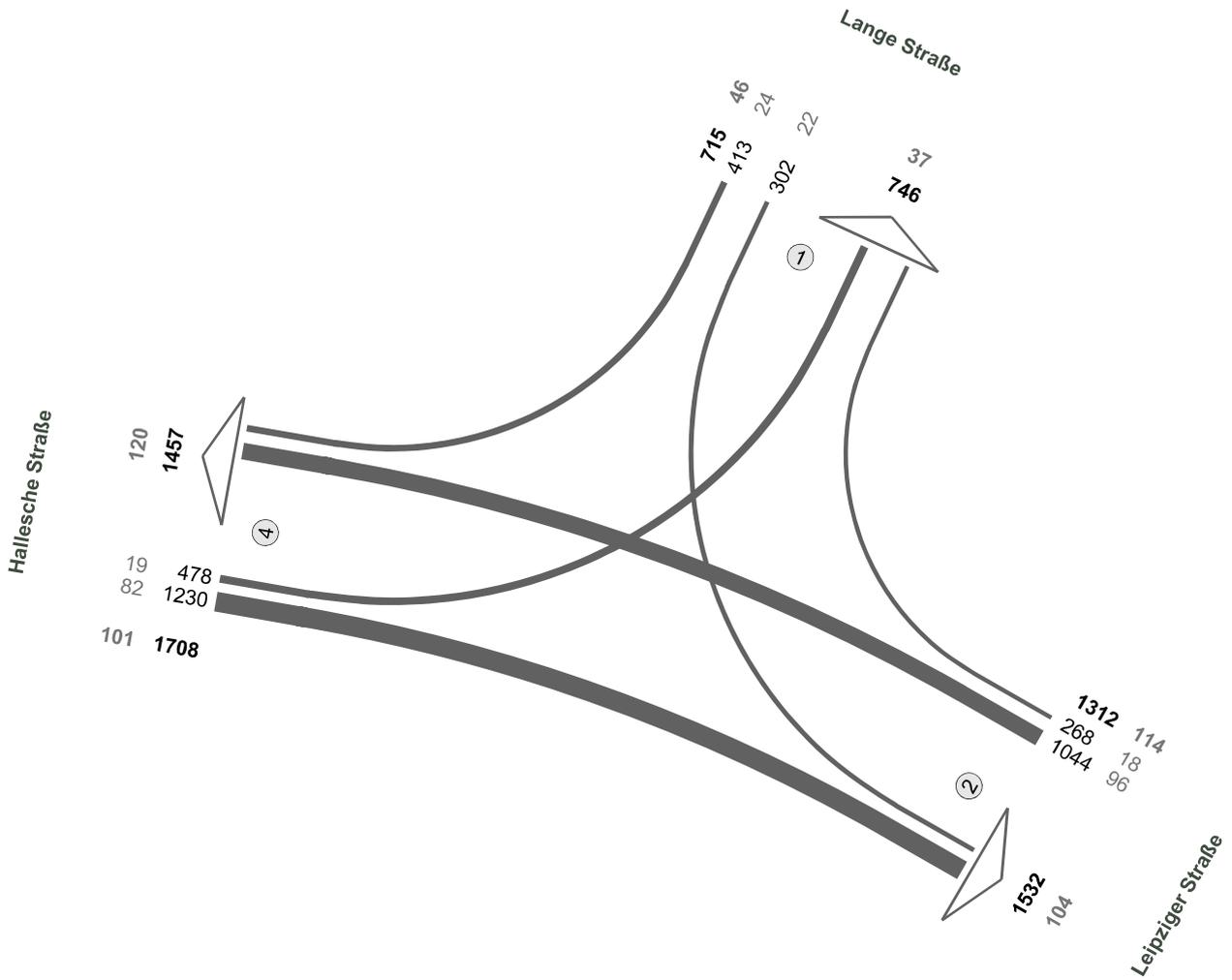
Zst.: 06  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1134	112
Arm 2	2733	367
Arm 4	3023	377
<b>Zst.: 06</b>	<b>3445</b>	<b>428</b>

**Hallesche Straße / Lange Straße / Leipziger Straße**

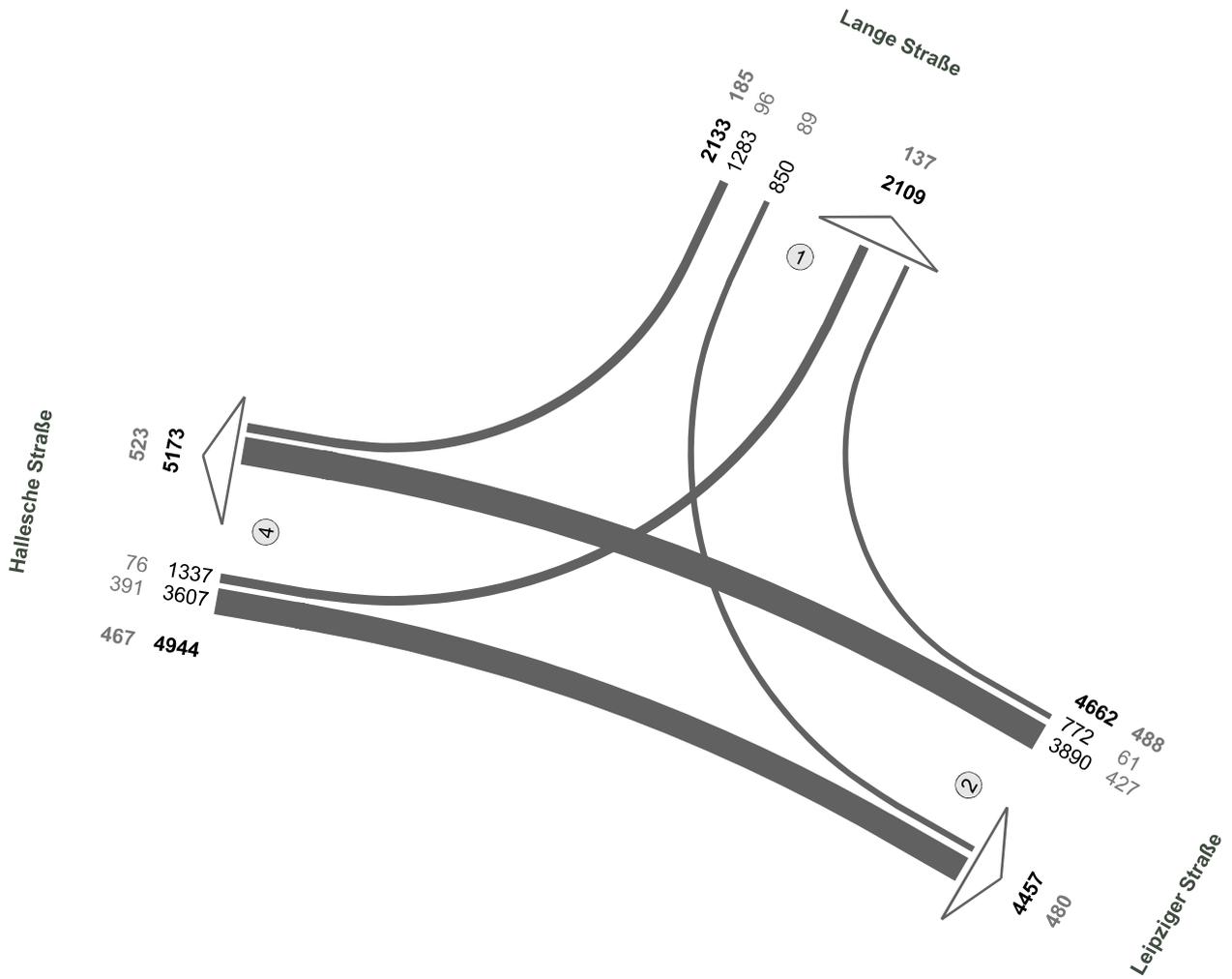
Zst.: 06  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1461	83
Arm 2	2844	218
Arm 4	3165	221
<b>Zst.: 06</b>	<b>3735</b>	<b>261</b>

**Hallesche Straße / Lange Straße / Leipziger Straße**

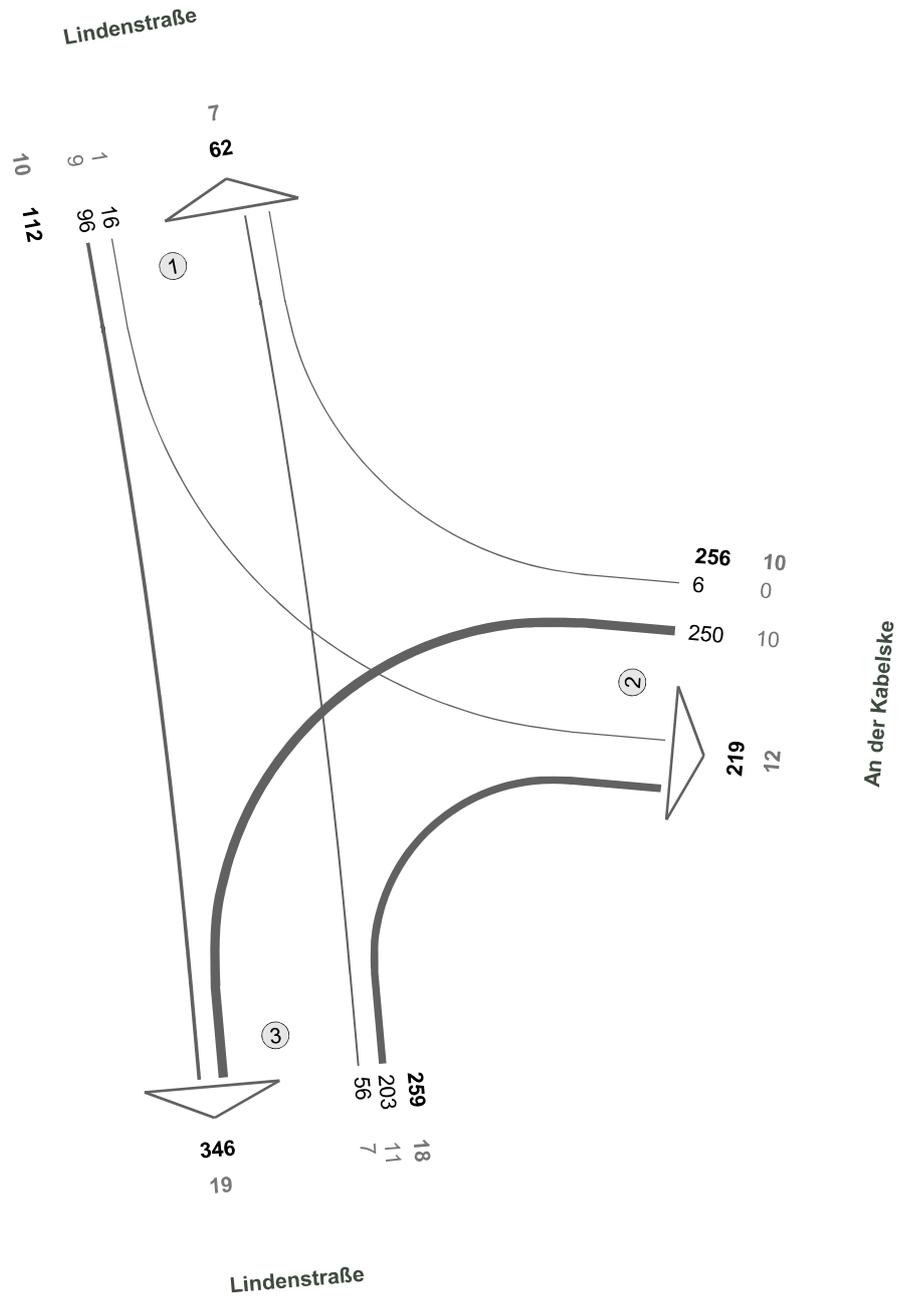
Zst.: 06  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	4242	322
Arm 2	9119	968
Arm 4	10117	990
<b>Zst.: 06</b>	<b>11739</b>	<b>1140</b>

**Lindenstraße / An der Kabelske**

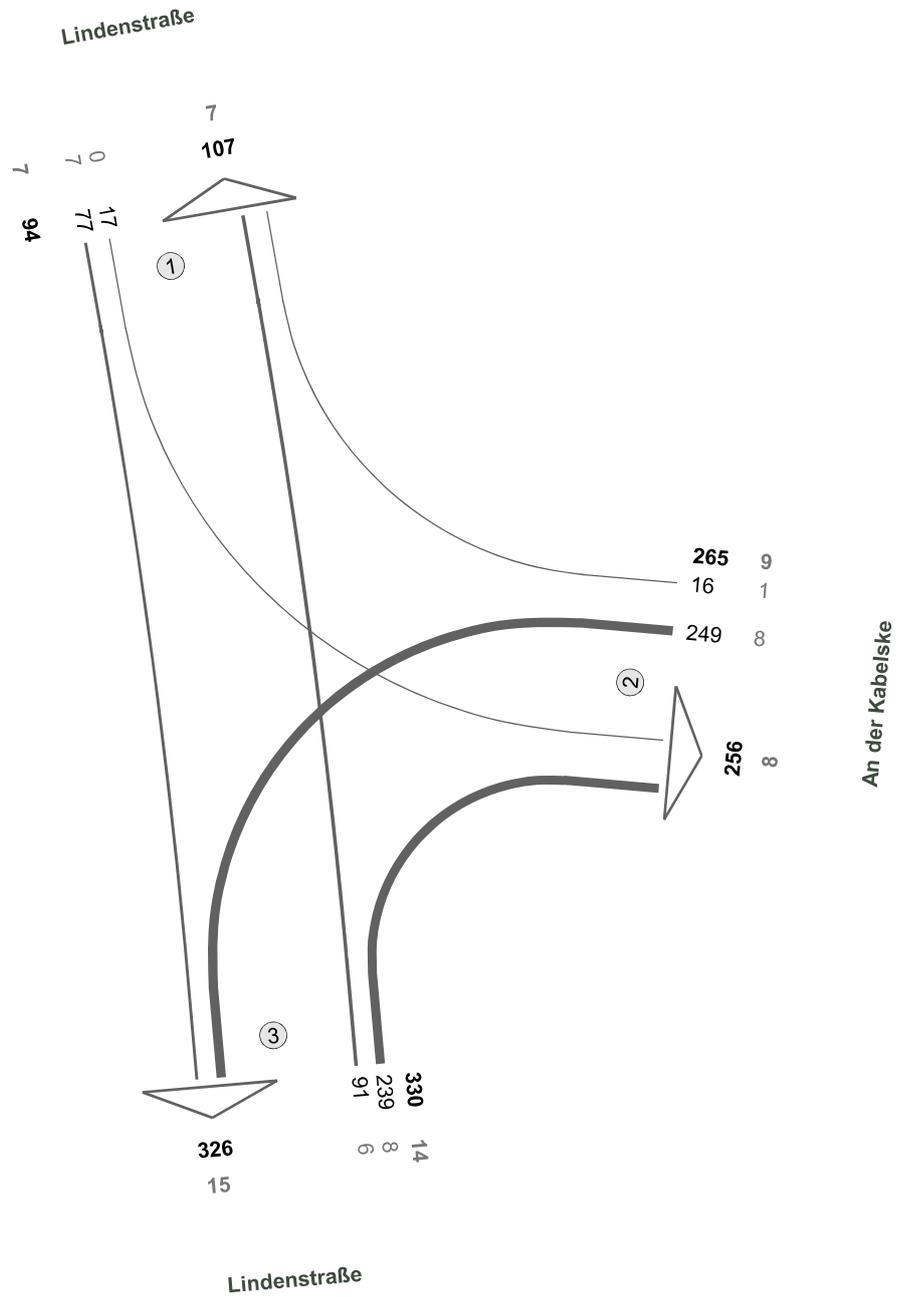
Zst.: 07  
10.04.2018  
06:45 - 07:45 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	174	17
Arm 2	475	22
Arm 3	605	37
<b>Zst.: 07</b>	<b>627</b>	<b>38</b>

**Lindenstraße / An der Kabelske**

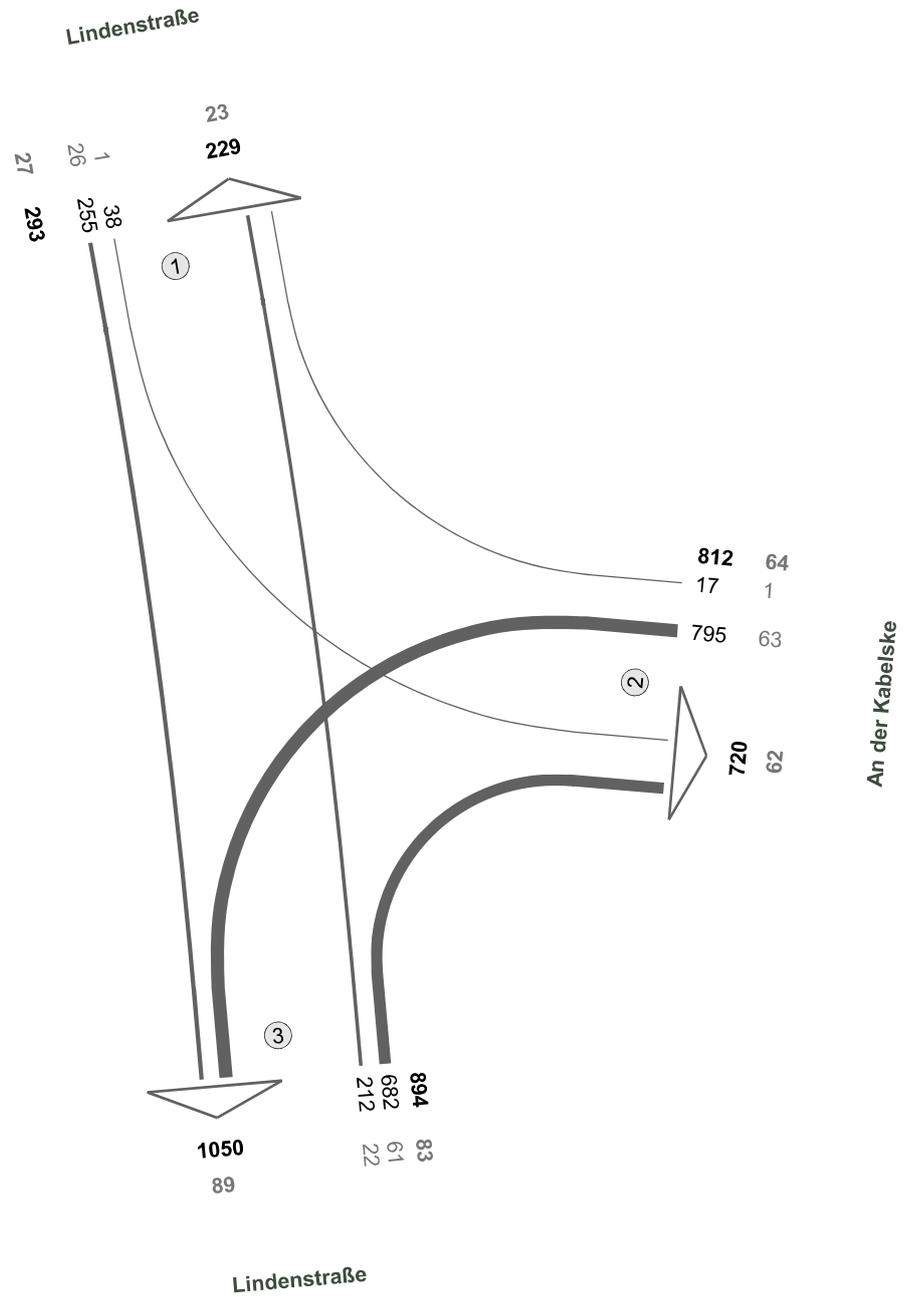
Zst.: 07  
10.04.2018  
15:45 - 16:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	201	14
Arm 2	521	17
Arm 3	656	29
Zst.: 07	689	30

**Lindenstraße / An der Kabelske**

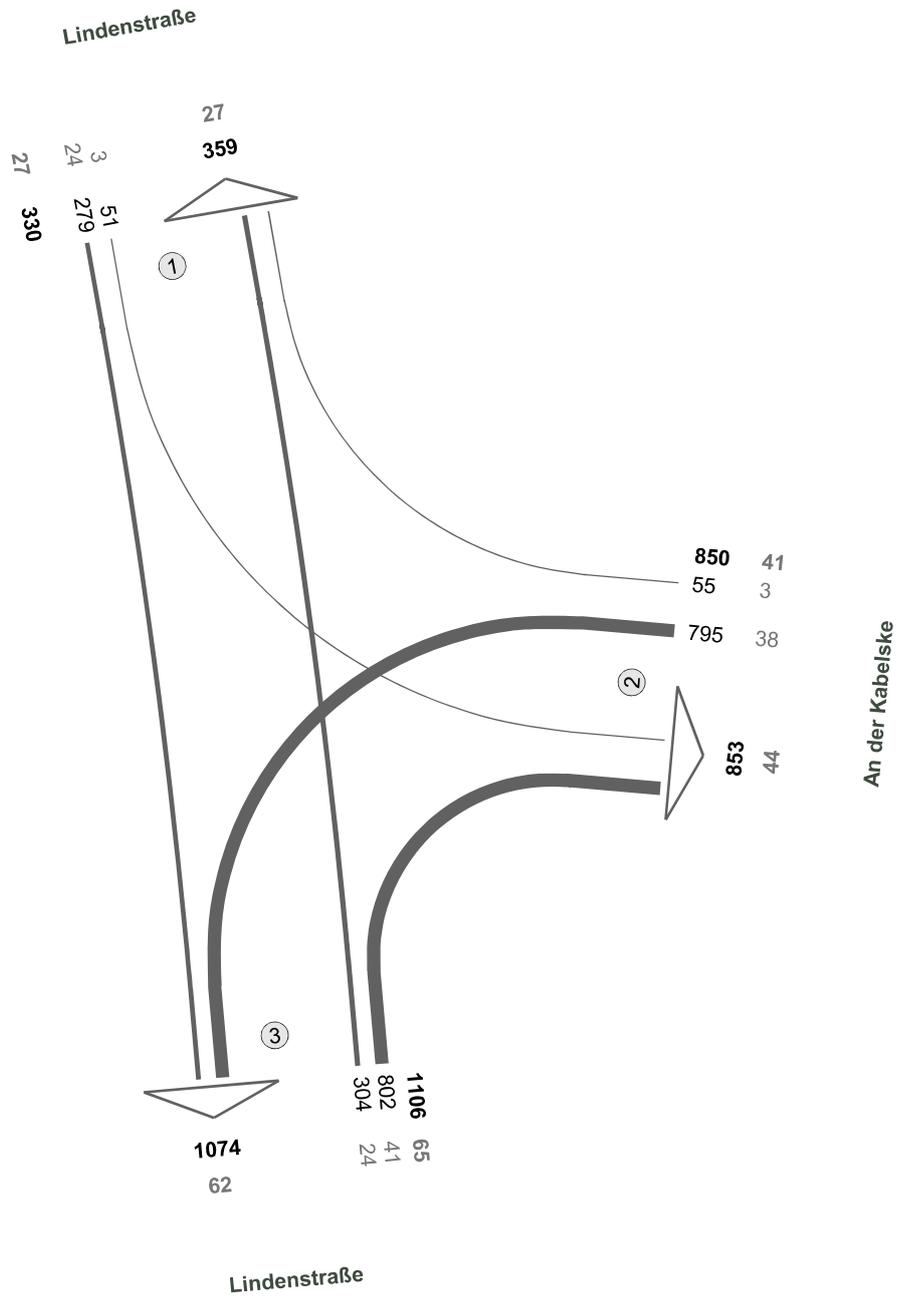
Zst.: 07  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	522	50
Arm 2	1532	126
Arm 3	1944	172
<b>Zst.: 07</b>	<b>1999</b>	<b>174</b>

**Lindenstraße / An der Kabelske**

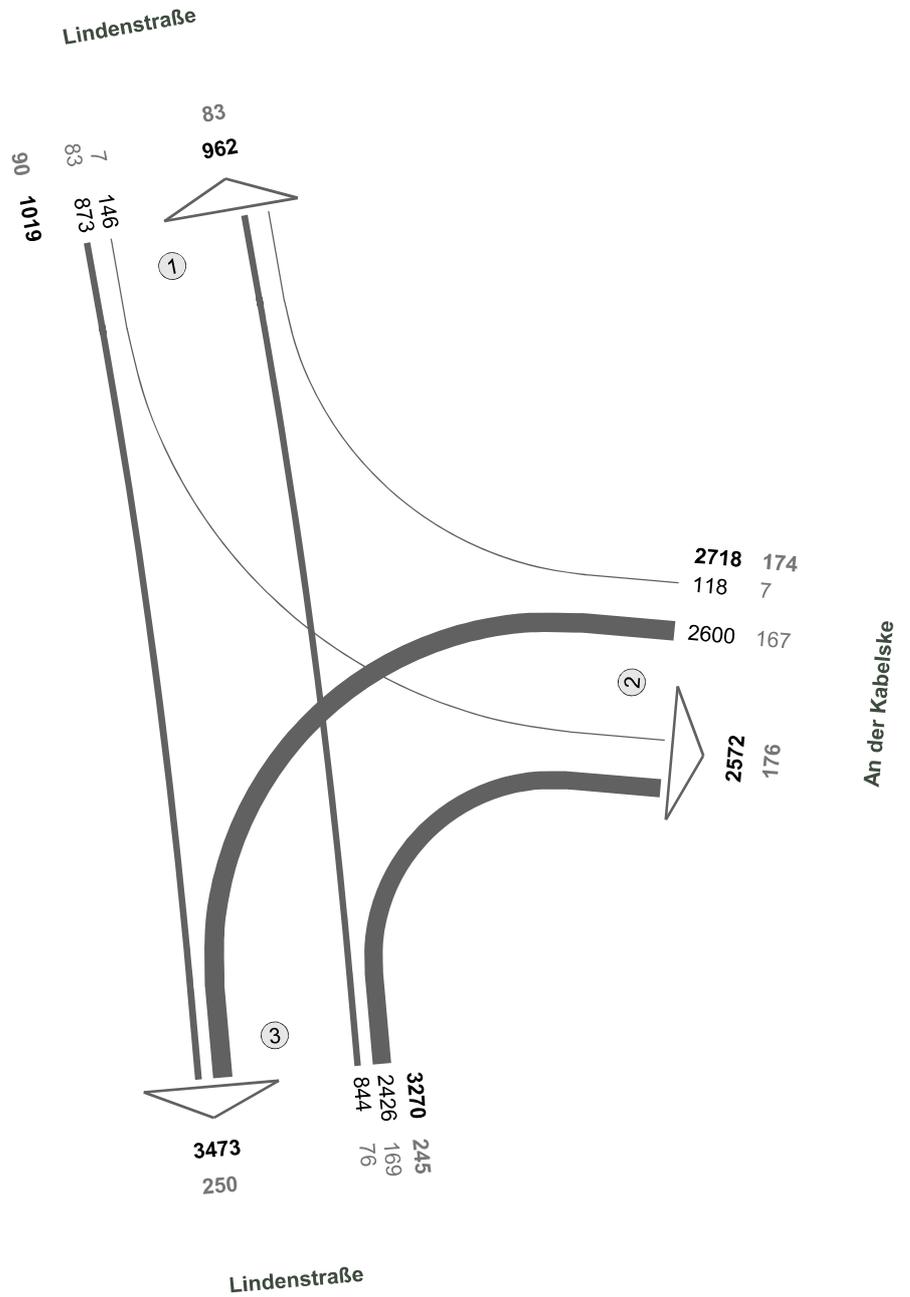
Zst.: 07  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	689	54
Arm 2	1703	85
Arm 3	2180	127
<b>Zst.: 07</b>	<b>2286</b>	<b>133</b>

**Lindenstraße / An der Kabelske**

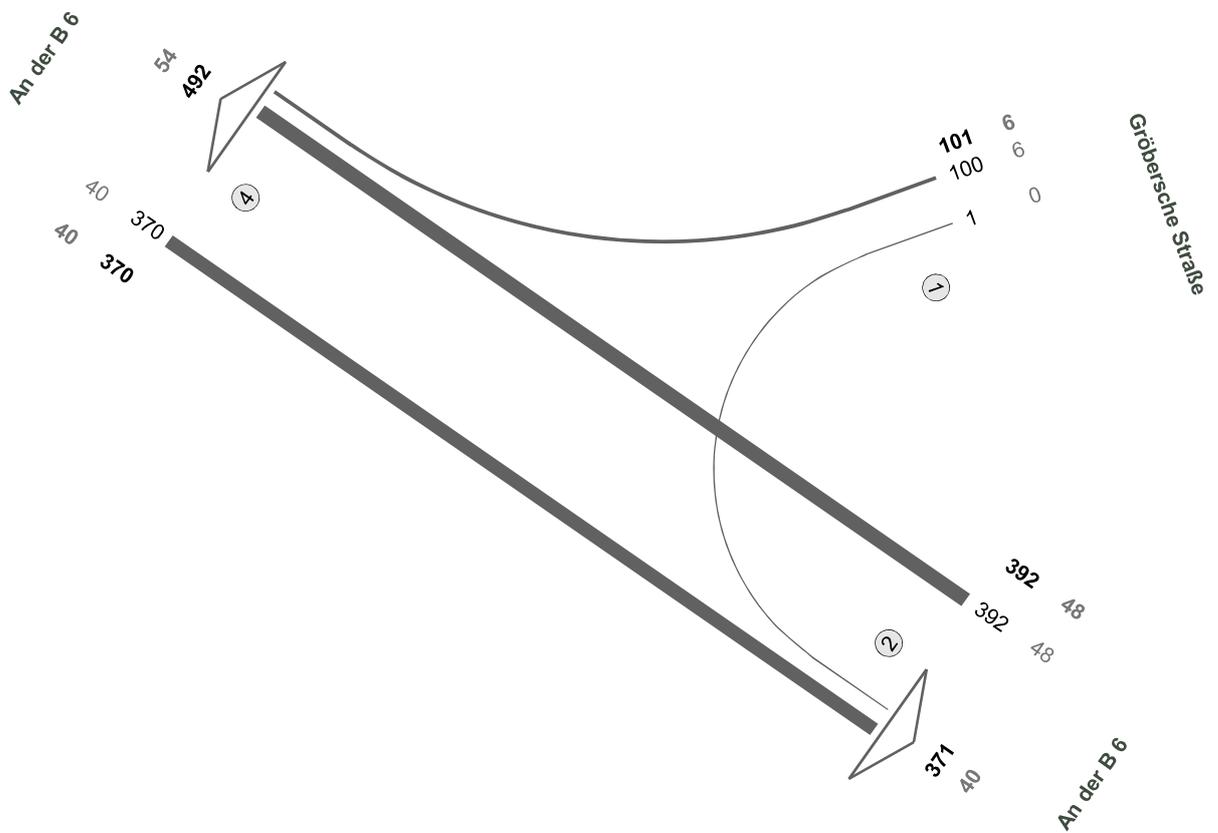
Zst.: 07  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1981	173
Arm 2	5290	350
Arm 3	6743	495
<b>Zst.: 07</b>	<b>7007</b>	<b>509</b>

**An der B 6 / Gröbersche Straße**

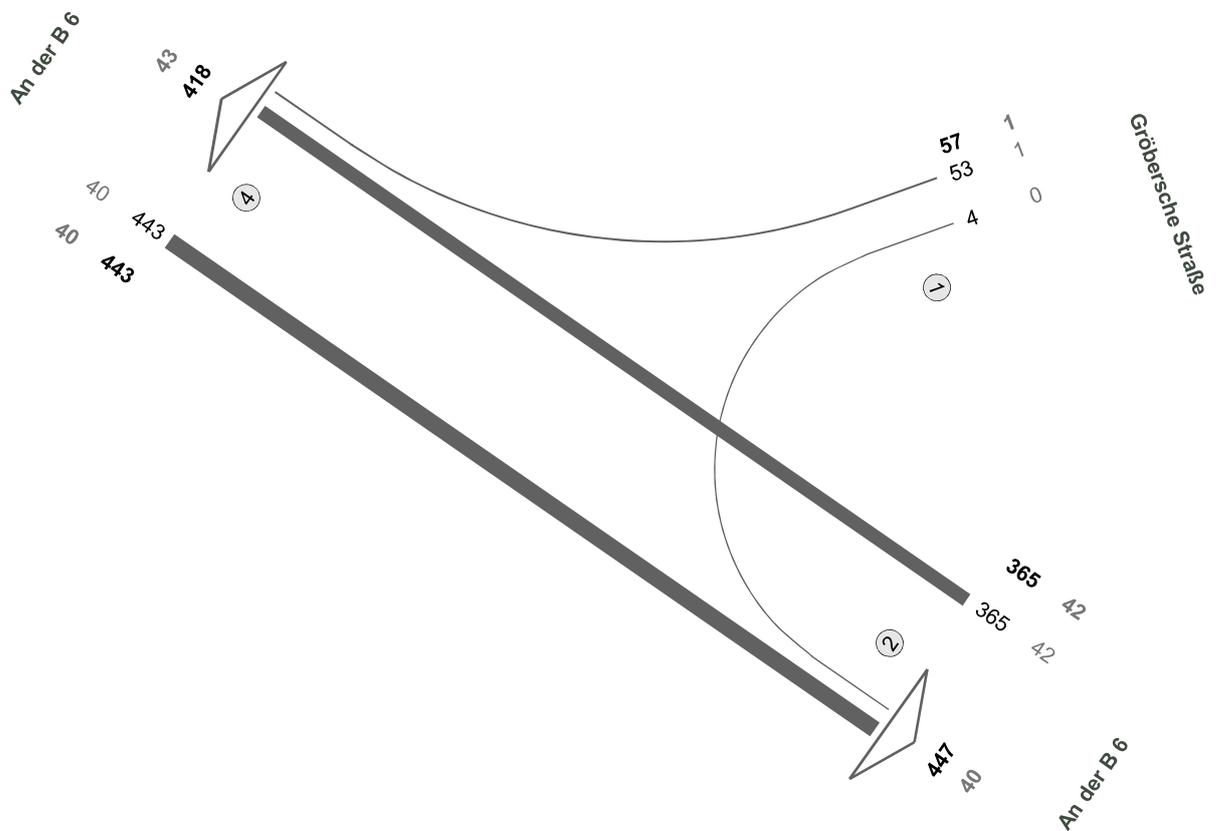
Zst.: 08  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	101	6
Arm 2	763	88
Arm 4	862	94
<b>Zst.: 08</b>	<b>863</b>	<b>94</b>

**An der B 6 / Gröbersche Straße**

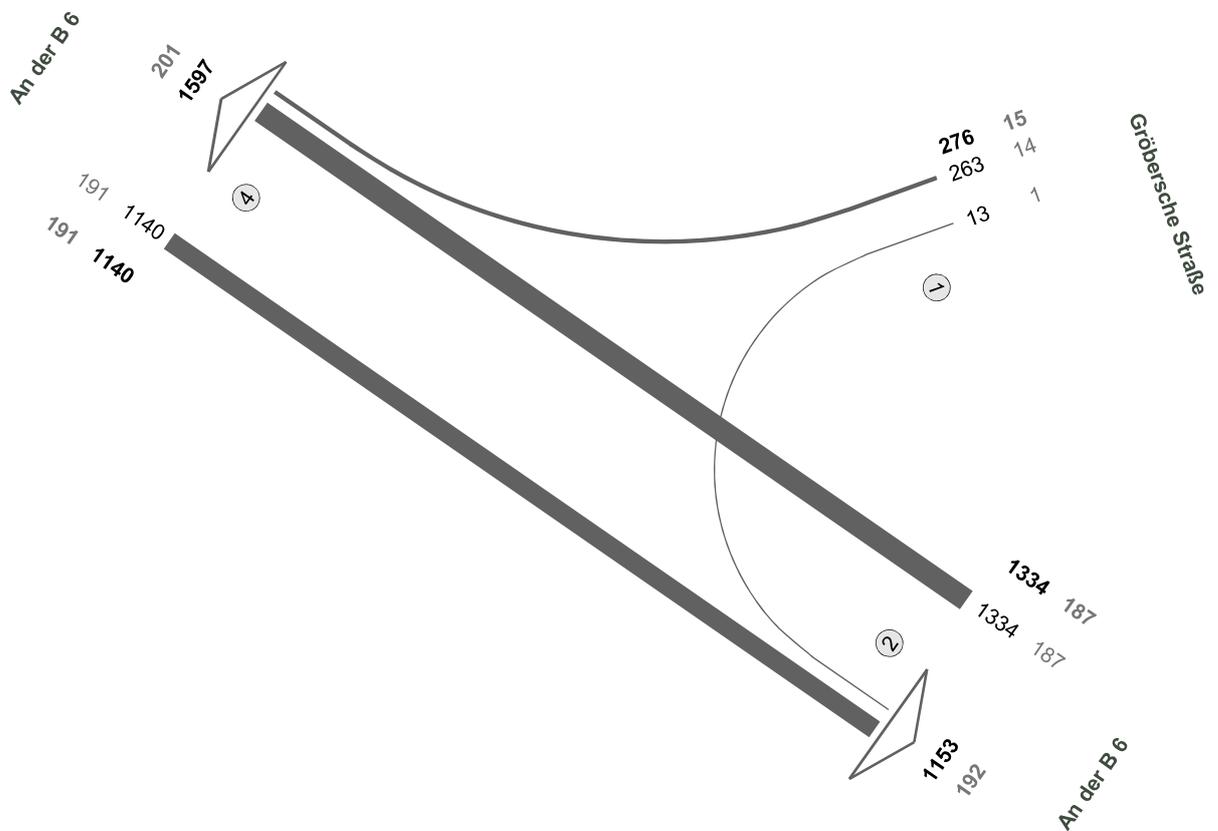
Zst.: 08  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	57	1
Arm 2	812	82
Arm 4	861	83
<b>Zst.: 08</b>	<b>865</b>	<b>83</b>

**An der B 6 / Gröbersche Straße**

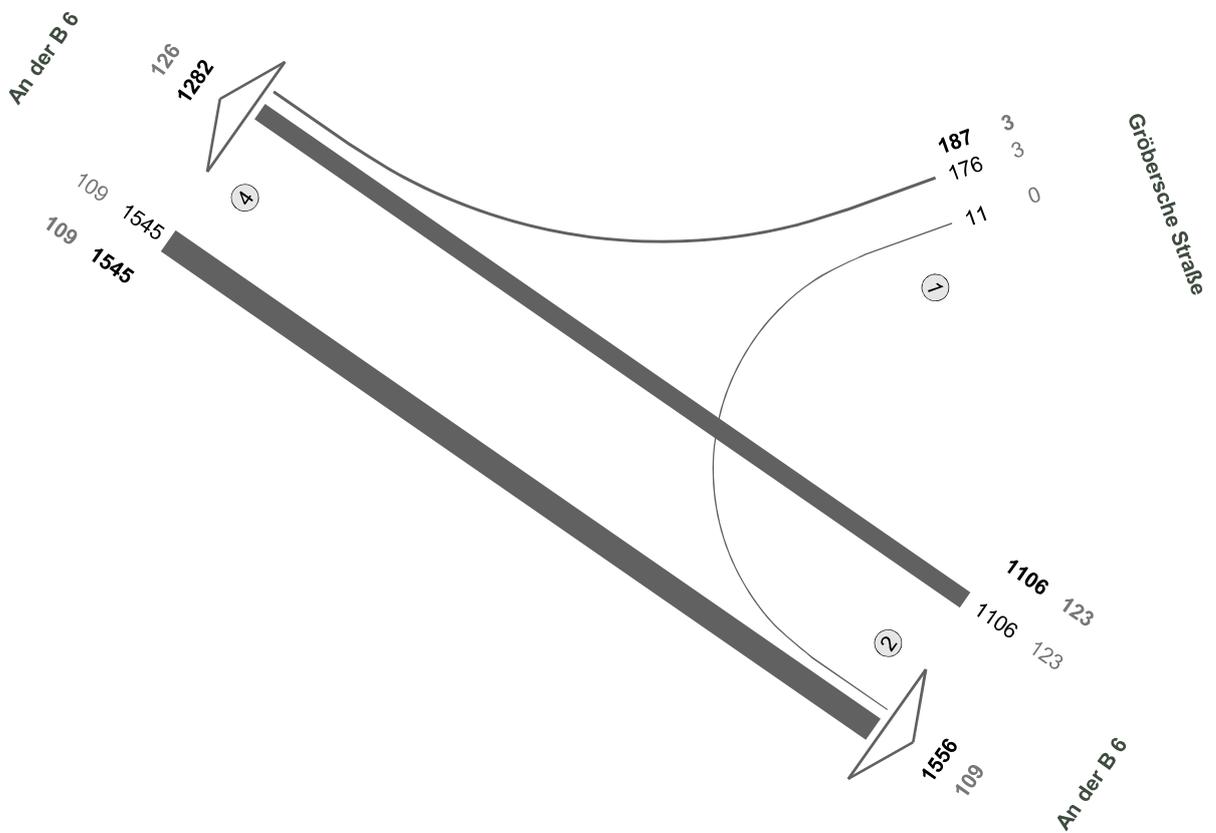
Zst.: 08  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	276	15
Arm 2	2487	379
Arm 4	2737	392
<b>Zst.: 08</b>	<b>2750</b>	<b>393</b>

**An der B 6 / Gröbersche Straße**

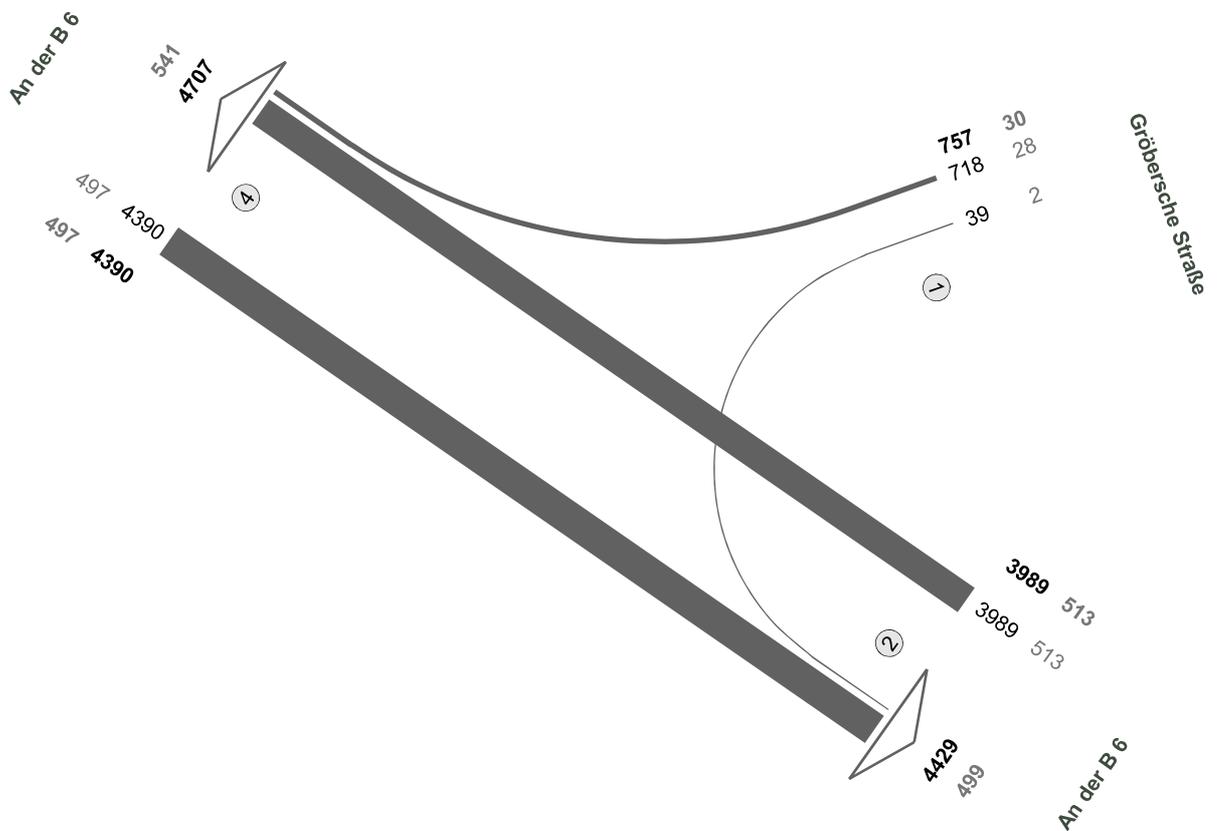
Zst.: 08  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	187	3
Arm 2	2662	232
Arm 4	2827	235
<b>Zst.: 08</b>	<b>2838</b>	<b>235</b>

**An der B 6 / Gröbersche Straße**

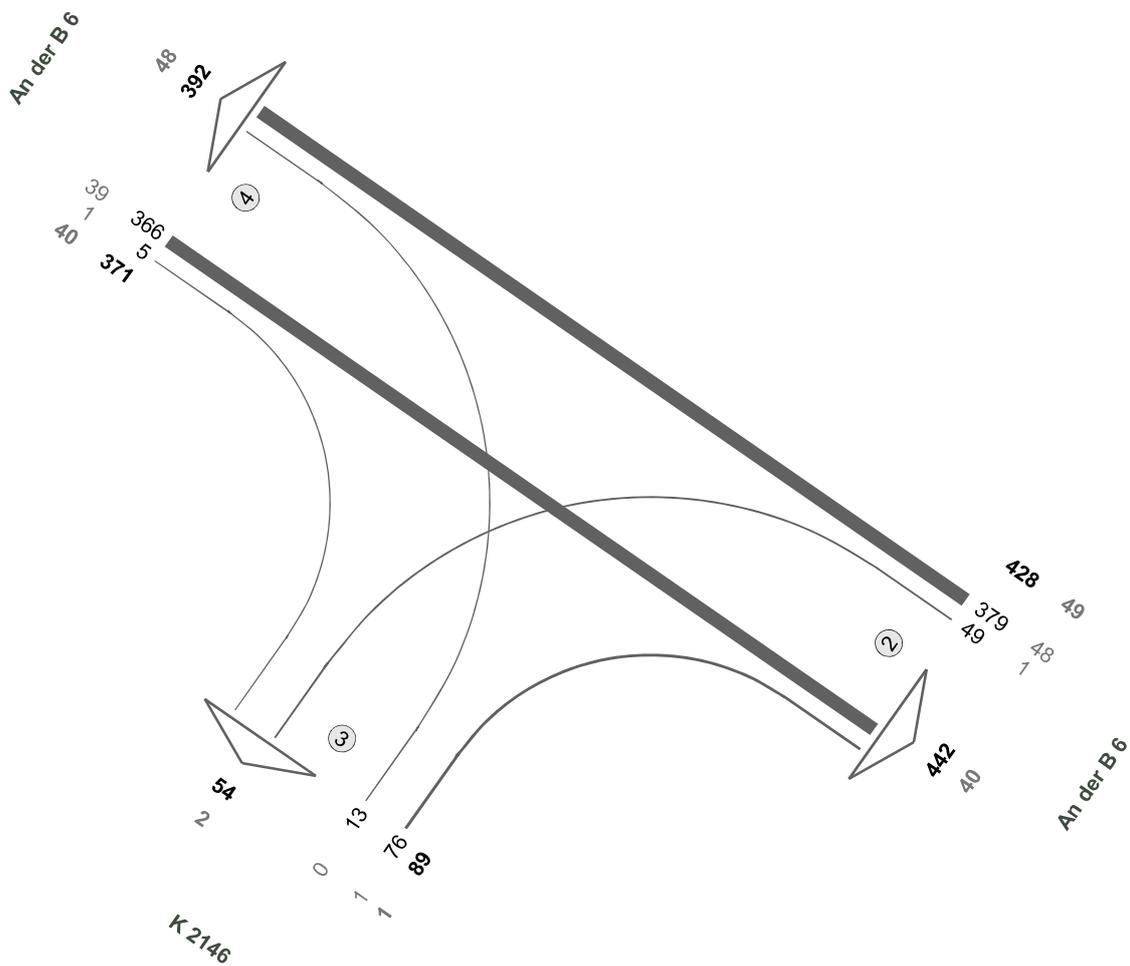
Zst.: 08  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	757	30
Arm 2	8418	1012
Arm 4	9097	1038
<b>Zst.: 08</b>	<b>9136</b>	<b>1040</b>

**An der B 6 / K 2146**

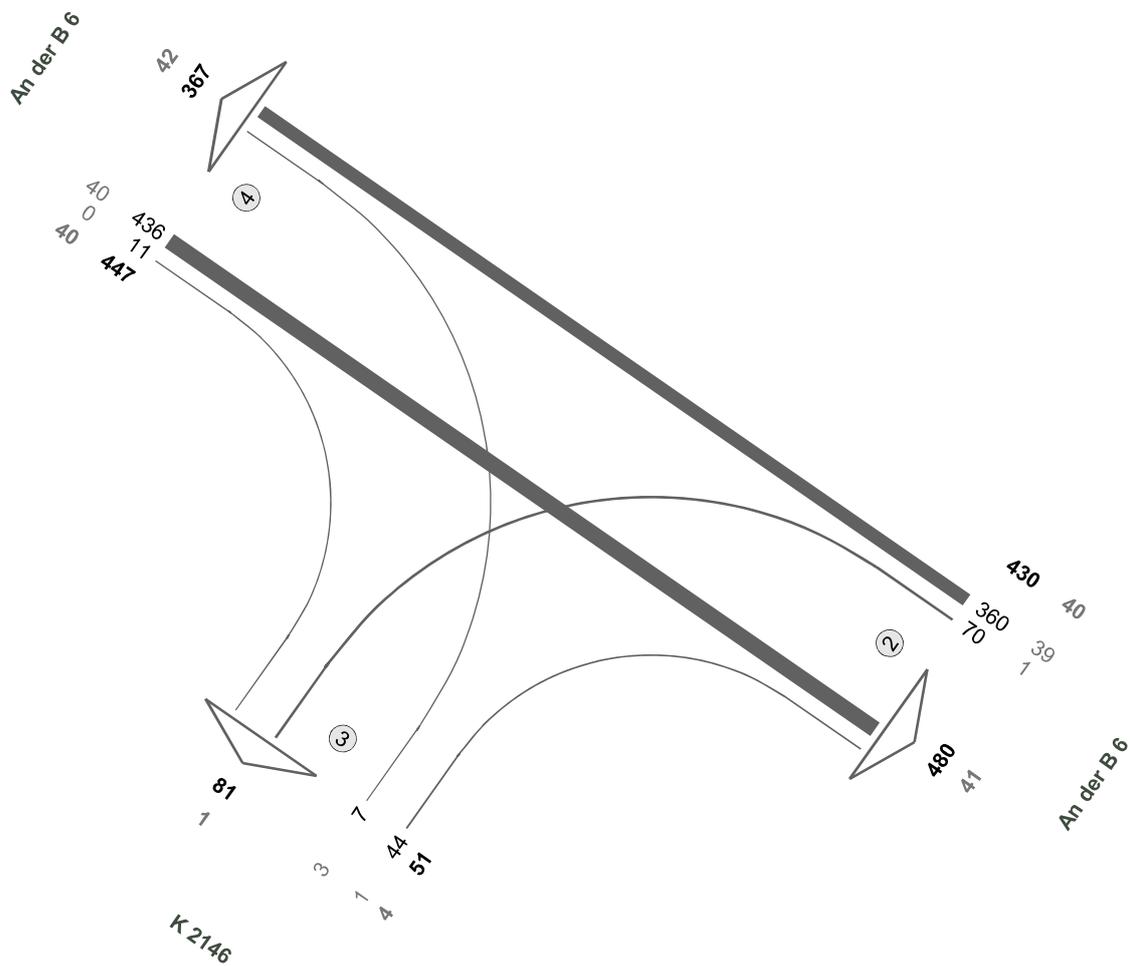
Zst.: 09  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	870	89
Arm 3	143	3
Arm 4	763	88
<b>Zst.: 09</b>	<b>888</b>	<b>90</b>

**An der B 6 / K 2146**

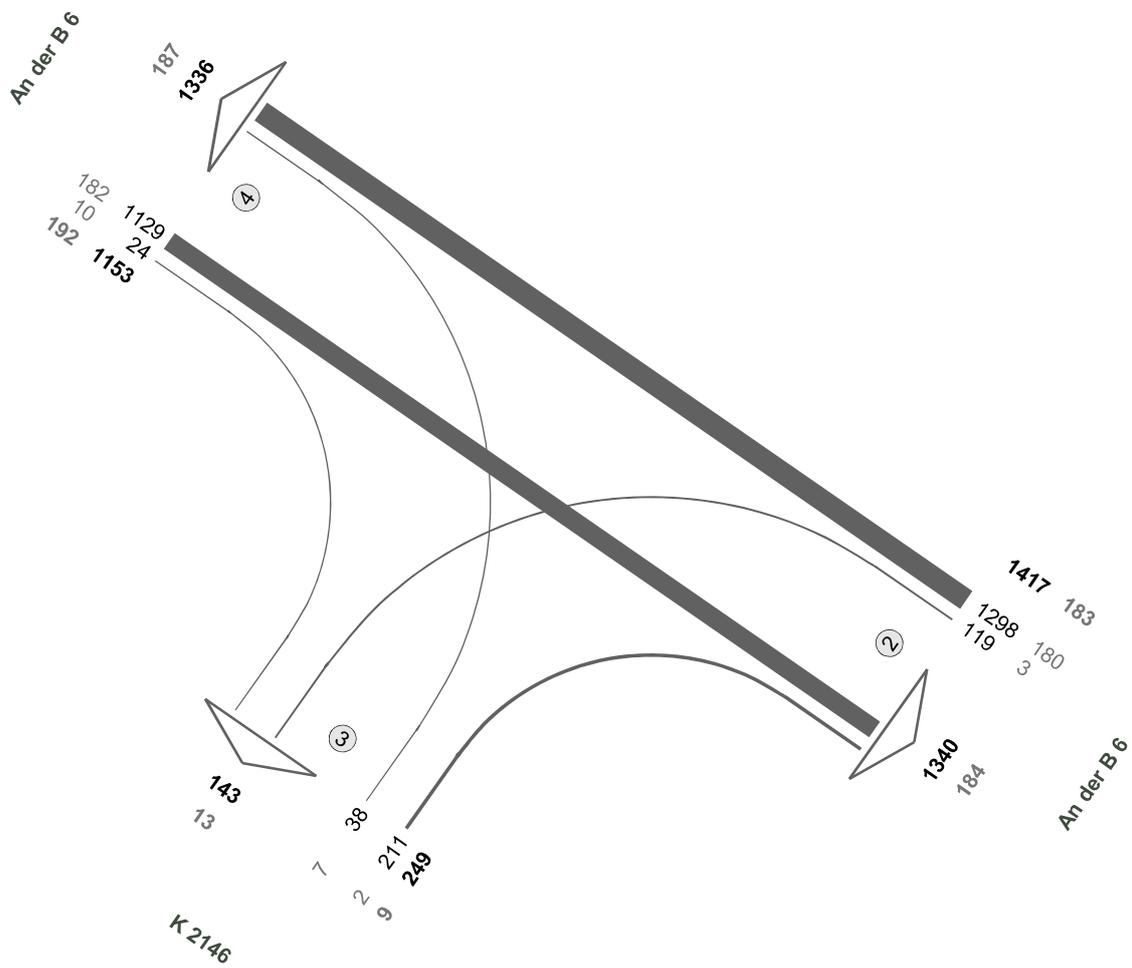
Zst.: 09  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	910	81
Arm 3	132	5
Arm 4	814	82
<b>Zst.: 09</b>	<b>928</b>	<b>84</b>

**An der B 6 / K 2146**

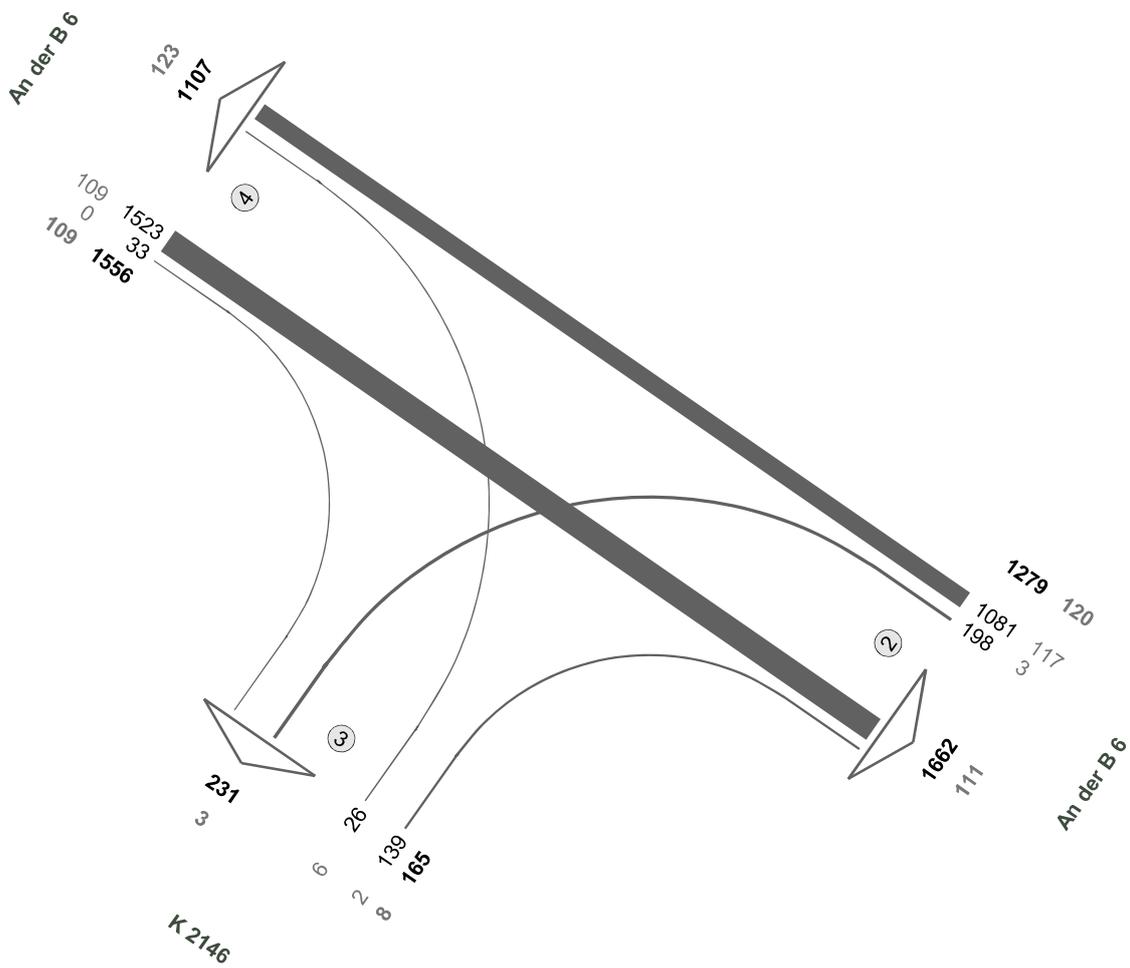
Zst.: 09  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	2757	367
Arm 3	392	22
Arm 4	2489	379
<b>Zst.: 09</b>	<b>2819</b>	<b>384</b>

**An der B 6 / K 2146**

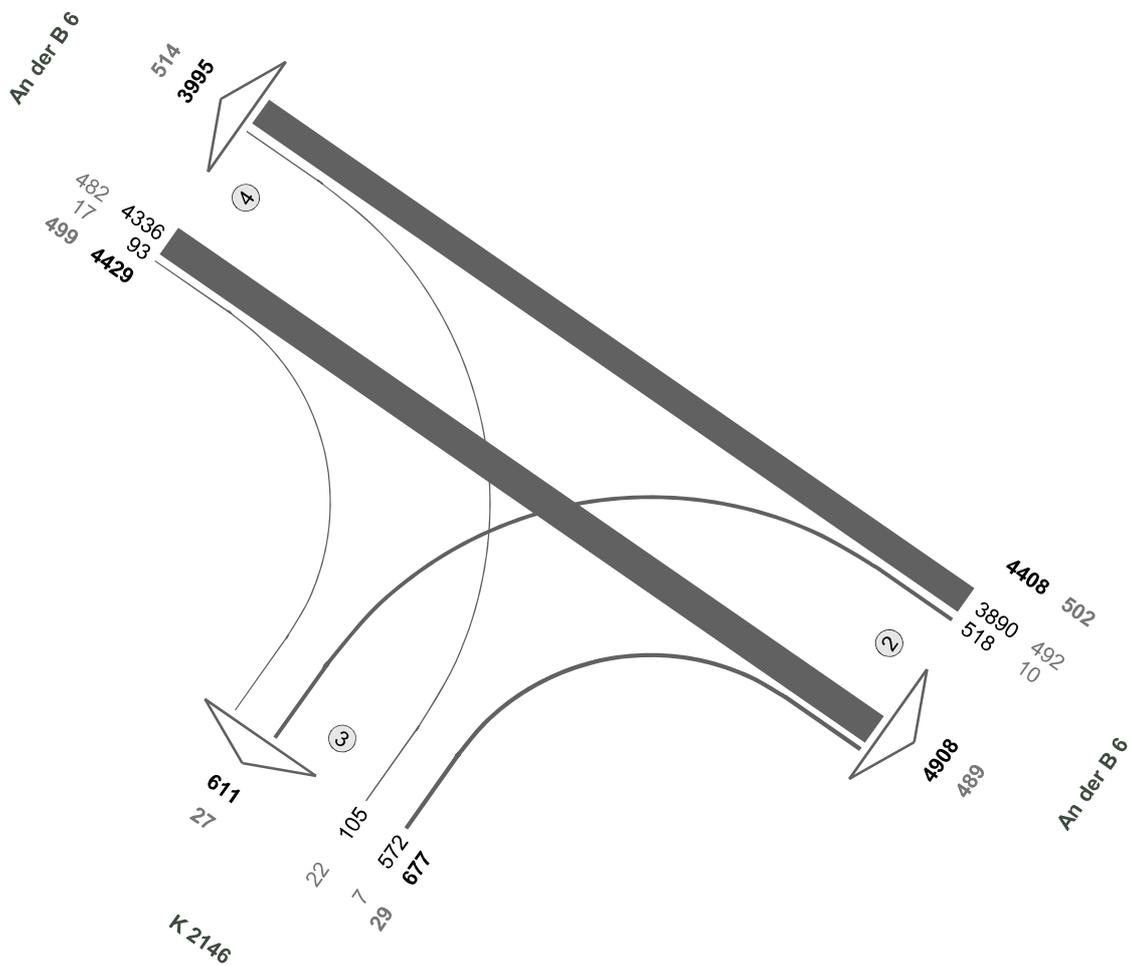
Zst.: 09  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	2941	231
Arm 3	396	11
Arm 4	2663	232
<b>Zst.: 09</b>	<b>3000</b>	<b>237</b>

**An der B 6 / K 2146**

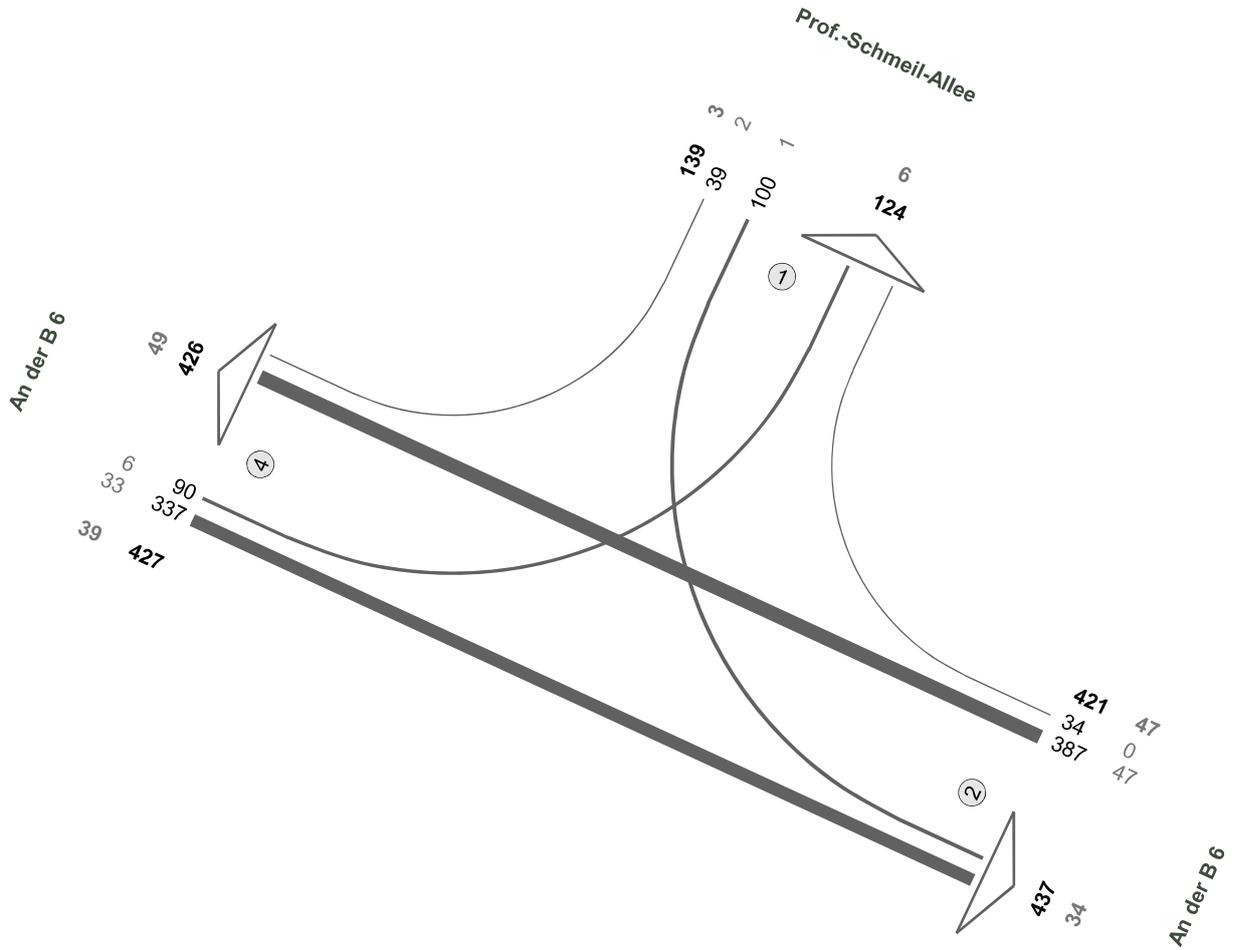
Zst.: 09  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 2	9316	991
Arm 3	1288	56
Arm 4	8424	1013
<b>Zst.: 09</b>	<b>9514</b>	<b>1030</b>

**An der B 6 / Prof.-Schmeil-Allee**

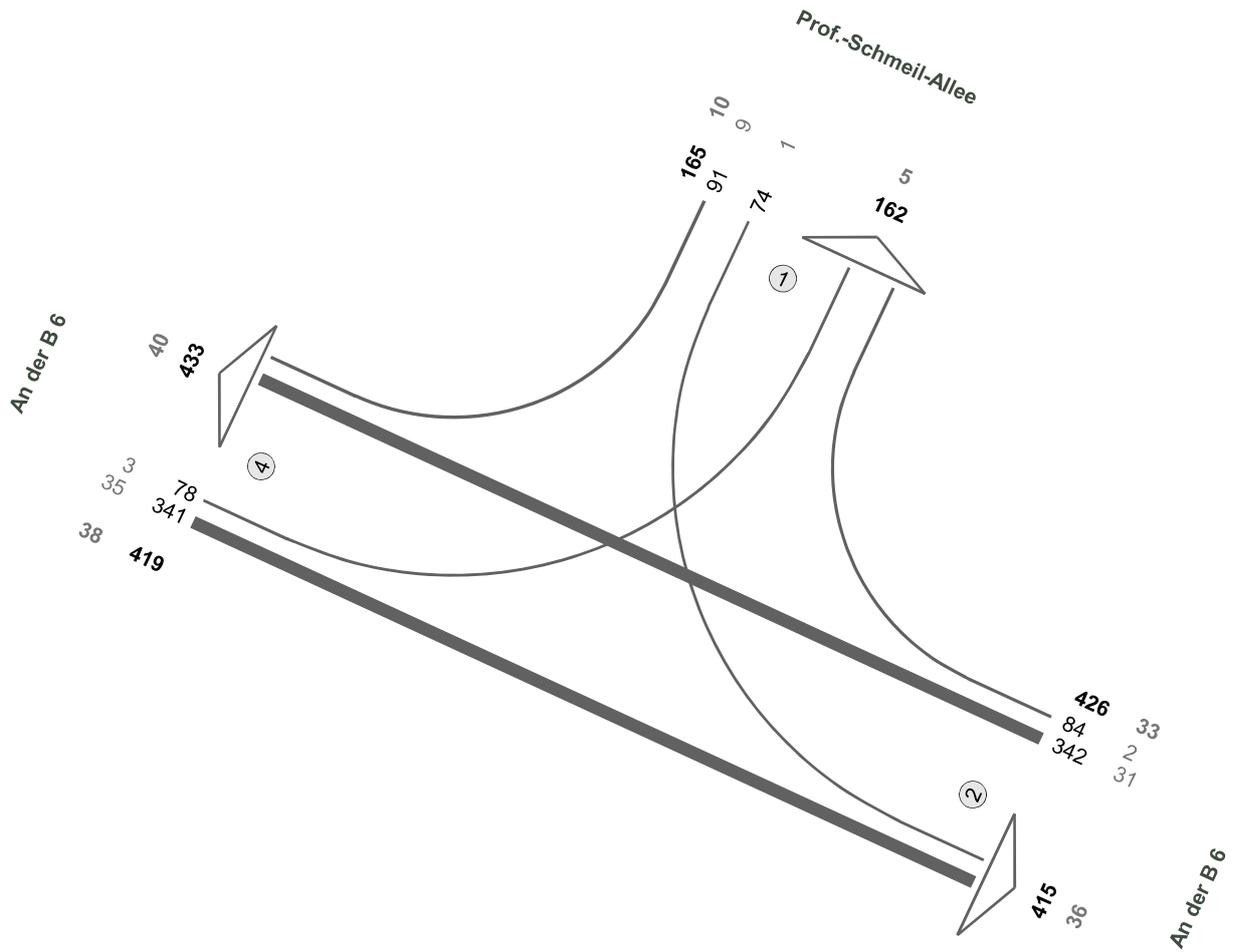
Zst.: 10  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	263	9
Arm 2	858	81
Arm 4	853	88
<b>Zst.: 10</b>	<b>987</b>	<b>89</b>

**An der B 6 / Prof.-Schmeil-Allee**

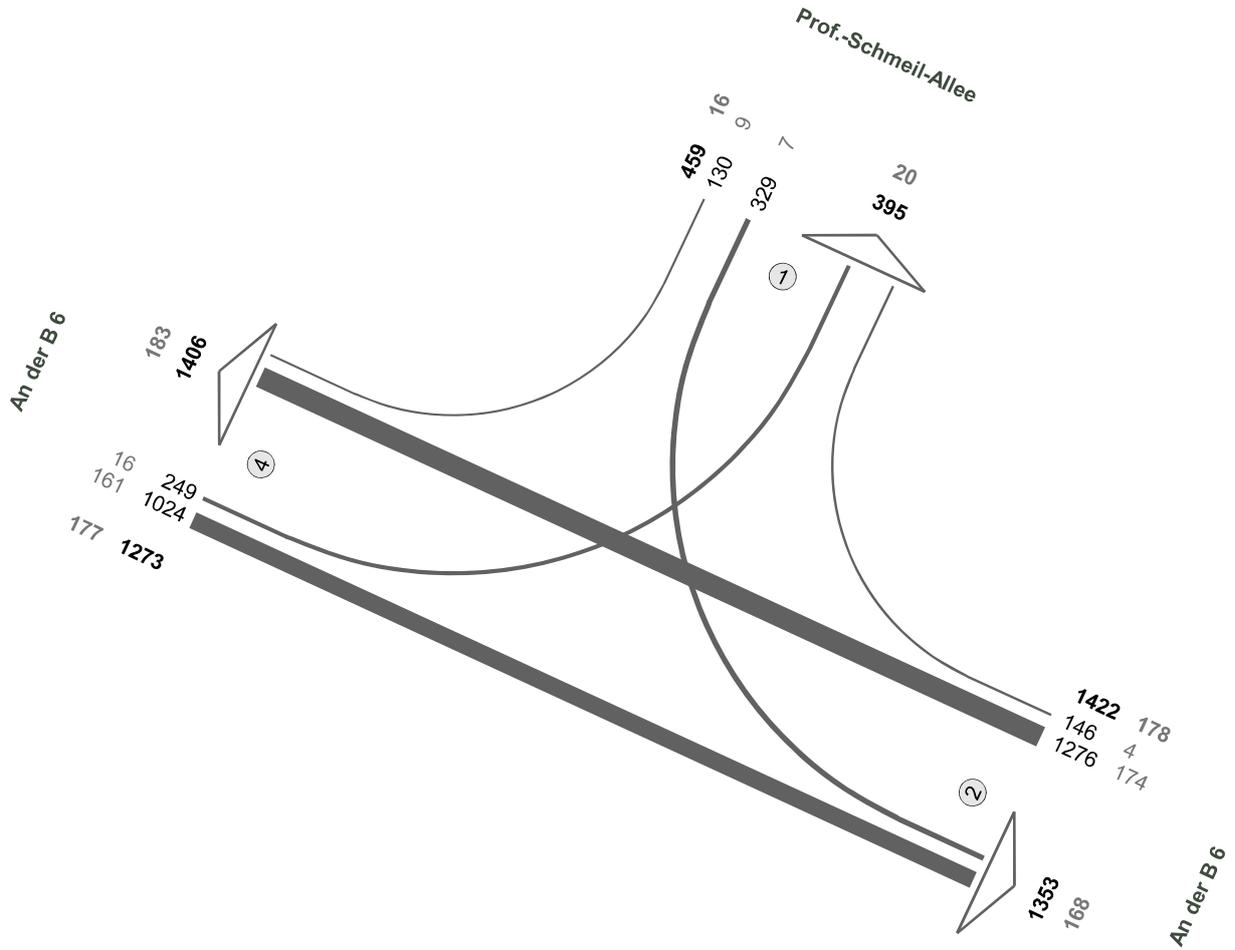
Zst.: 10  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	327	15
Arm 2	841	69
Arm 4	852	78
<b>Zst.: 10</b>	<b>1010</b>	<b>81</b>

**An der B 6 / Prof.-Schmeil-Allee**

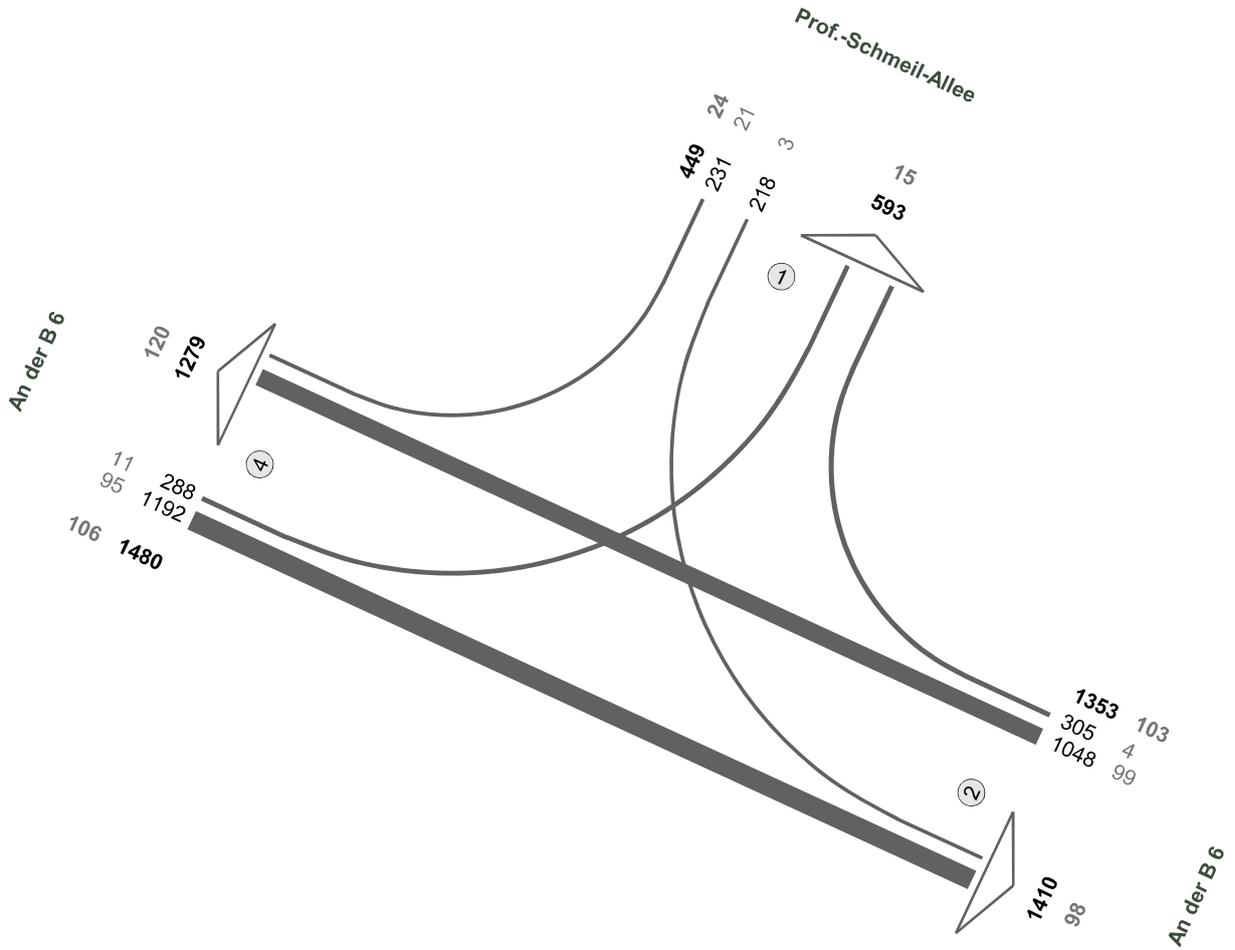
Zst.: 10  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	854	36
Arm 2	2775	346
Arm 4	2679	360
<b>Zst.: 10</b>	<b>3154</b>	<b>371</b>

**An der B 6 / Prof.-Schmeil-Allee**

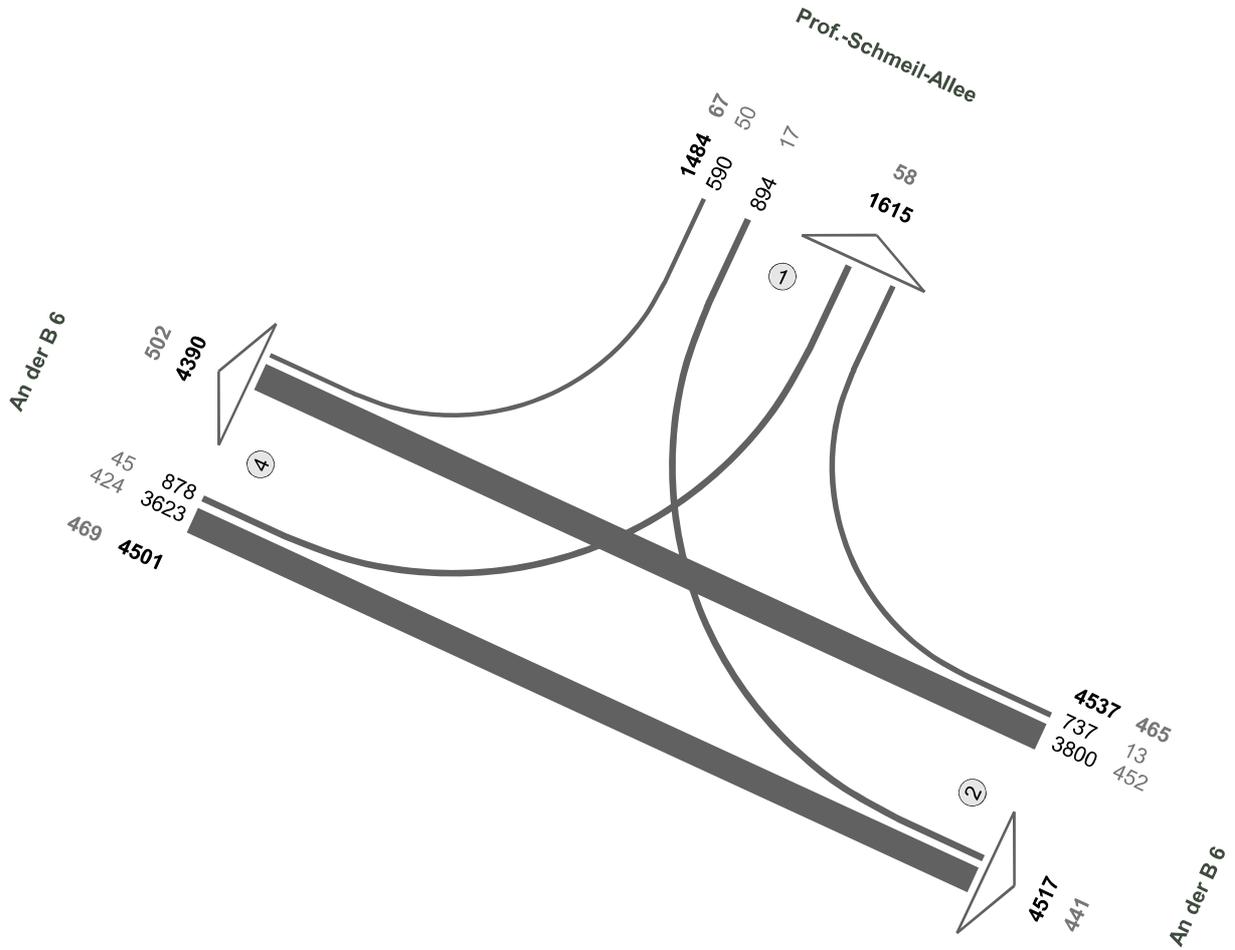
Zst.: 10  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1042	39
Arm 2	2763	201
Arm 4	2759	226
<b>Zst.: 10</b>	<b>3282</b>	<b>233</b>

**An der B 6 / Prof.-Schmeil-Allee**

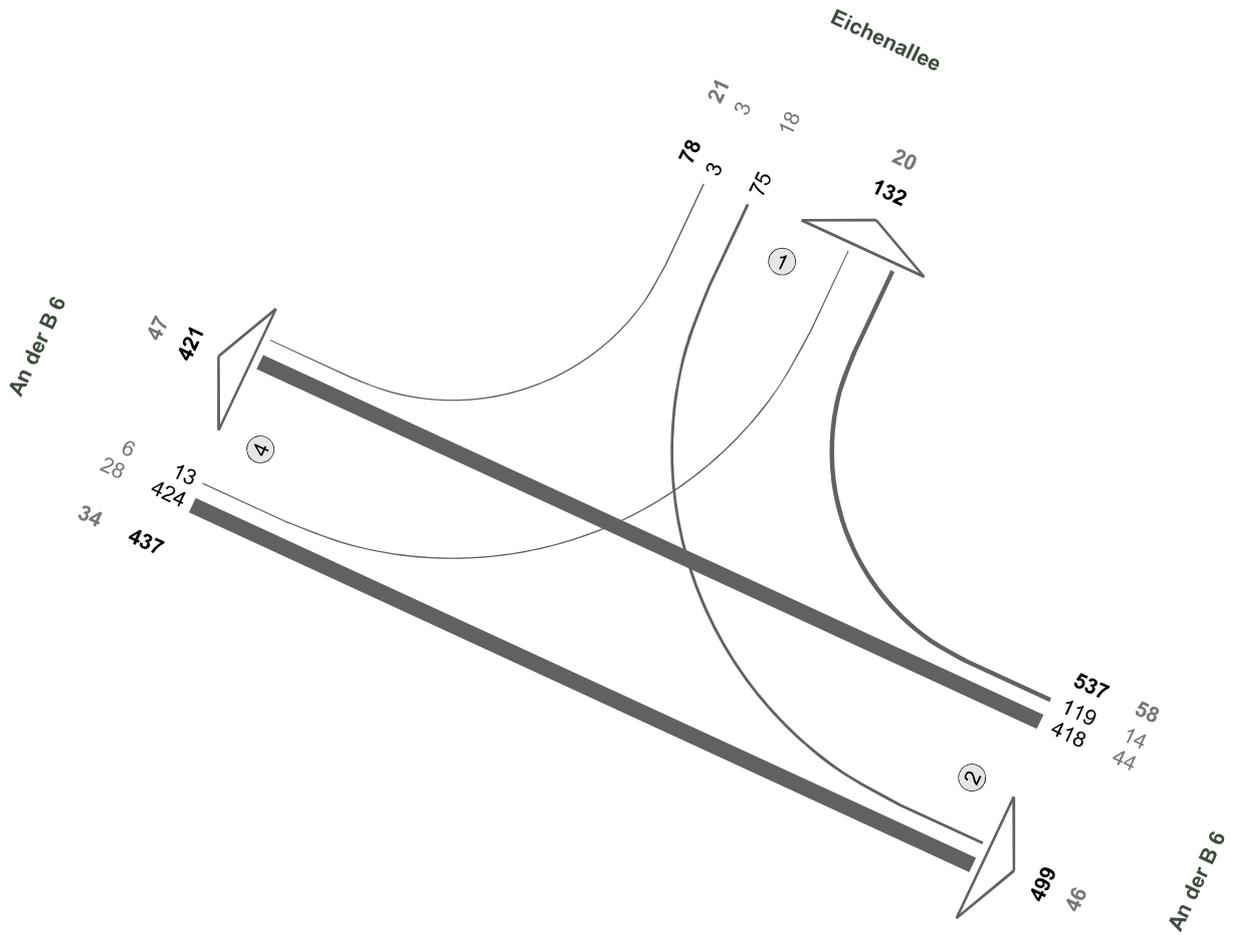
Zst.: 10  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	3099	125
Arm 2	9054	906
Arm 4	8891	971
<b>Zst.: 10</b>	<b>10522</b>	<b>1001</b>

**An der B 6 / Eichenallee**

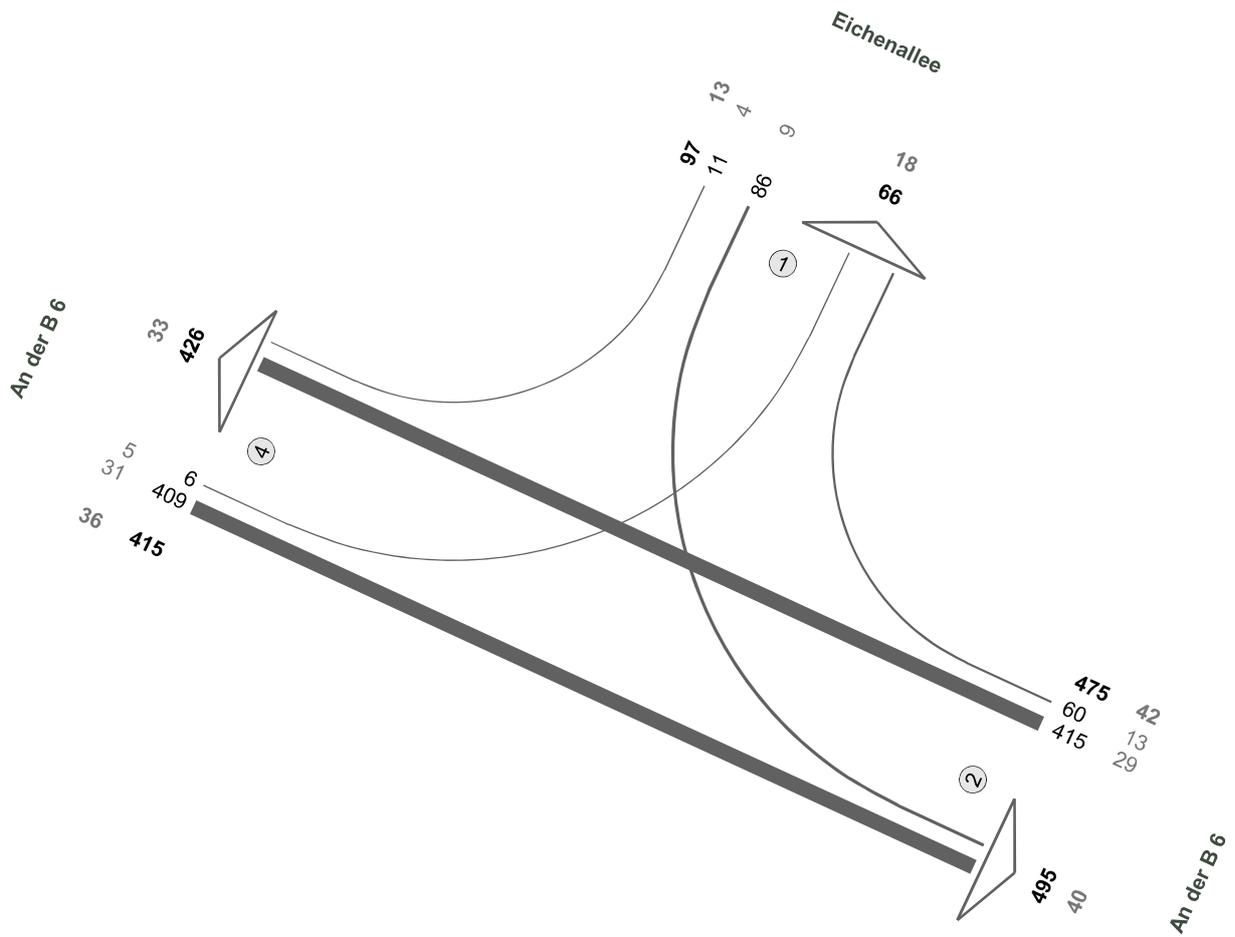
Zst.: 11  
10.04.2018  
06:30 - 07:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	210	41
Arm 2	1036	104
Arm 4	858	81
<b>Zst.: 11</b>	<b>1052</b>	<b>113</b>

**An der B 6 / Eichenallee**

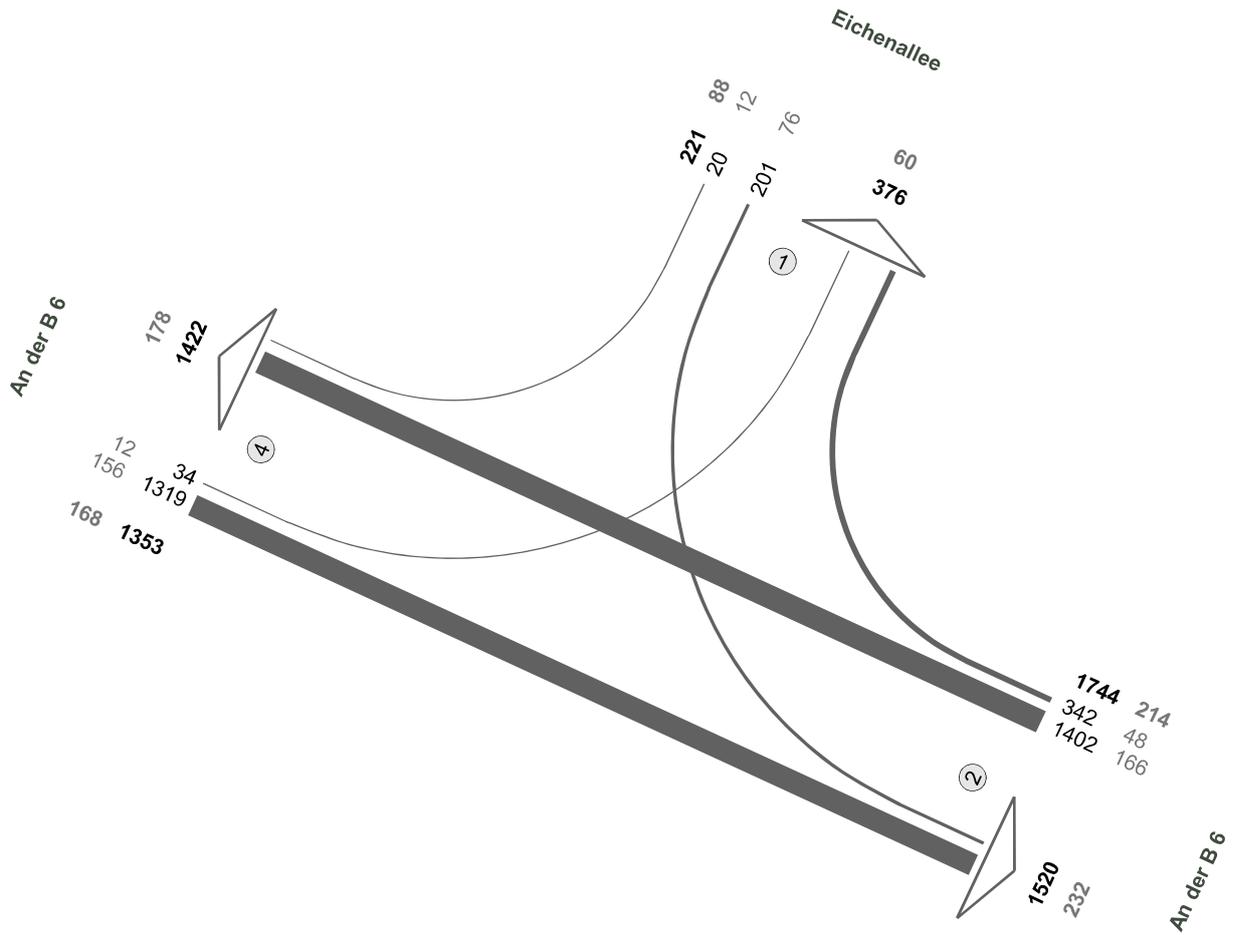
Zst.: 11  
10.04.2018  
15:15 - 16:15 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	163	31
Arm 2	970	82
Arm 4	841	69
<b>Zst.: 11</b>	<b>987</b>	<b>91</b>

**An der B 6 / Eichenallee**

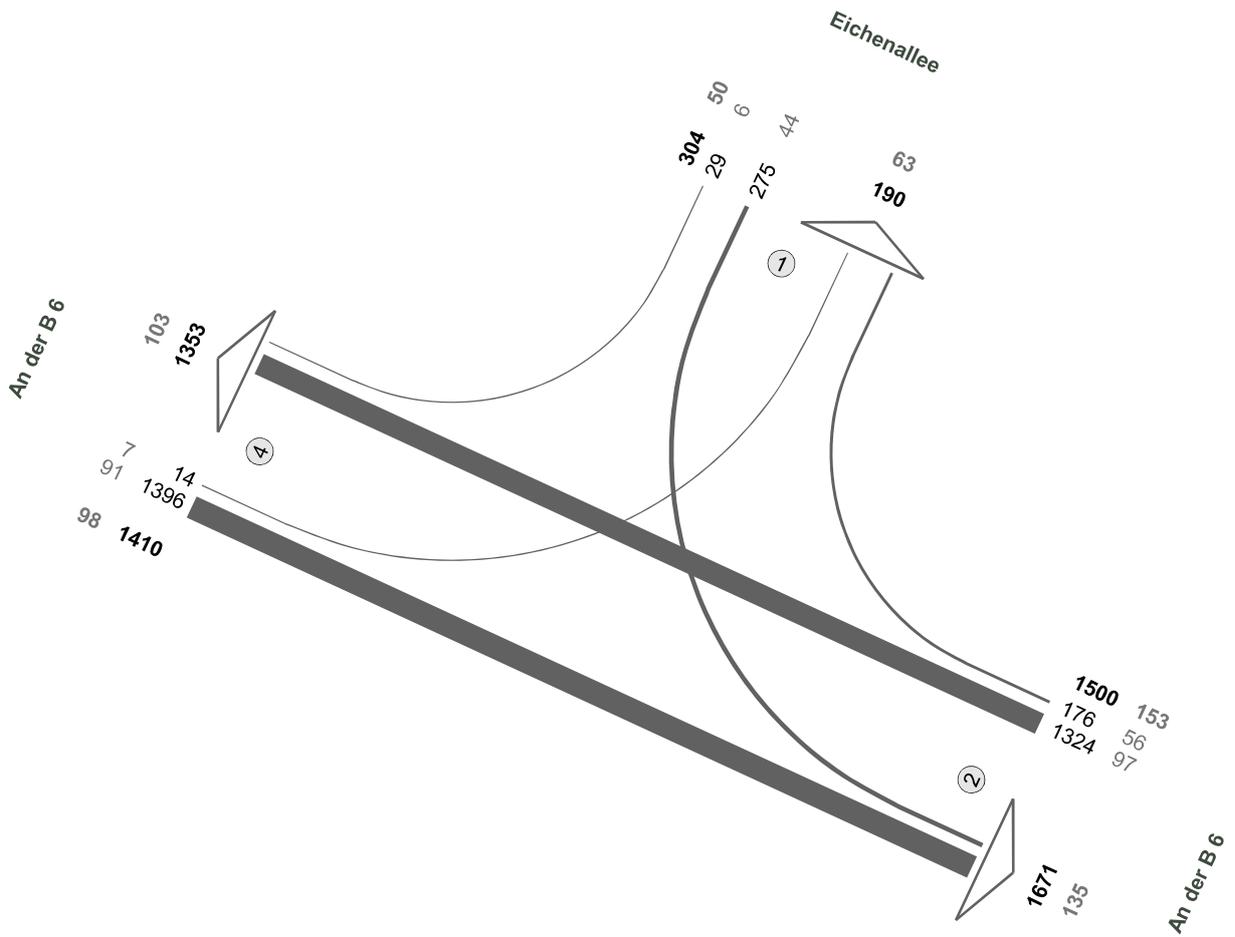
Zst.: 11  
10.04.2018  
06:00 - 10:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	597	148
Arm 2	3264	446
Arm 4	2775	346
<b>Zst.: 11</b>	<b>3318</b>	<b>470</b>

**An der B 6 / Eichenallee**

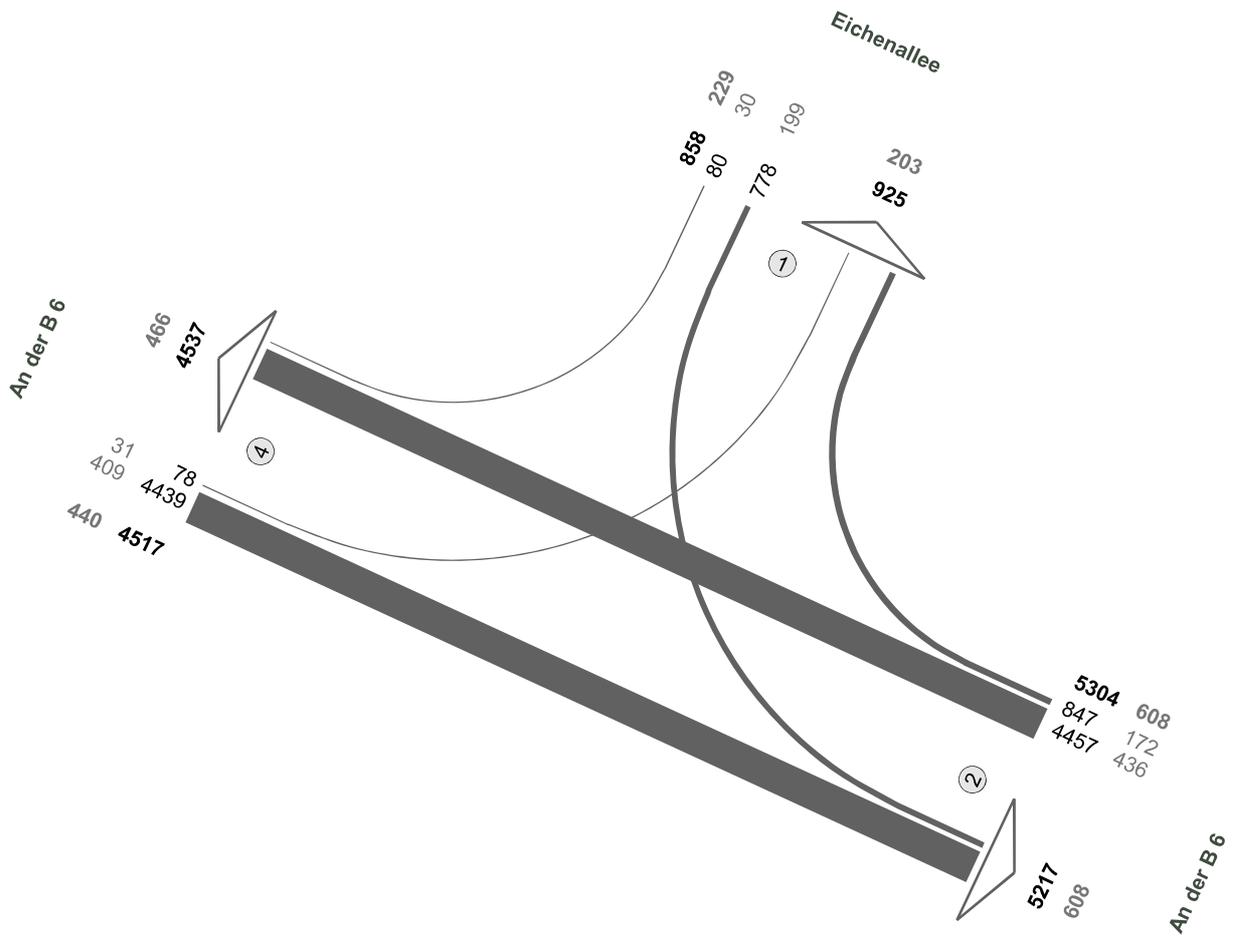
Zst.: 11  
10.04.2018  
15:00 - 19:00 Uhr  
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	494	113
Arm 2	3171	288
Arm 4	2763	201
<b>Zst.: 11</b>	<b>3214</b>	<b>301</b>

**An der B 6 / Eichenallee**

Zst.: 11  
10.04.2018  
00:00 - 24:00 Uhr  
DTVw 2017



Fz-Klassen	Kfz	SV
Arm 1	1783	432
Arm 2	10521	1216
Arm 4	9054	906
<b>Zst.: 11</b>	<b>10679</b>	<b>1277</b>

## **Anhang B: Abbildungen Verkehrsbelastungen (Angaben in SV/24h und Kfz/24h)**

- Abbildung B1: Analysefall – Verkehrsbelastungen DTVw 2017
- Abbildung B2: Bezugsfall – Verkehrsbelastungen DTVw 2030
- Abbildung B3: Planfall 1 – Verkehrsbelastungen DTVw 2030
- Abbildung B3a: Planfall 1 – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030
- Abbildung B3b: Planfall 1 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030
- Abbildung B3c: Planfall 1 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030
- Abbildung B4: Planfall 2 – Verkehrsbelastungen DTVw 2030
- Abbildung B4a: Planfall 2 – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030
- Abbildung B4b: Planfall 2 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030
- Abbildung B4c: Planfall 2 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030
- Abbildung B4d: Planfall 2 – Belastungsdifferenzen zum Planfall 1, DTVw 2030
- Abbildung B5: Planfall 2a – Verkehrsbelastungen DTVw 2030
- Abbildung B5a: Planfall 2a – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030
- Abbildung B5b: Planfall 2a – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030
- Abbildung B5c: Planfall 2a – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030
- Abbildung B5d: Planfall 2a – Belastungsdifferenzen zum Planfall 2, DTVw 2030
- Abbildung B6: Planfall 3 – Verkehrsbelastungen DTVw 2030
- Abbildung B6a: Planfall 3 – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030
- Abbildung B6b: Planfall 3 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030
- Abbildung B6c: Planfall 3 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030
- Abbildung B7: Planfall 4 – Verkehrsbelastungen DTVw 2030
- Abbildung B7a: Planfall 4 – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030
- Abbildung B7b: Planfall 4 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030
- Abbildung B7c: Planfall 4 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030

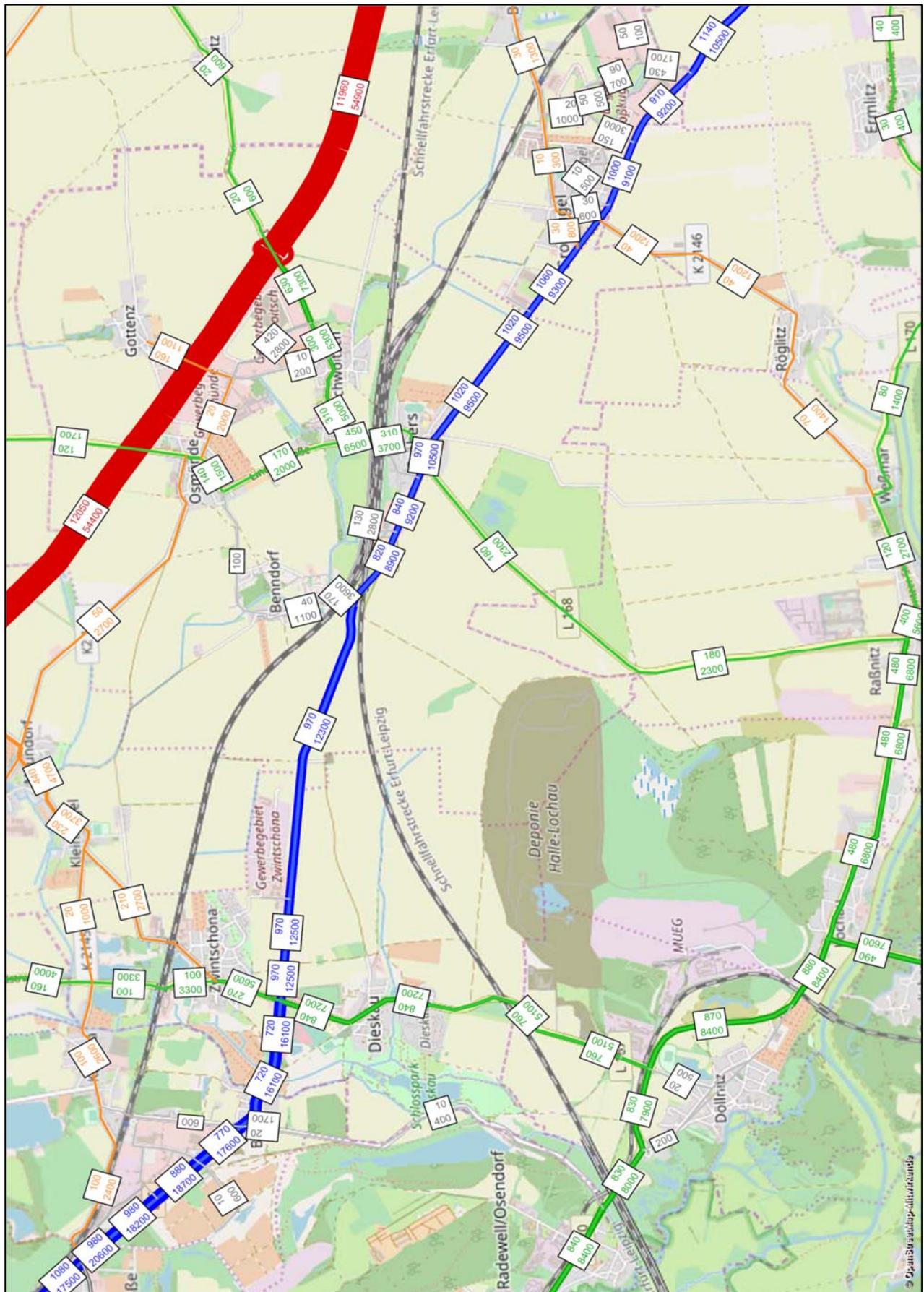


Abbildung B1: Analysefall – Verkehrsbelastungen DTWv 2017 in SV/24h und Kfz/24h

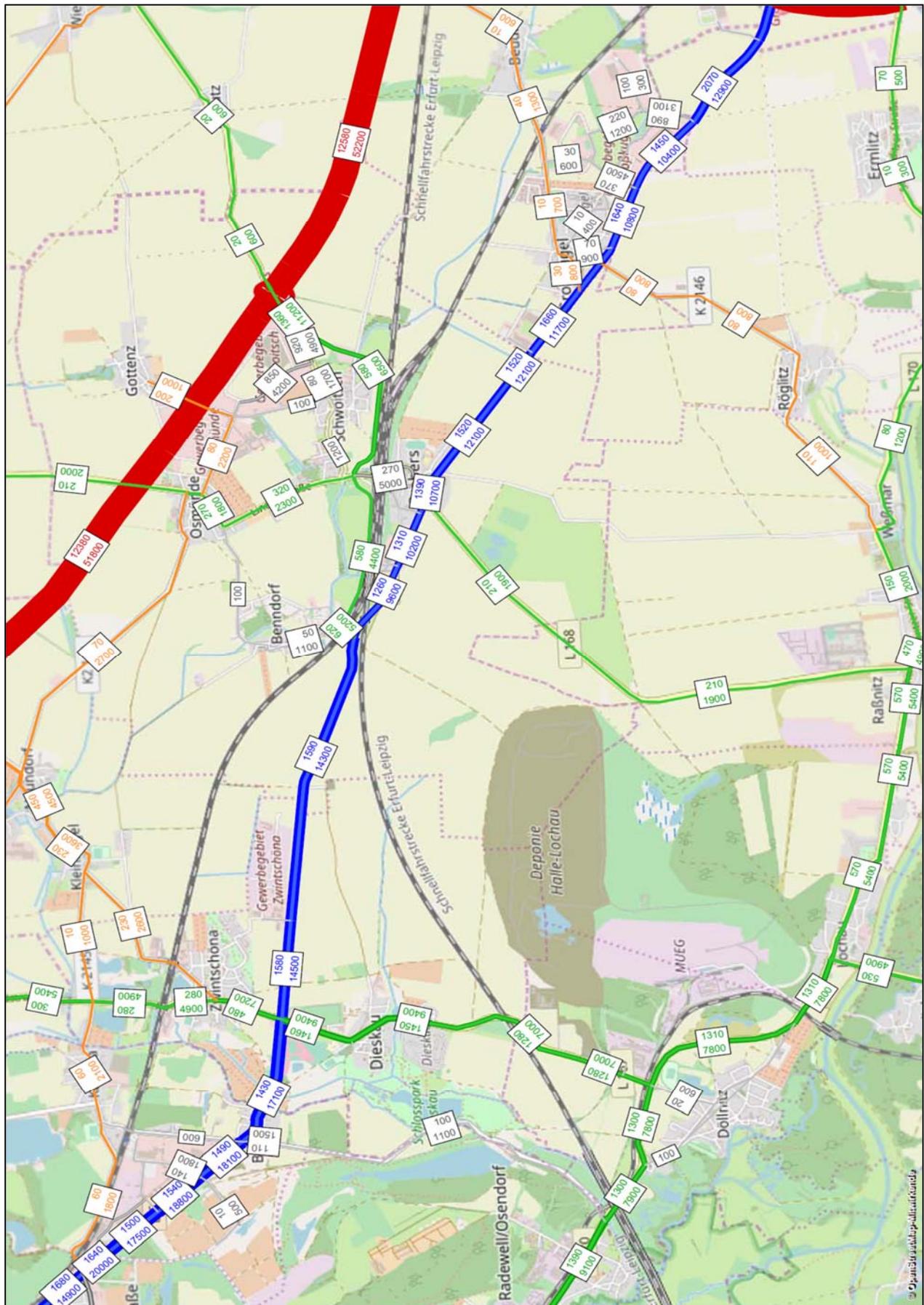


Abbildung B2: Bezugsfall – Verkehrsbelastungen DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

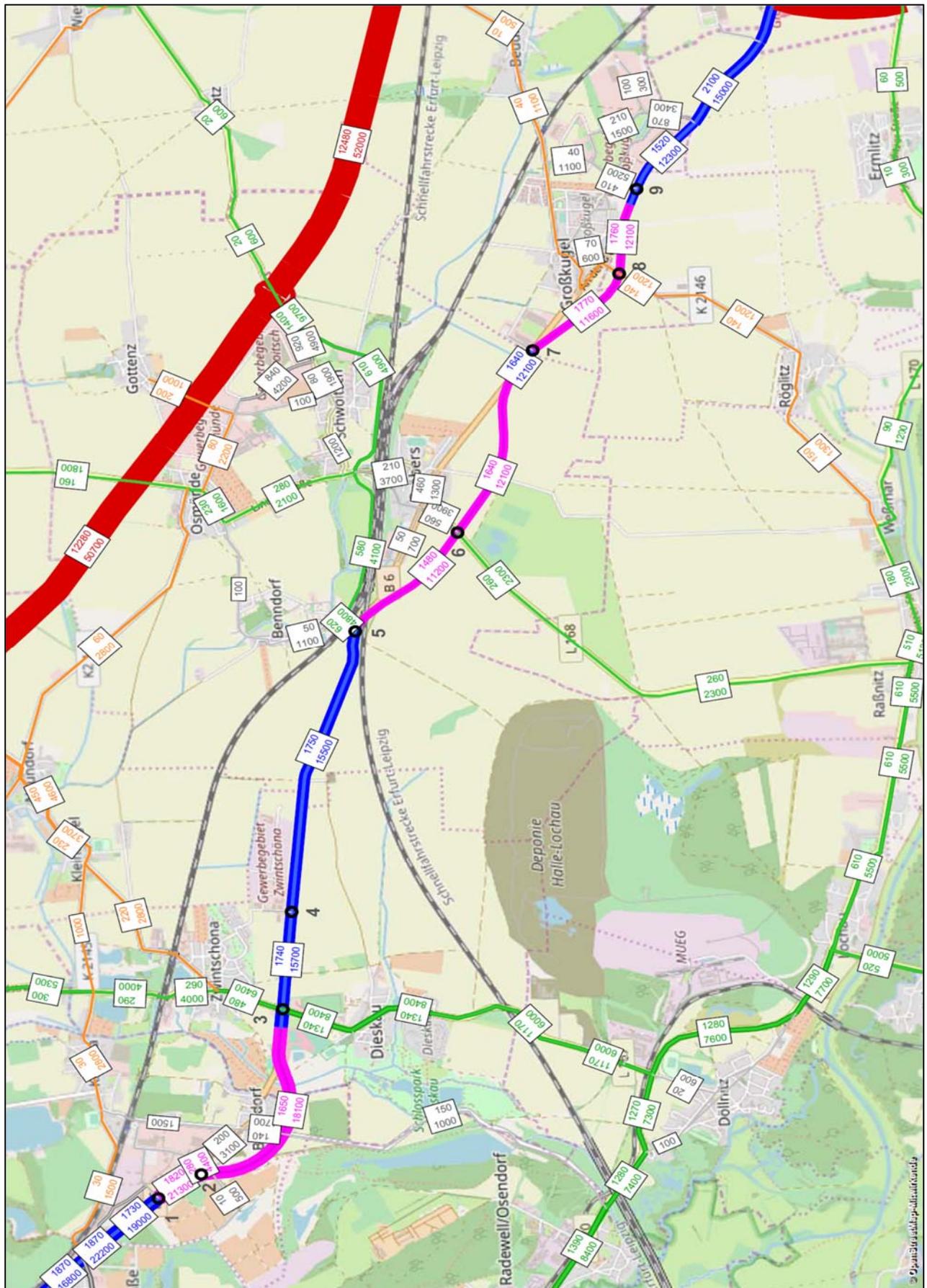


Abbildung B3: Planfall 1 – Verkehrsbelastungen DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

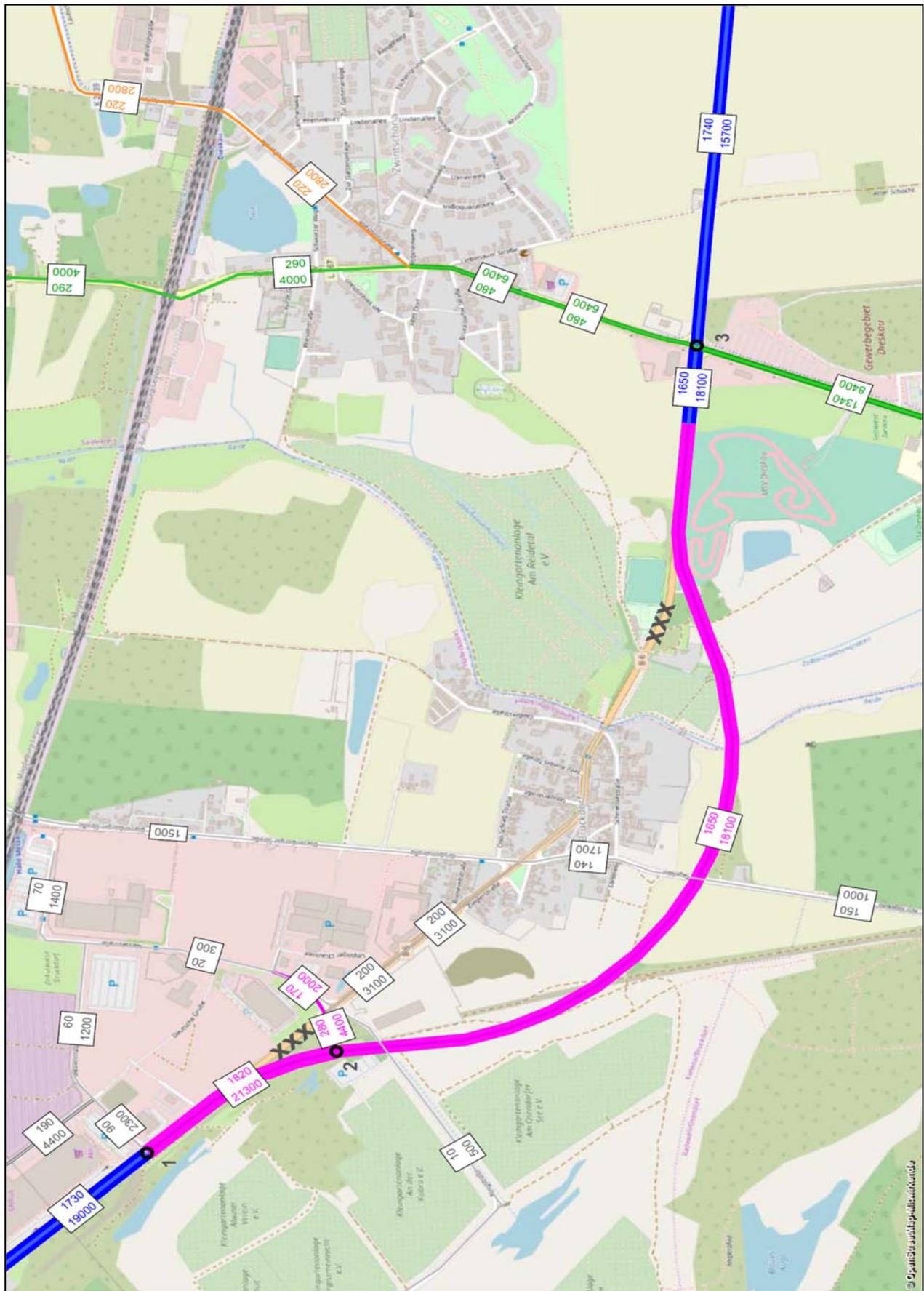


Abbildung B3a: Planfall 1 – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

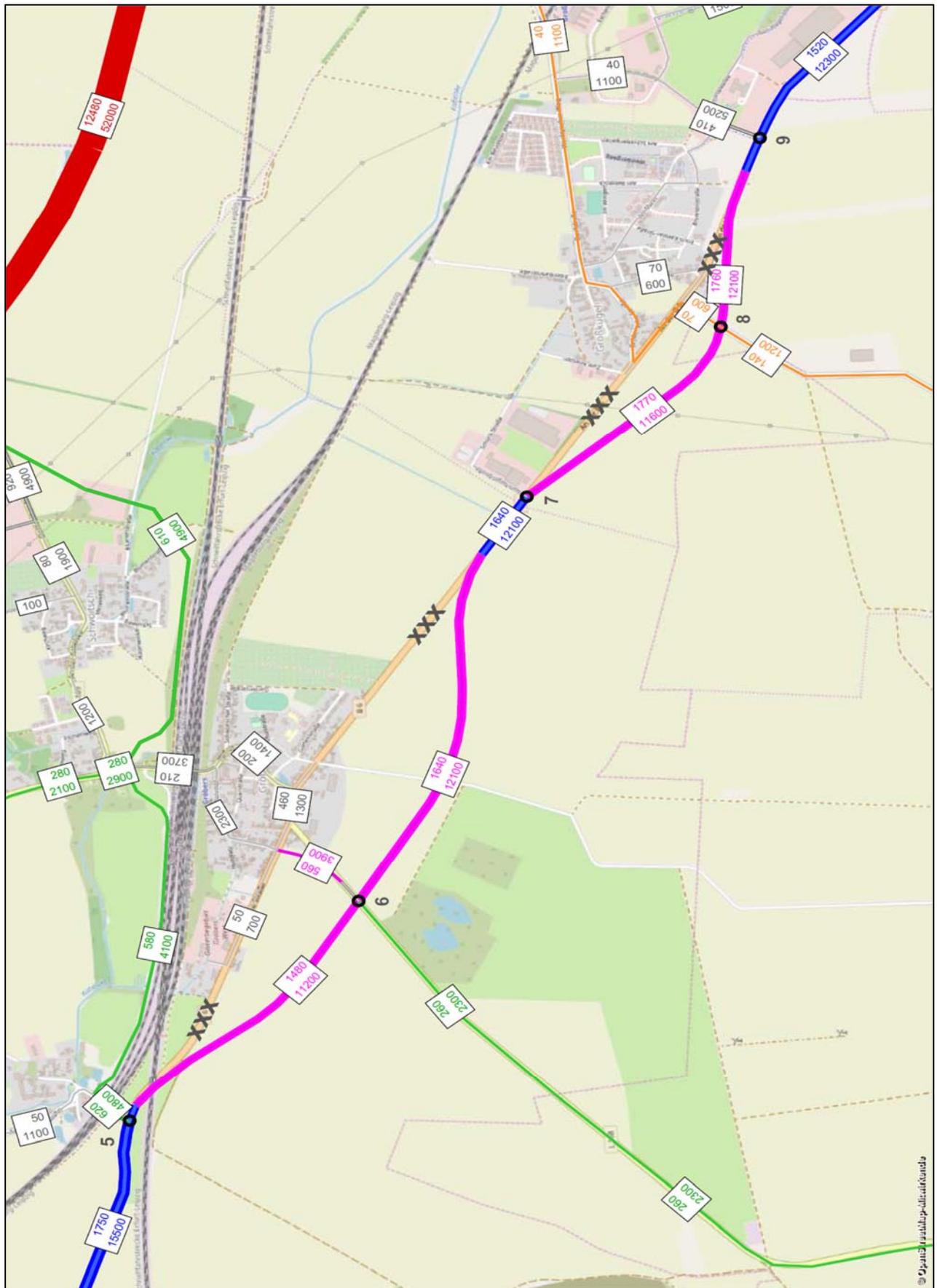


Abbildung B3b: Planfall 1 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

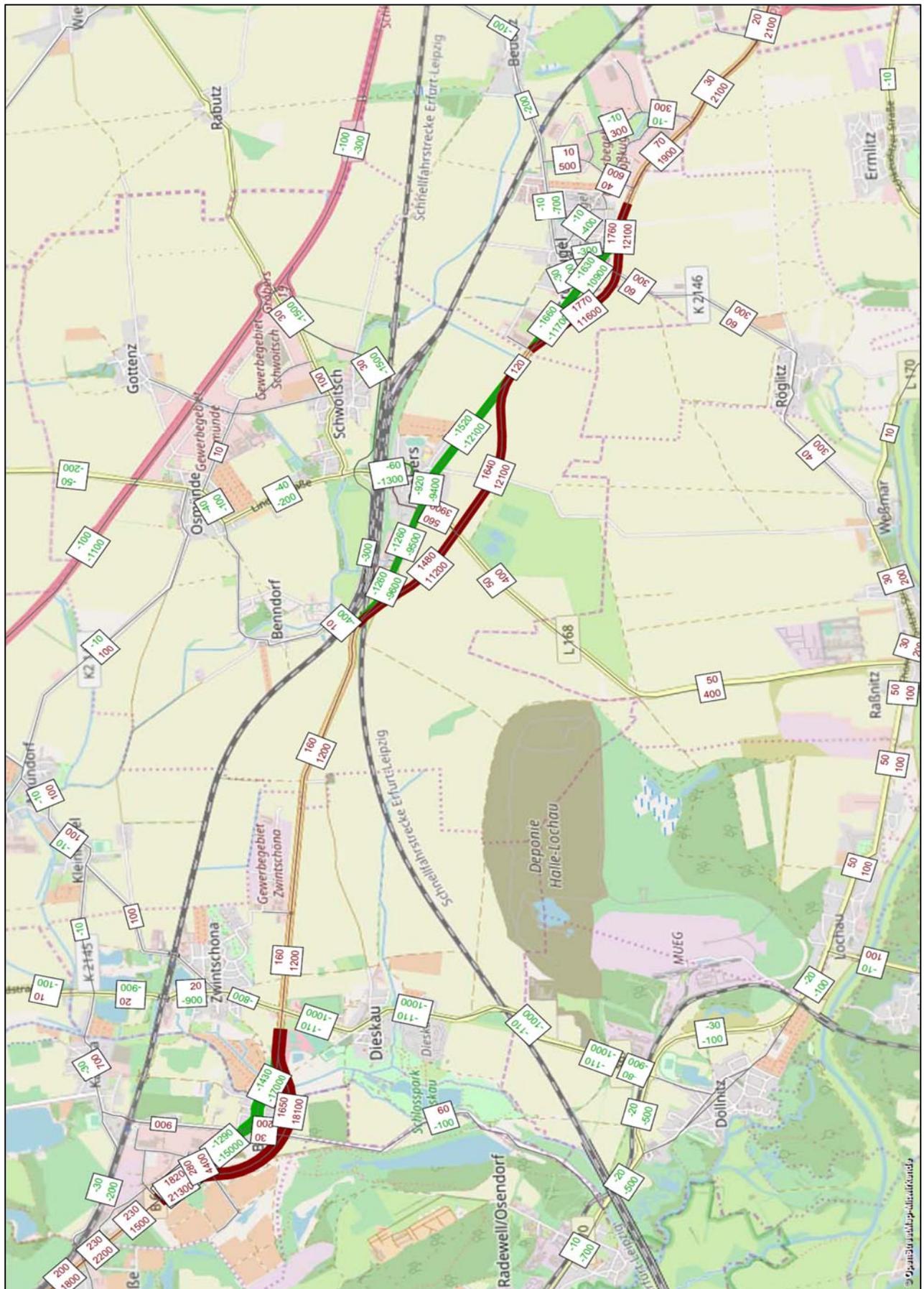


Abbildung B3c: Planfall 1 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

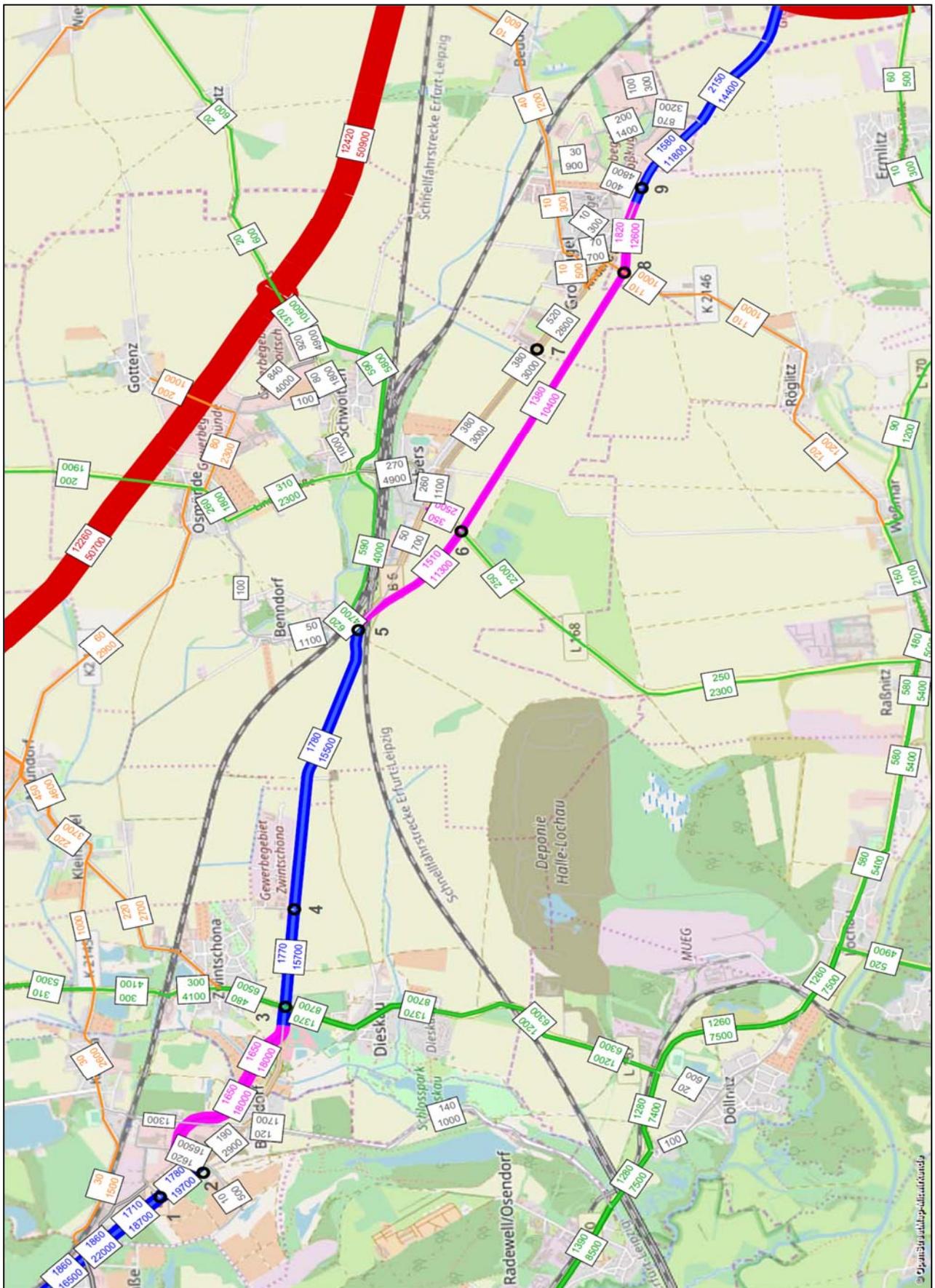


Abbildung B4: Planfall 2 – Verkehrsbelastungen DTWw 2030 in SV/24h und Kfz/24h





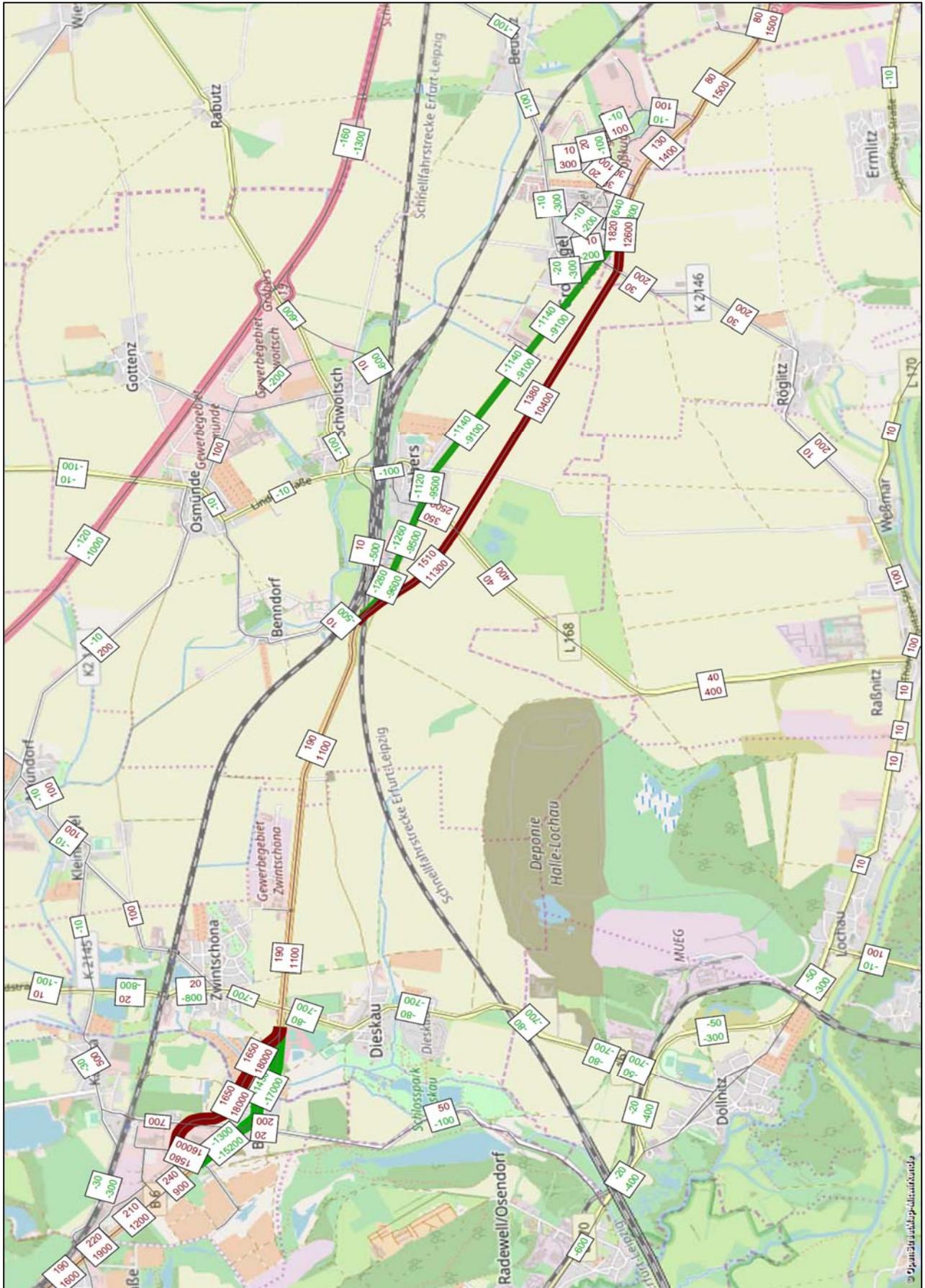


Abbildung B4c: Planfall 2 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

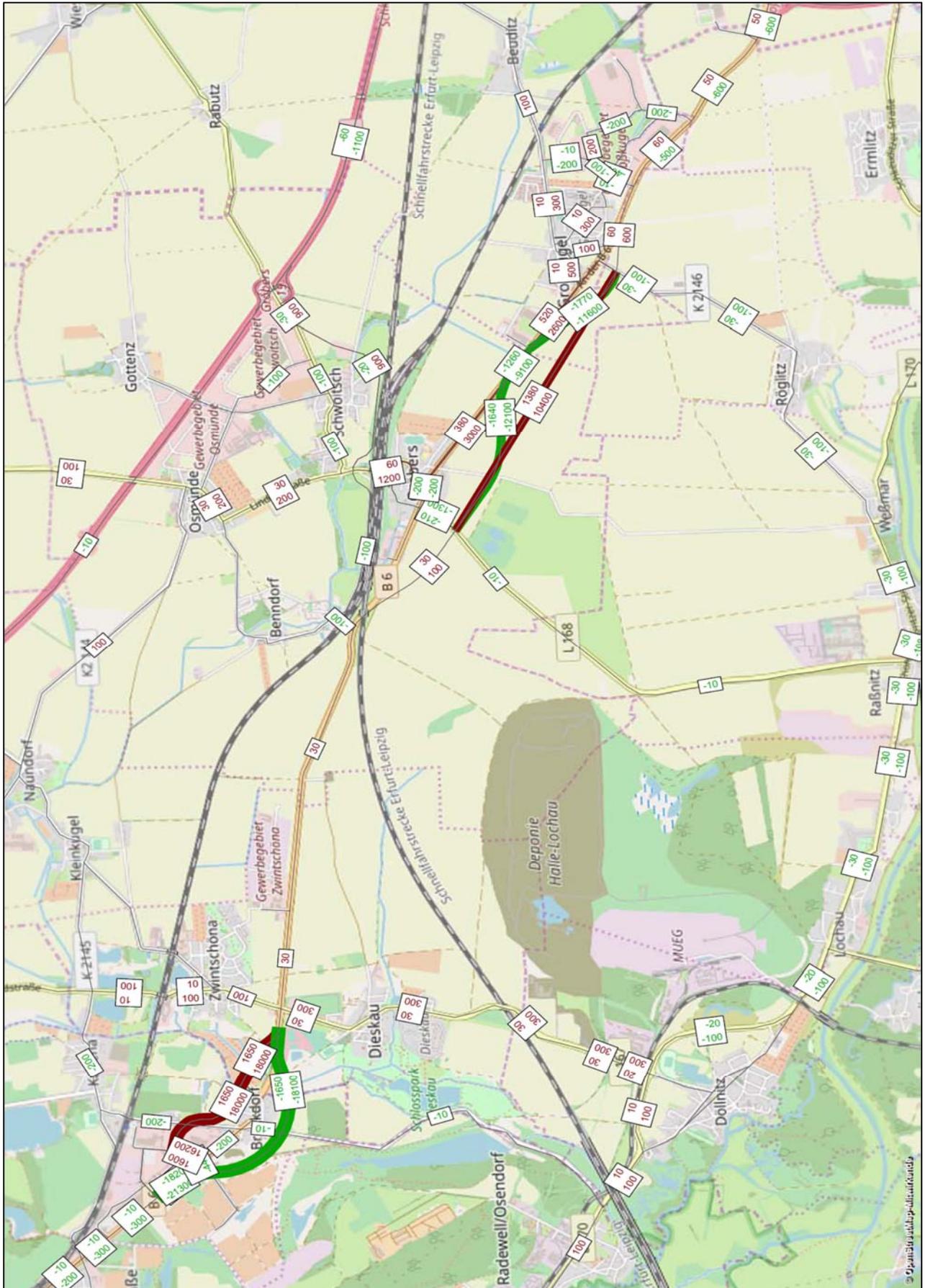


Abbildung B4d: Planfall 2 – Belastungsdifferenzen zum Planfall 1, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

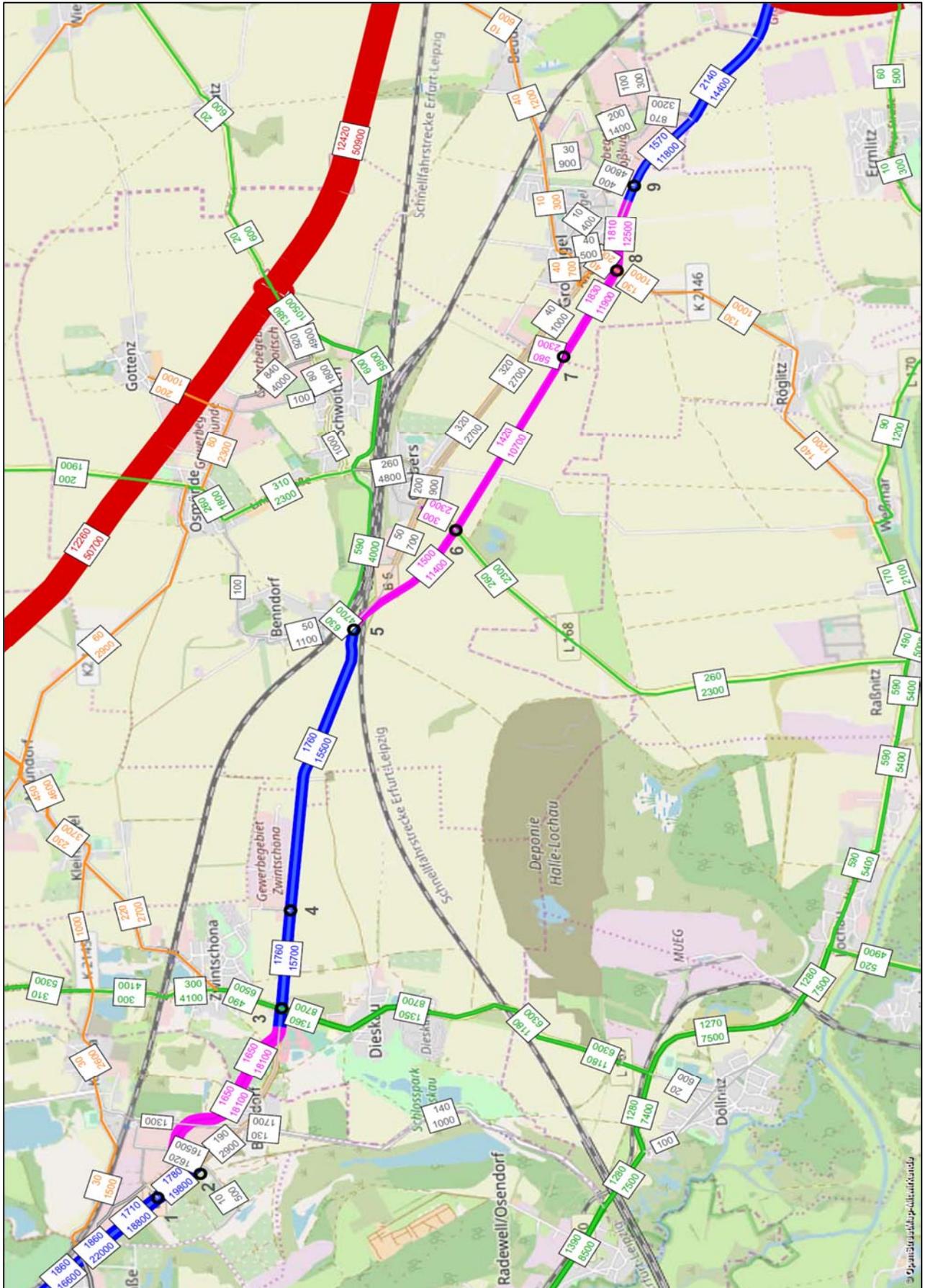


Abbildung B5: Planfall 2a – Verkehrsbelastungen DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h



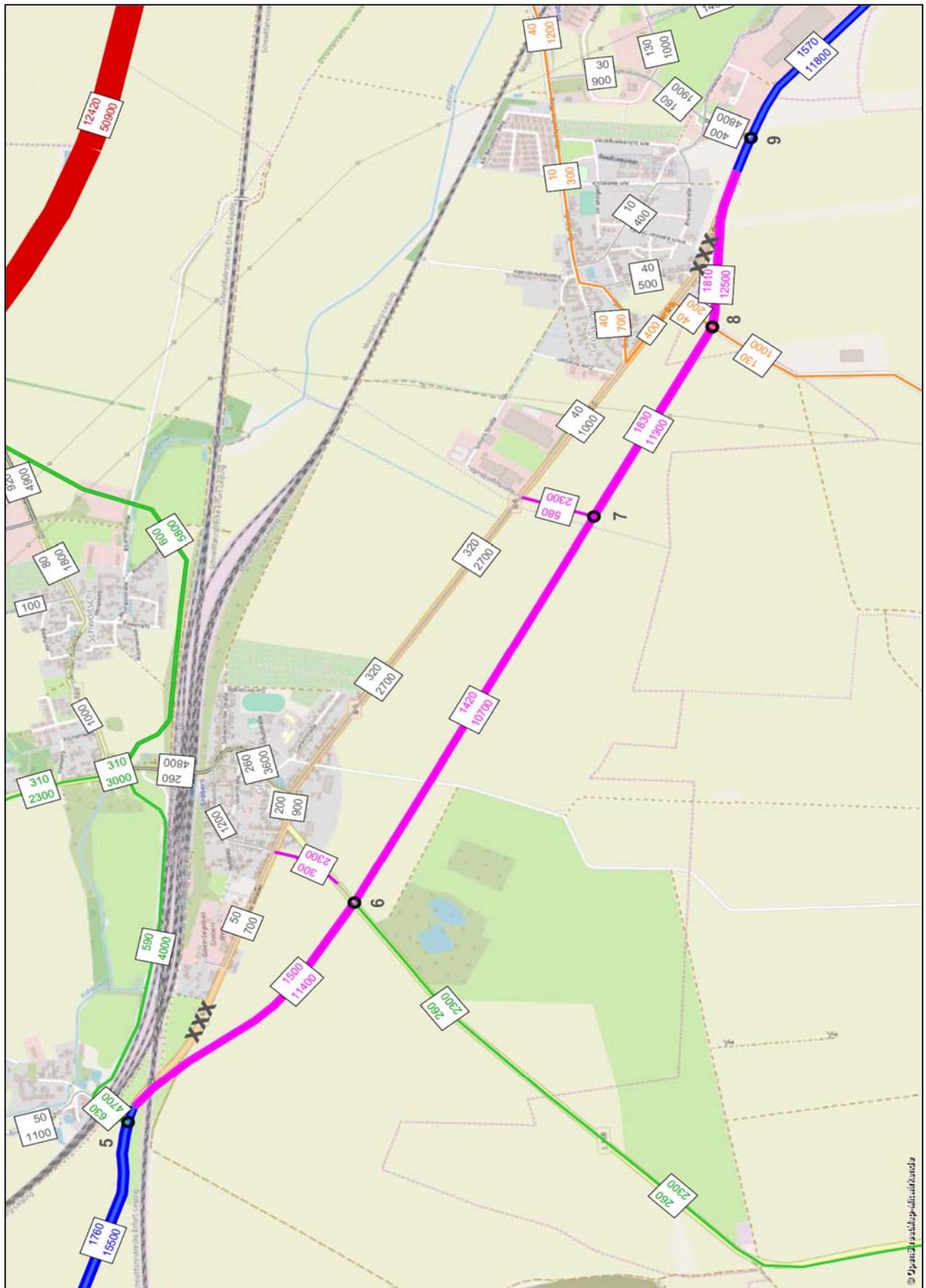


Abbildung B5b: Planfall 2a – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

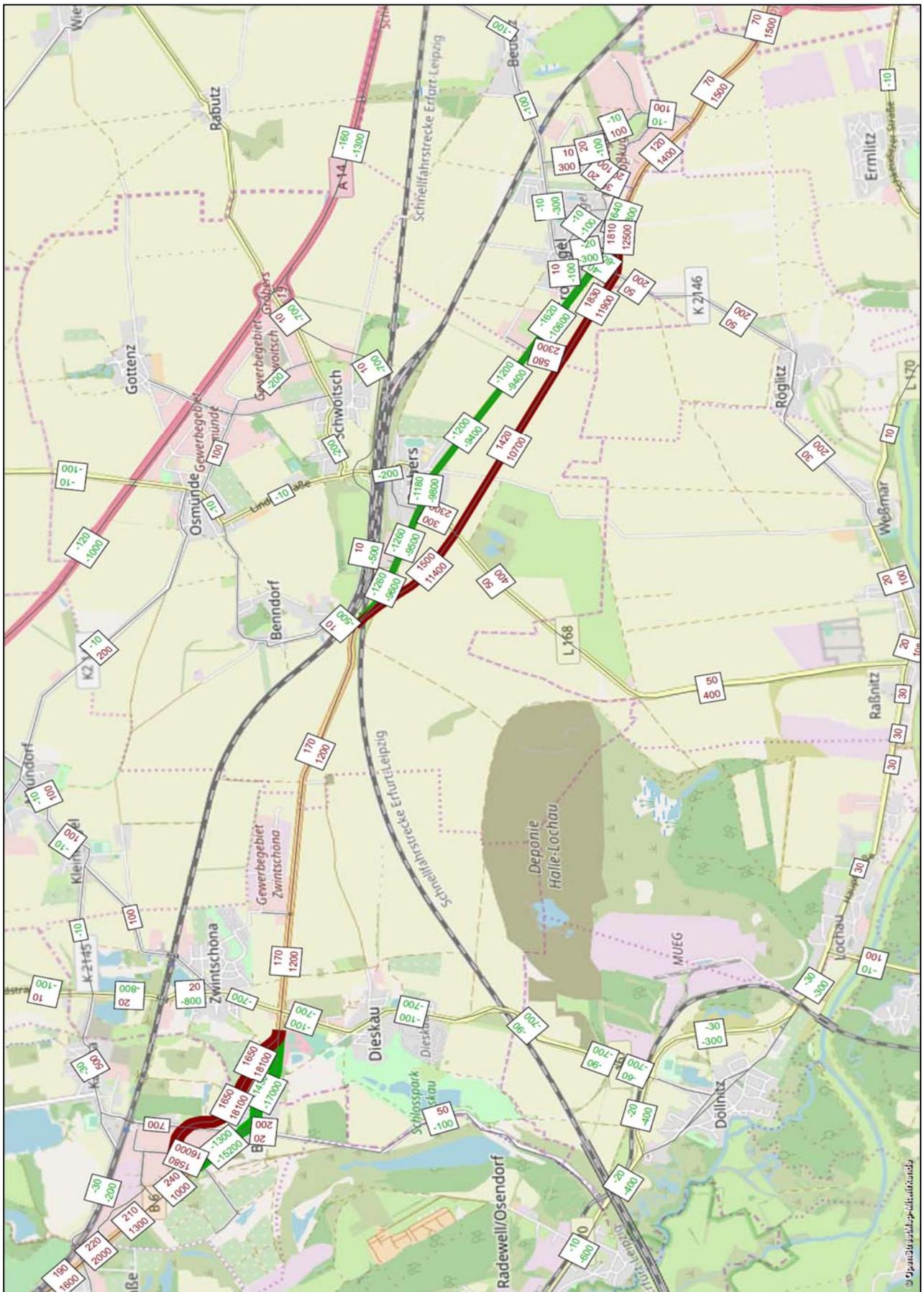


Abbildung B5c: Planfall 2a – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTWw 2030 in SV/24h und Kfz/24h



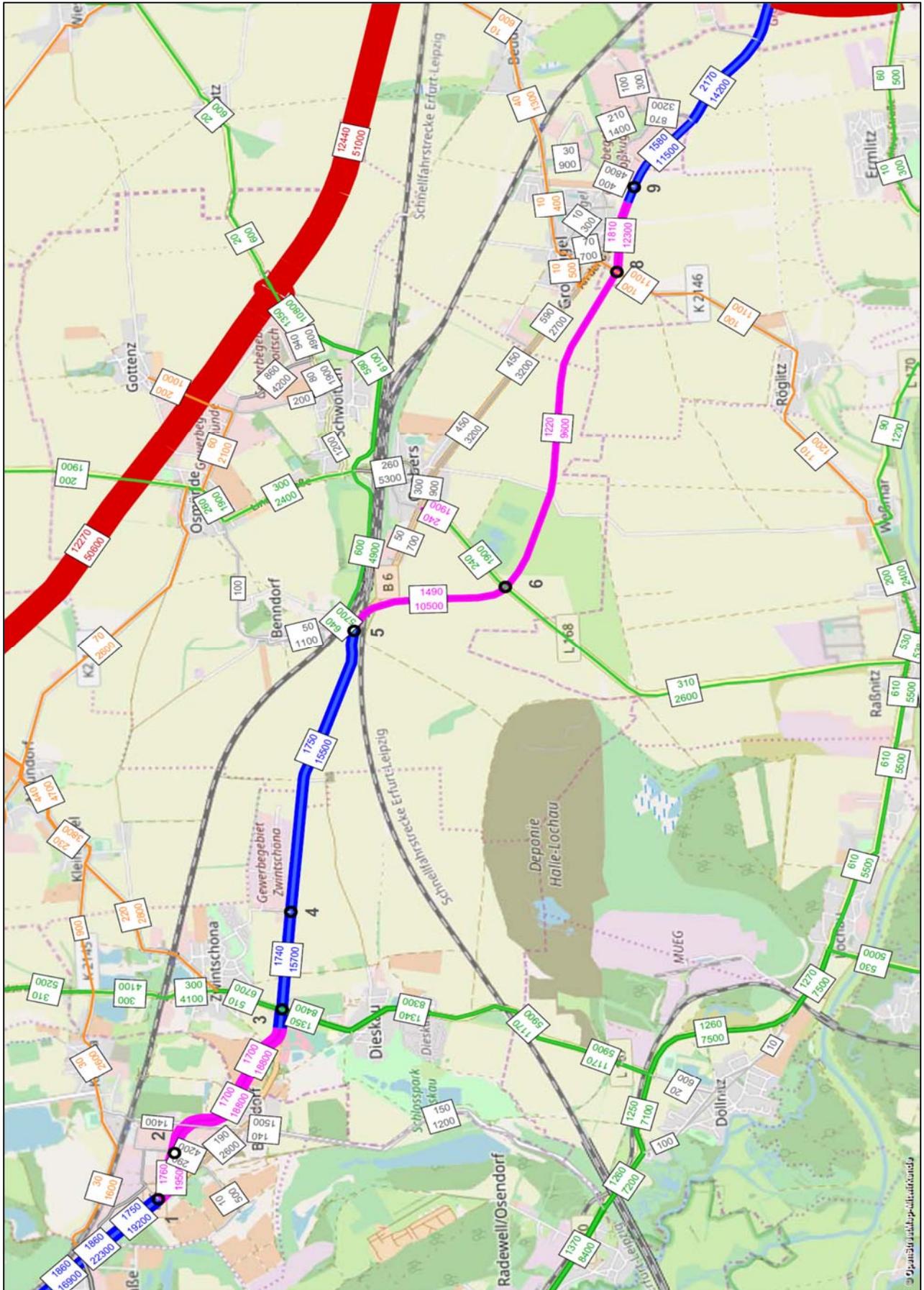


Abbildung B6: Planfall 3 – Verkehrsbelastungen DTvW 2030 in SV/24h und Kfz/24h

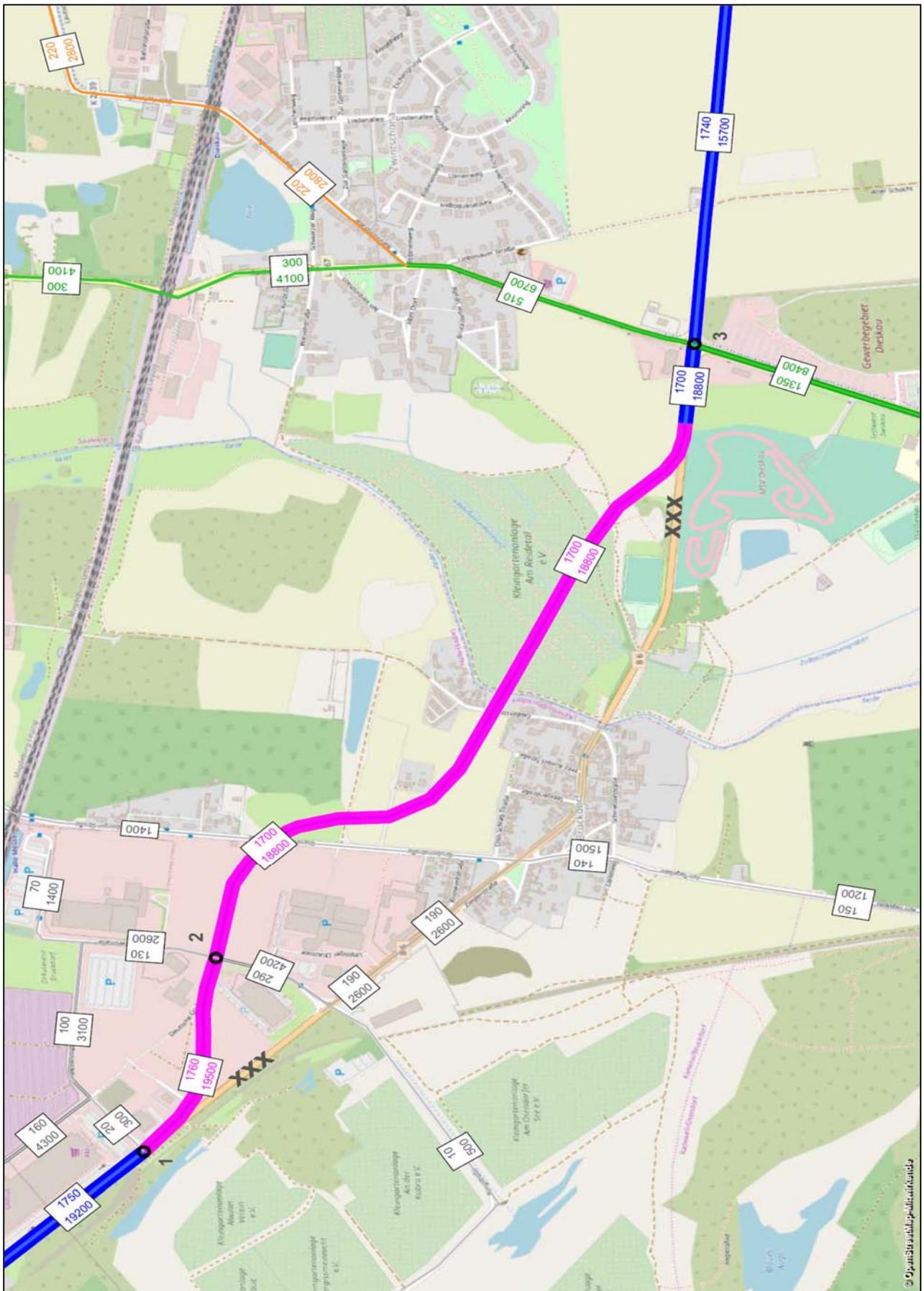


Abbildung B6a: Planfall 3 – Ausschnitt Bruckdorf, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

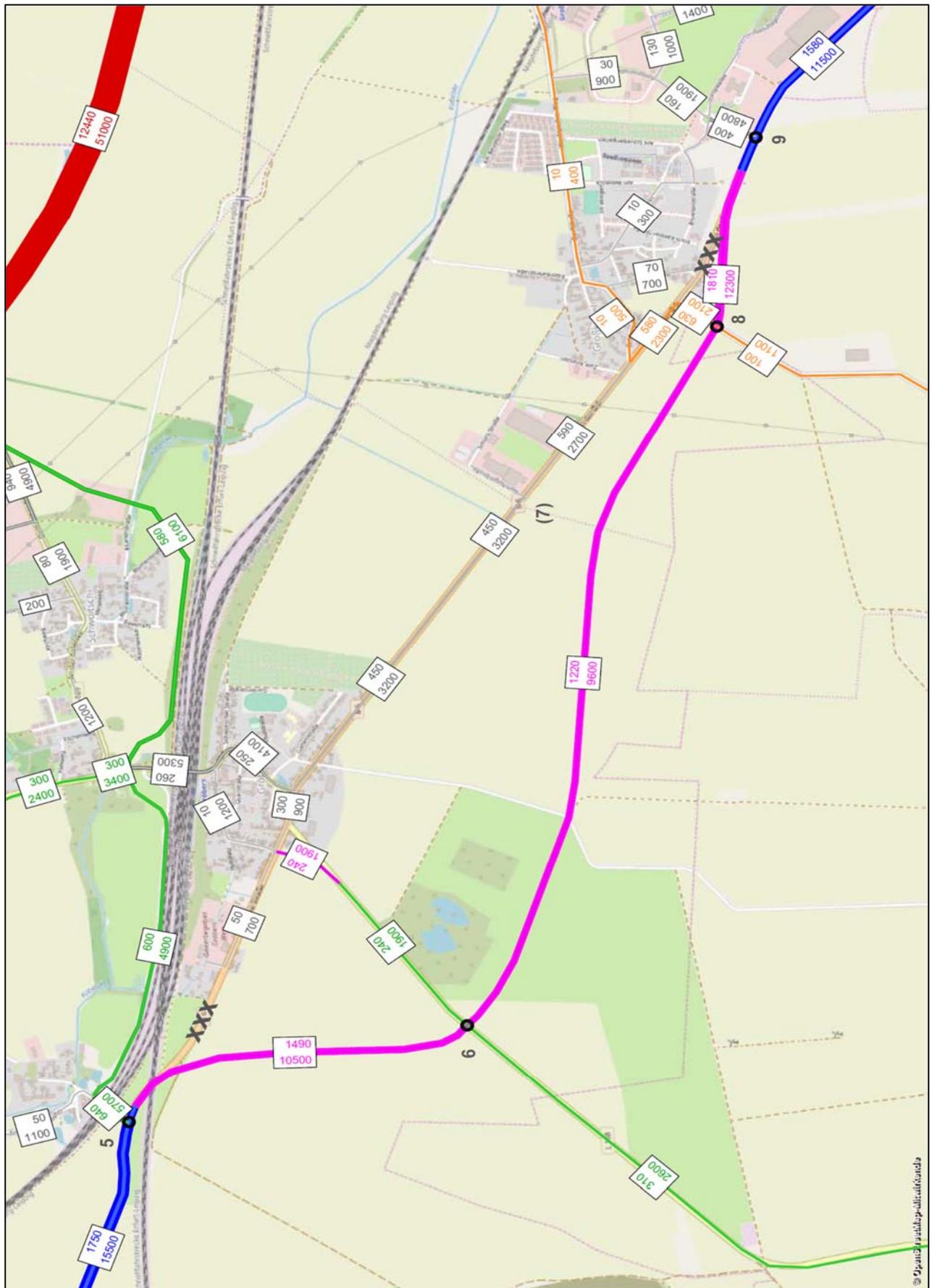


Abbildung B6b: Planfall 3 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTWv 2030 in SV/24h und Kfz/24h

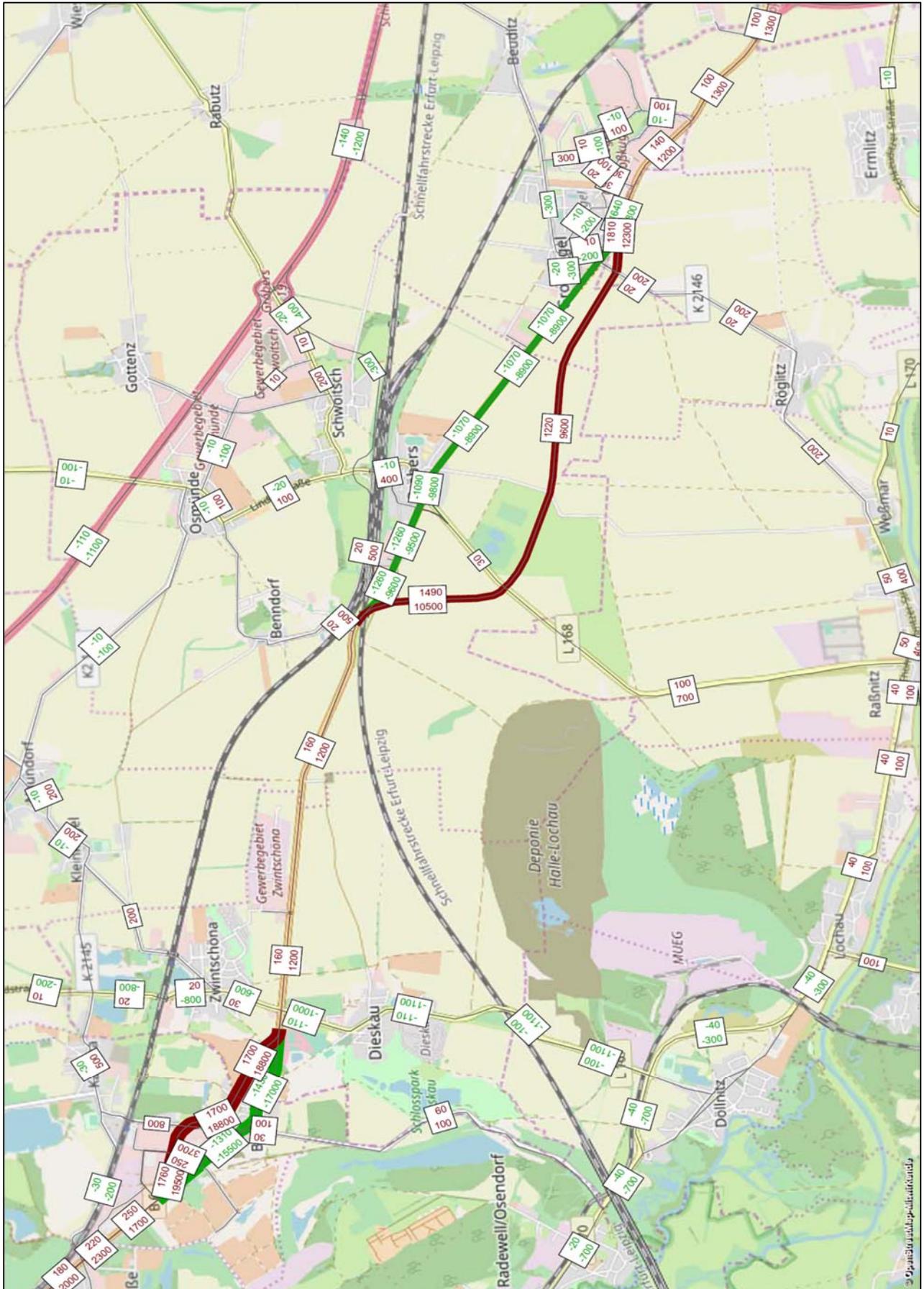


Abbildung B6c: Planfall 3 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

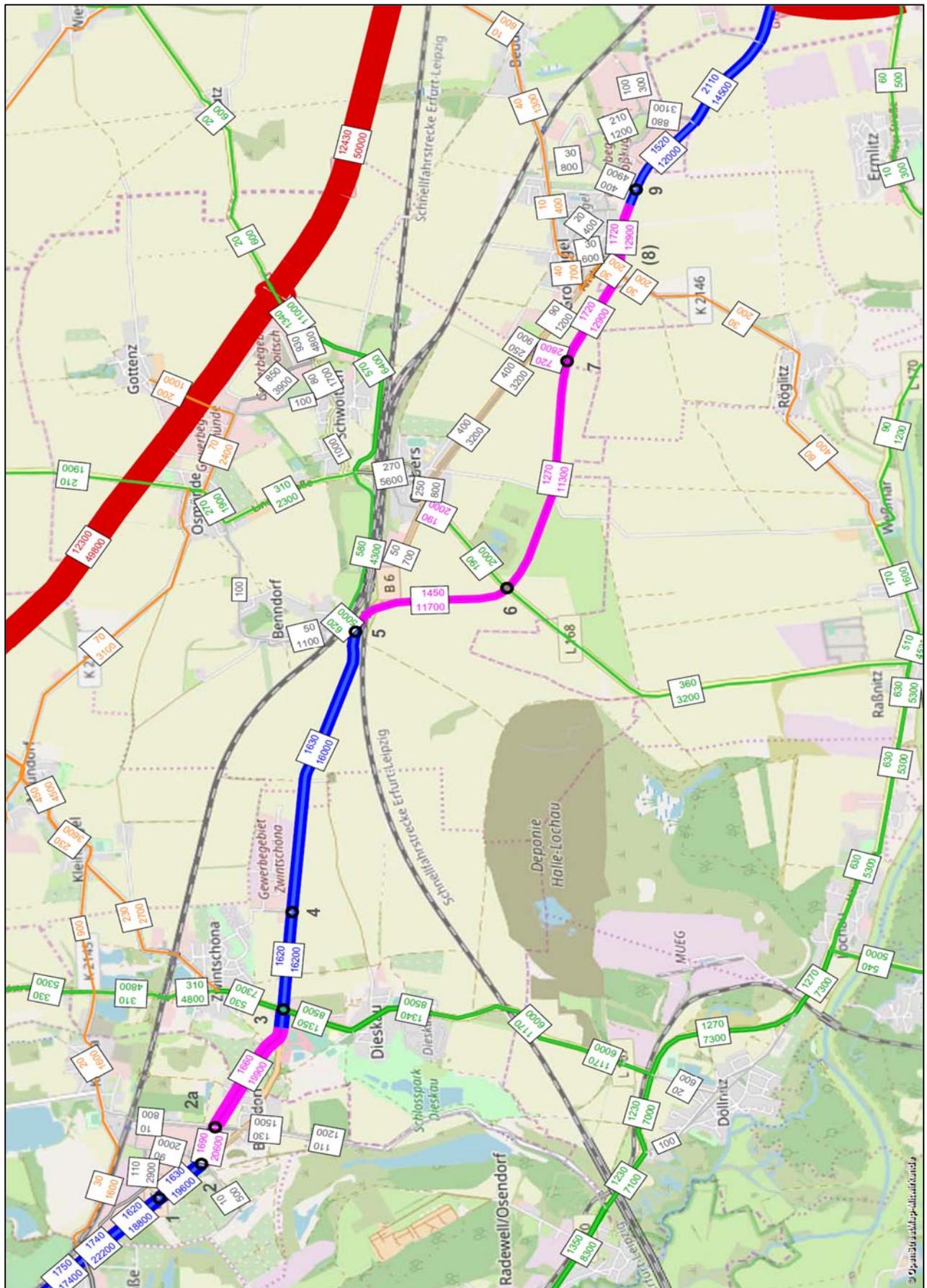


Abbildung B7: Planfall 4 – Verkehrsbelastungen DTWv 2030 in SV/24h und Kfz/24h

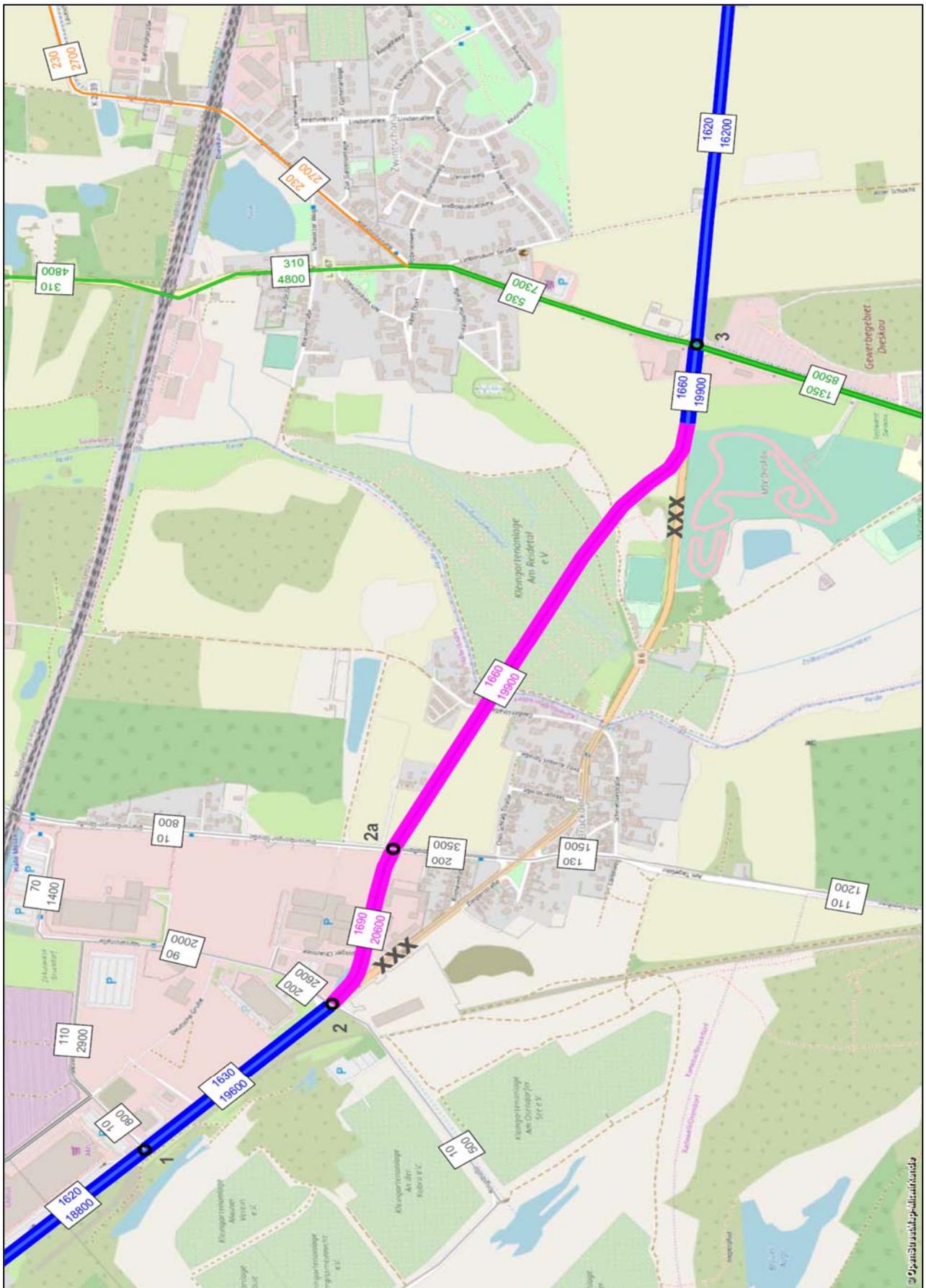


Abbildung B7a: Planfall 4 – Ausschnitt Bruckdorf, DTWv 2030 in SV/24h und Kfz/24h

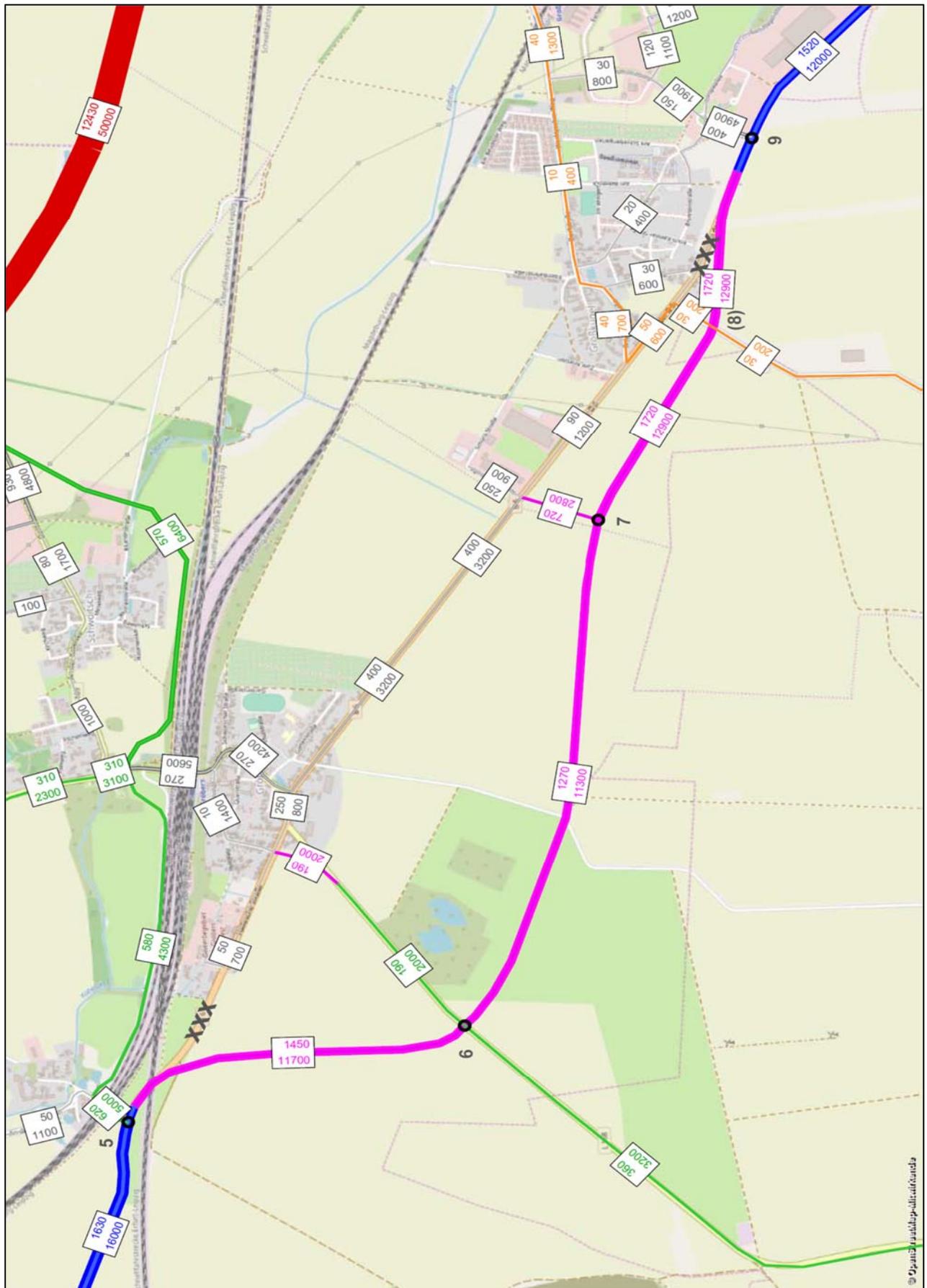


Abbildung B7b: Planfall 4 – Ausschnitt Gröbers - Großkugel, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

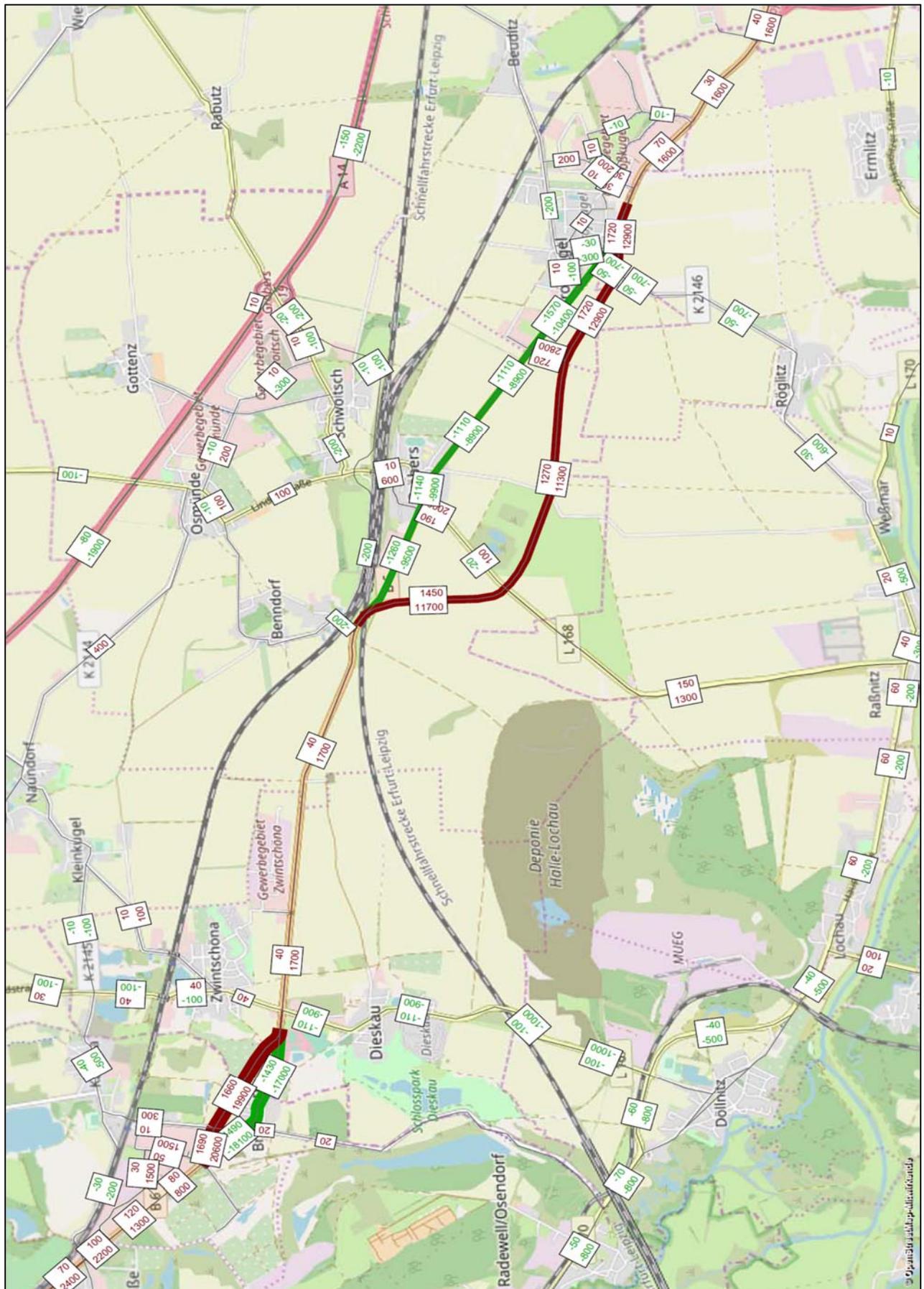


Abbildung B7c: Planfall 4 – Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTVw 2030 in SV/24h und Kfz/24h

## Anhang C: Abbildungen Bemessungsverkehrsstärken 2030

Abbildung 3-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 1 am Knoten K2,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 3-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 1 am Knoten K6,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 3-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 1 am Knoten K8,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 4-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 2 am Knoten K2,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 4-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 2 am Knoten K6,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 4-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 2 am Knoten K8,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 5-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K2,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 5-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K6,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 5-K7: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K7,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 5-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K8,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 6-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 3 am Knoten K2,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 6-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 3 am Knoten K6,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 6-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 3 am Knoten K8,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 7-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 4 am Knoten K2a,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 7-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 4 am Knoten K6,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

Abbildung 7-K7: Knotenströme 2030 im Planfall 4 am Knoten K7,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

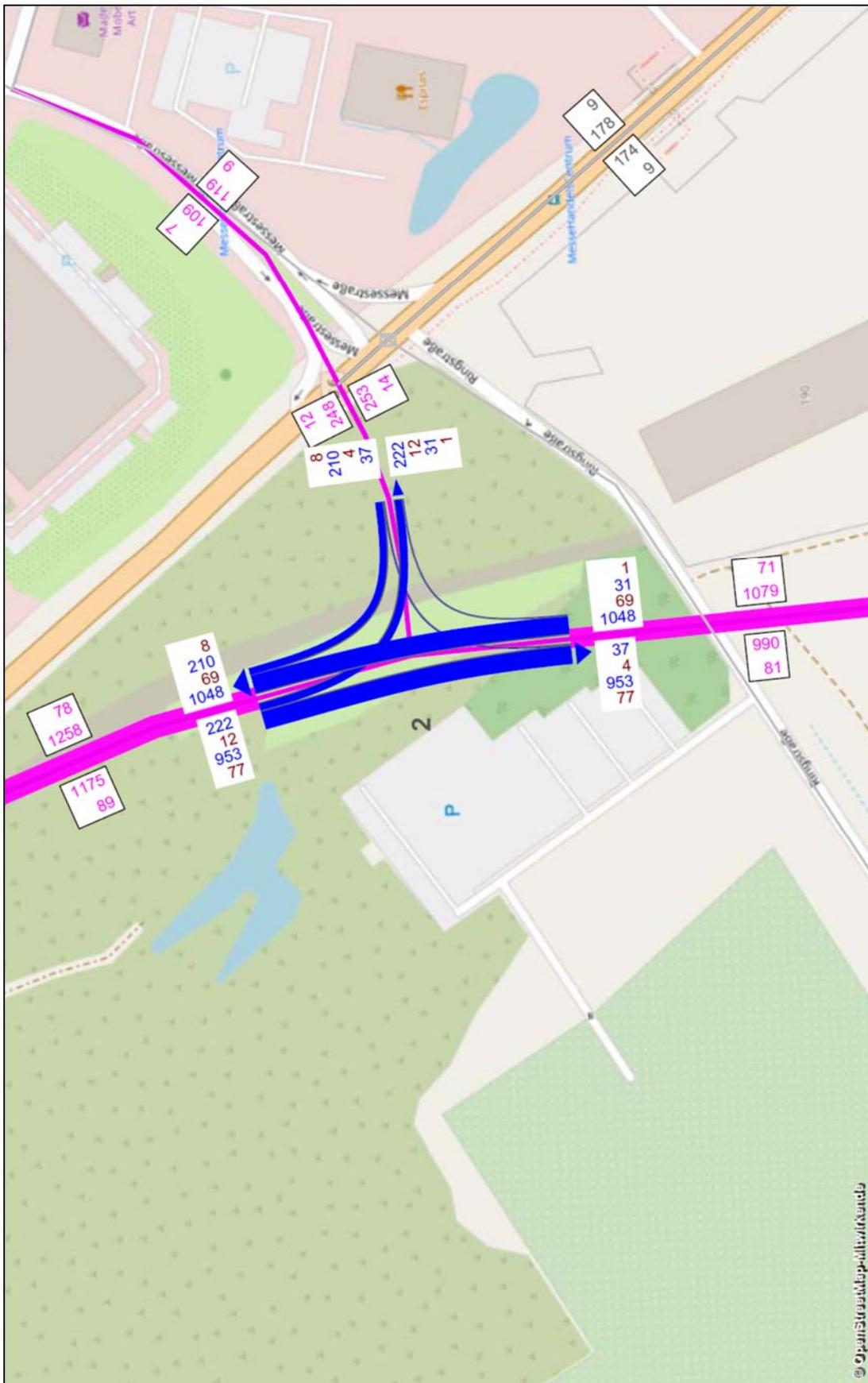


Abbildung 3-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 1 am Knoten K2,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

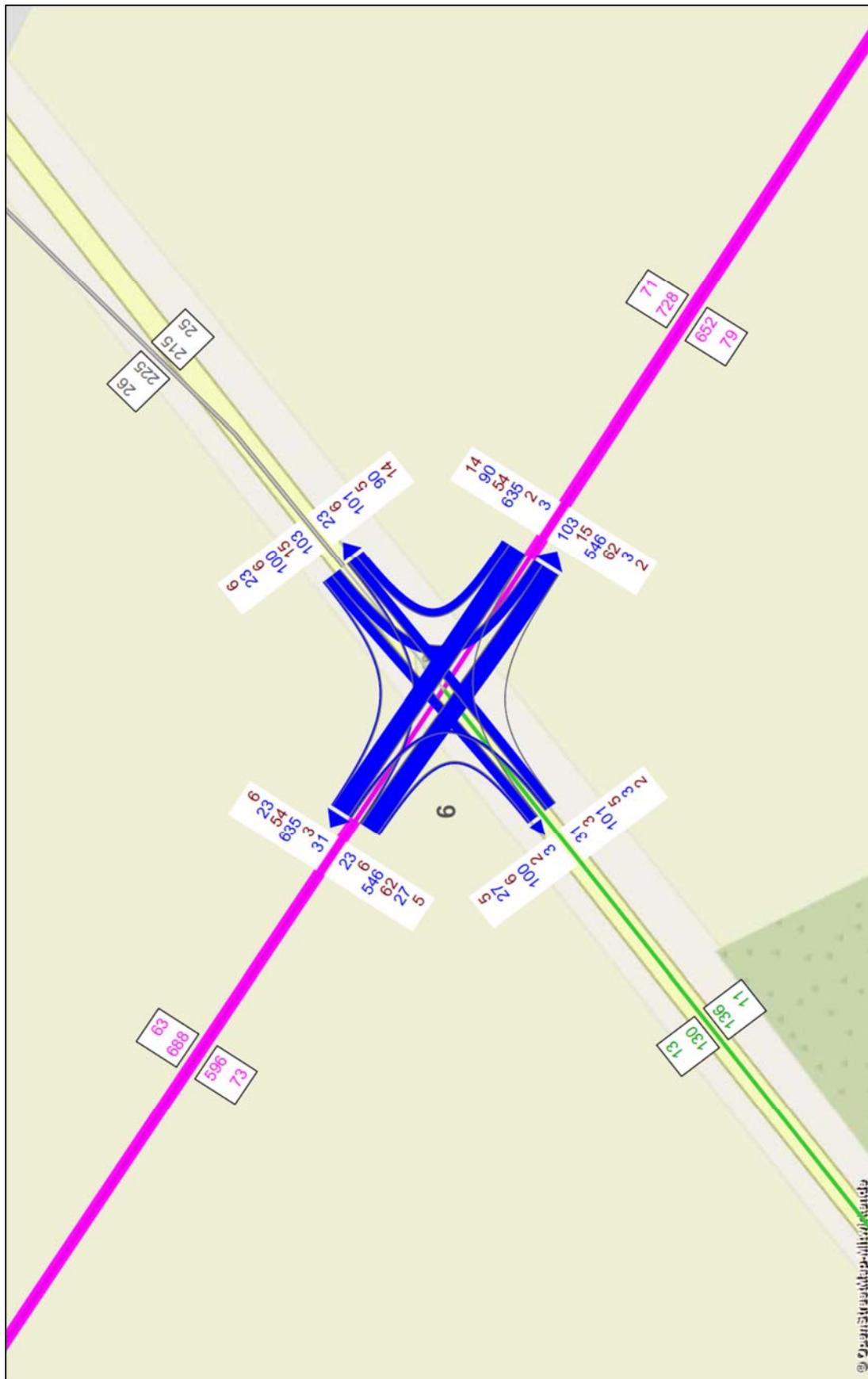


Abbildung 3-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 1 am Knoten K6,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

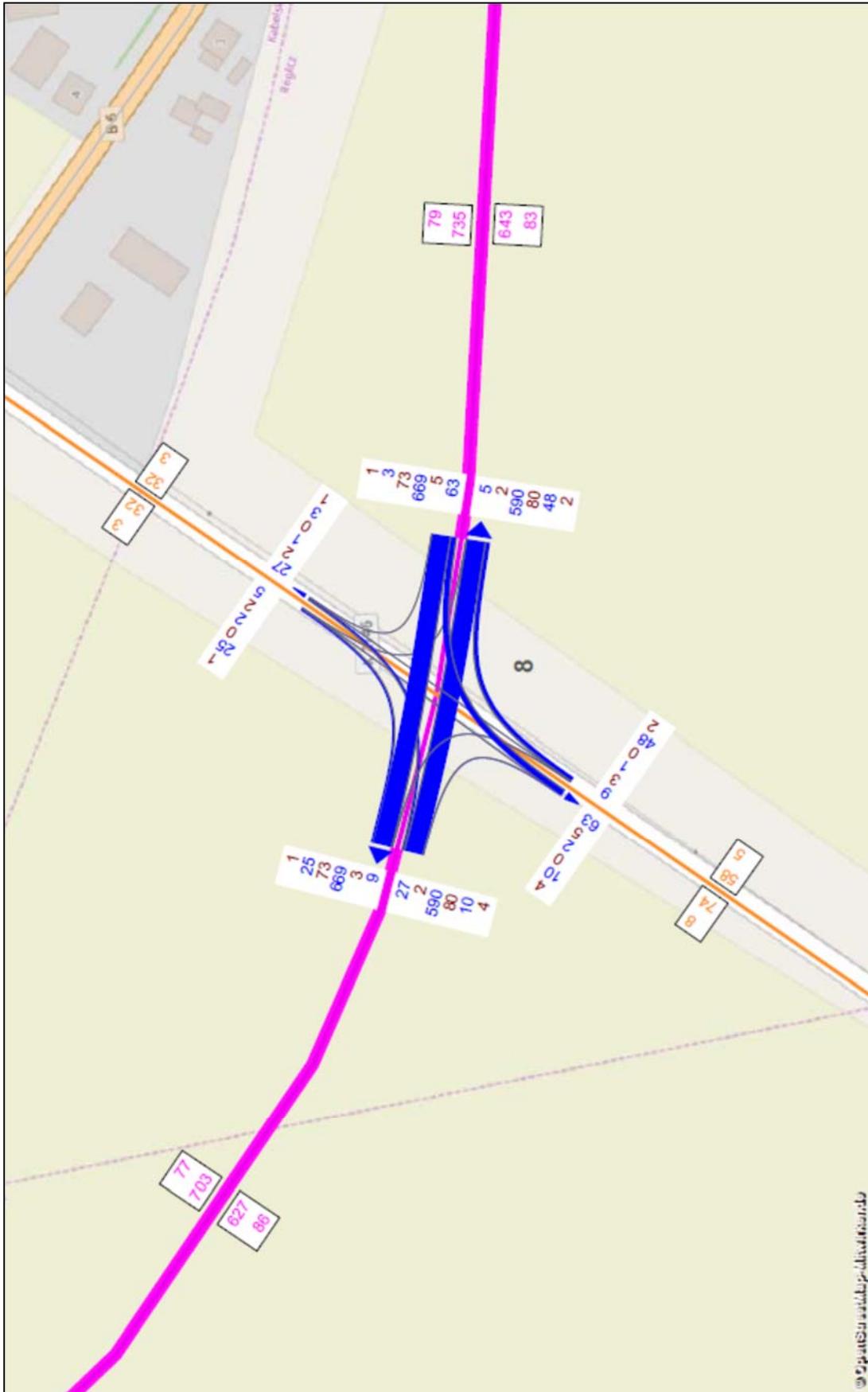


Abbildung 3-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 1 am Knoten K8,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

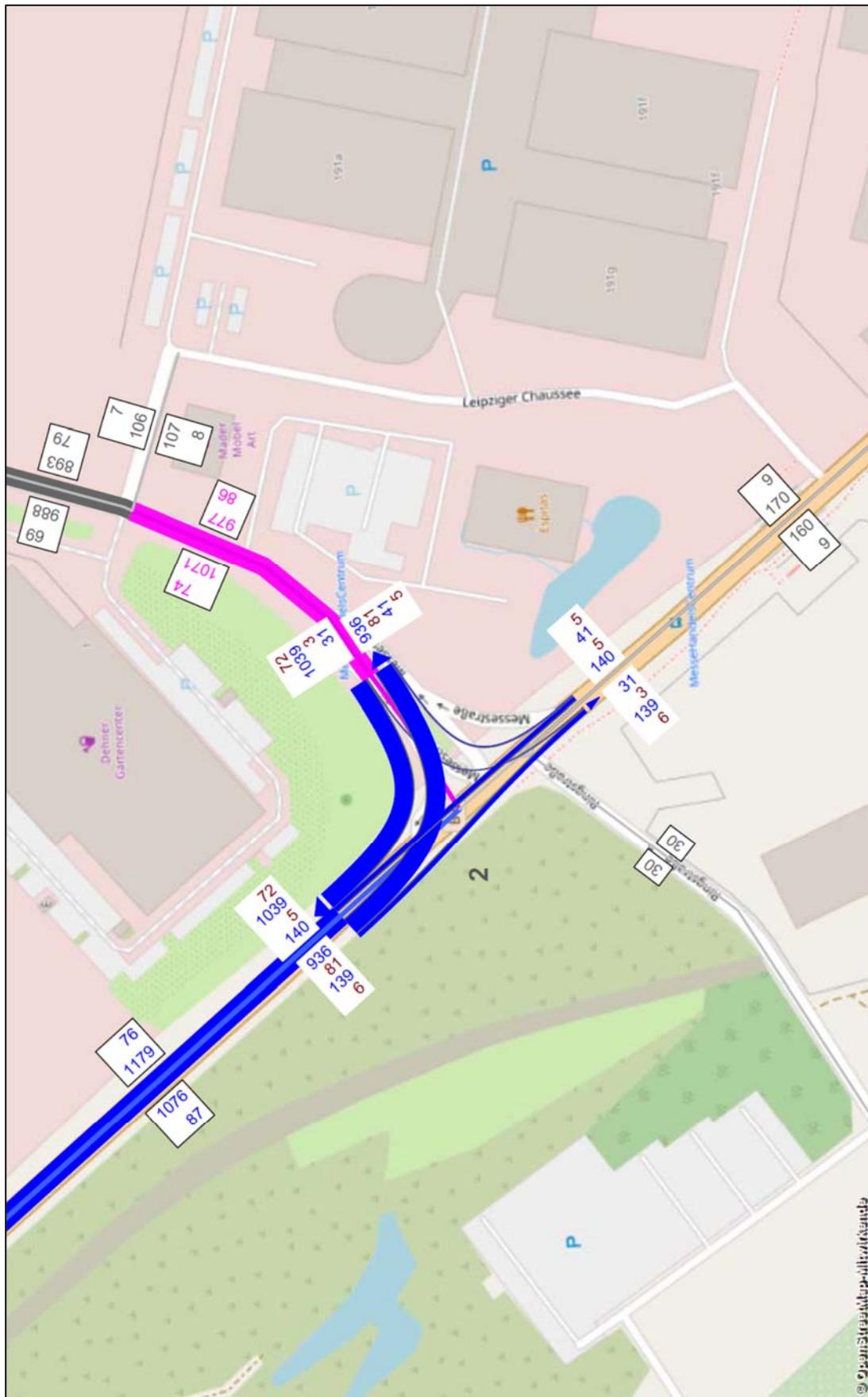


Abbildung 4-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 2 am Knoten K2,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

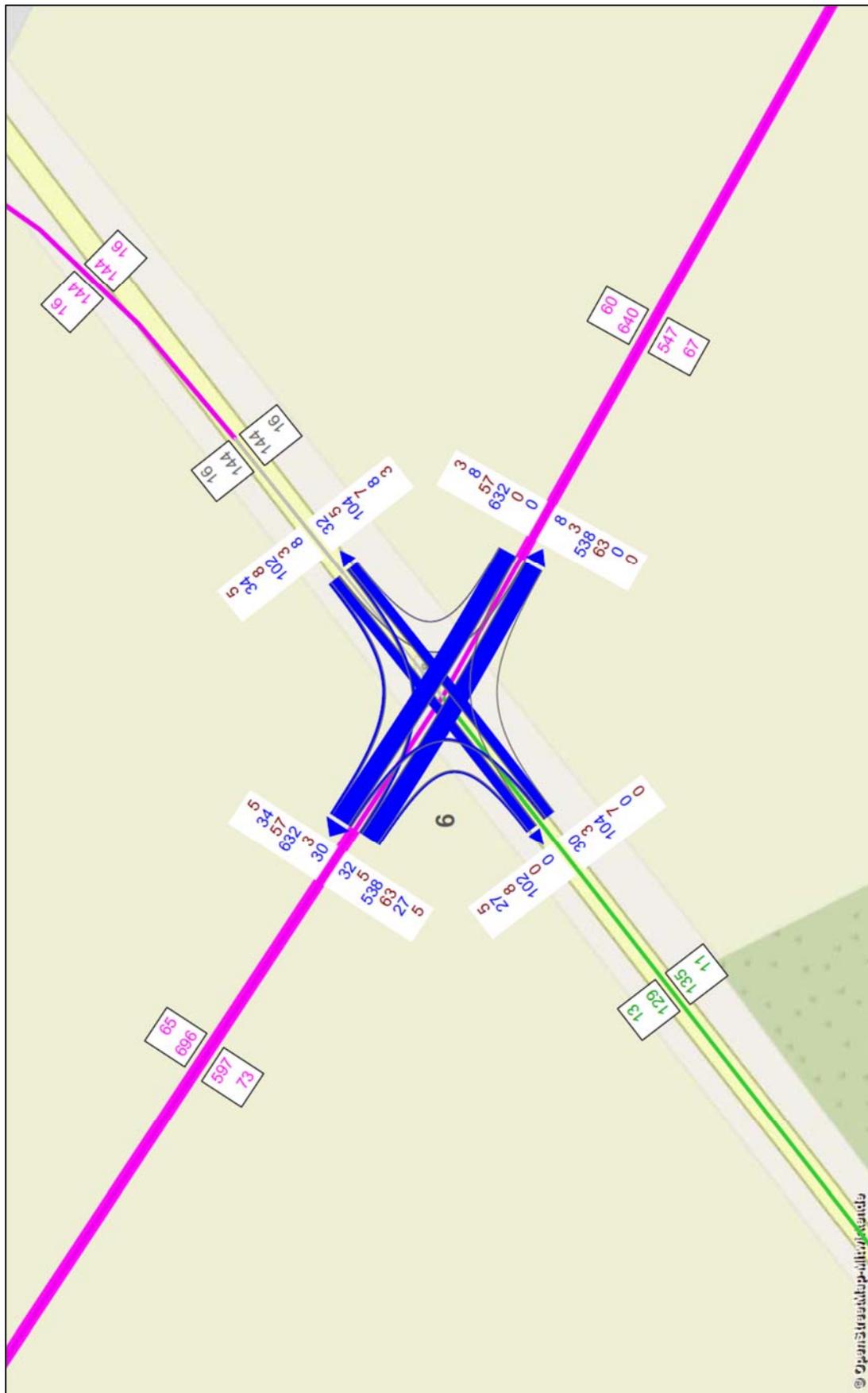


Abbildung 4-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 2 am Knoten K6,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{SV}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

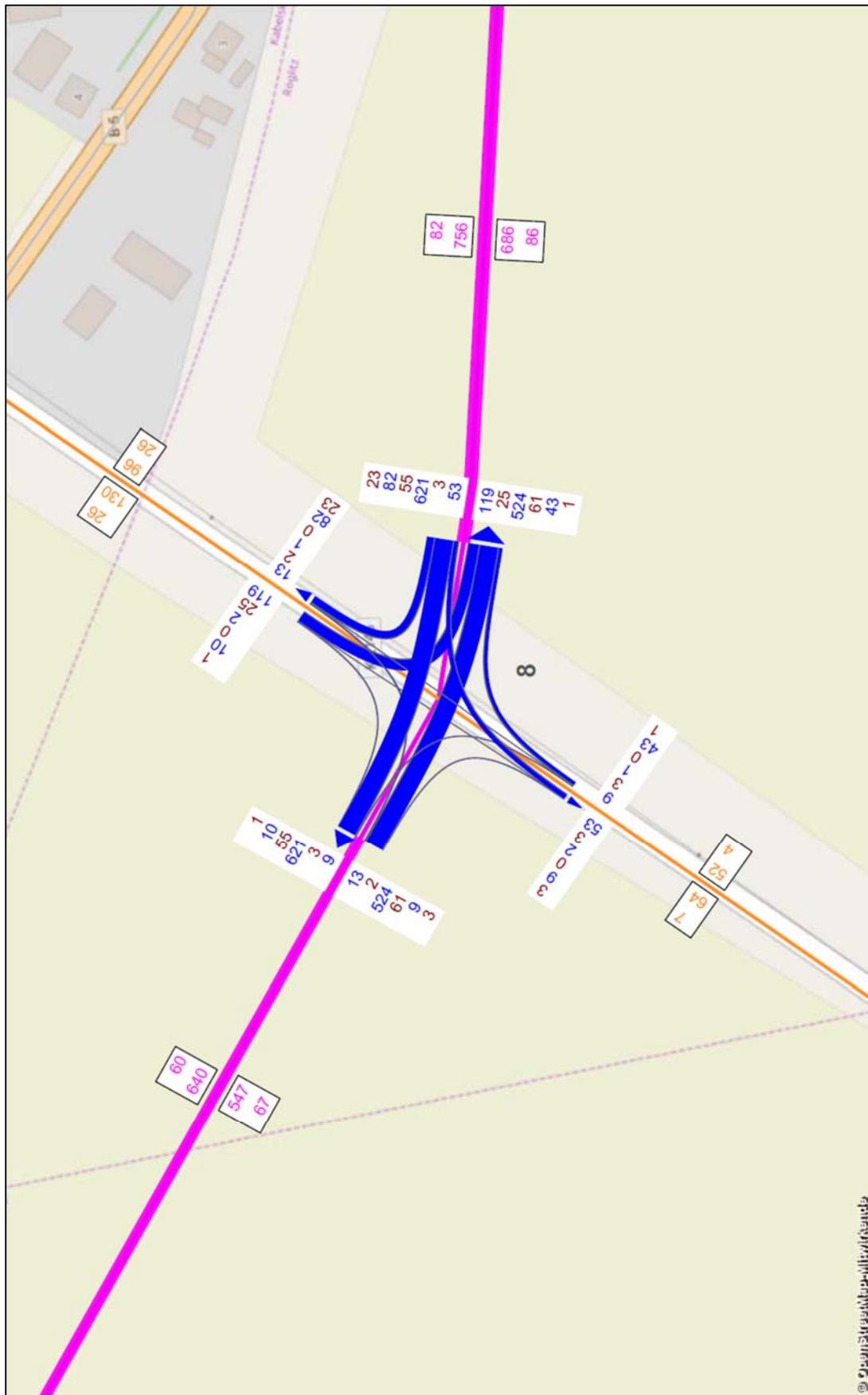


Abbildung 4-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 2 am Knoten K8,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

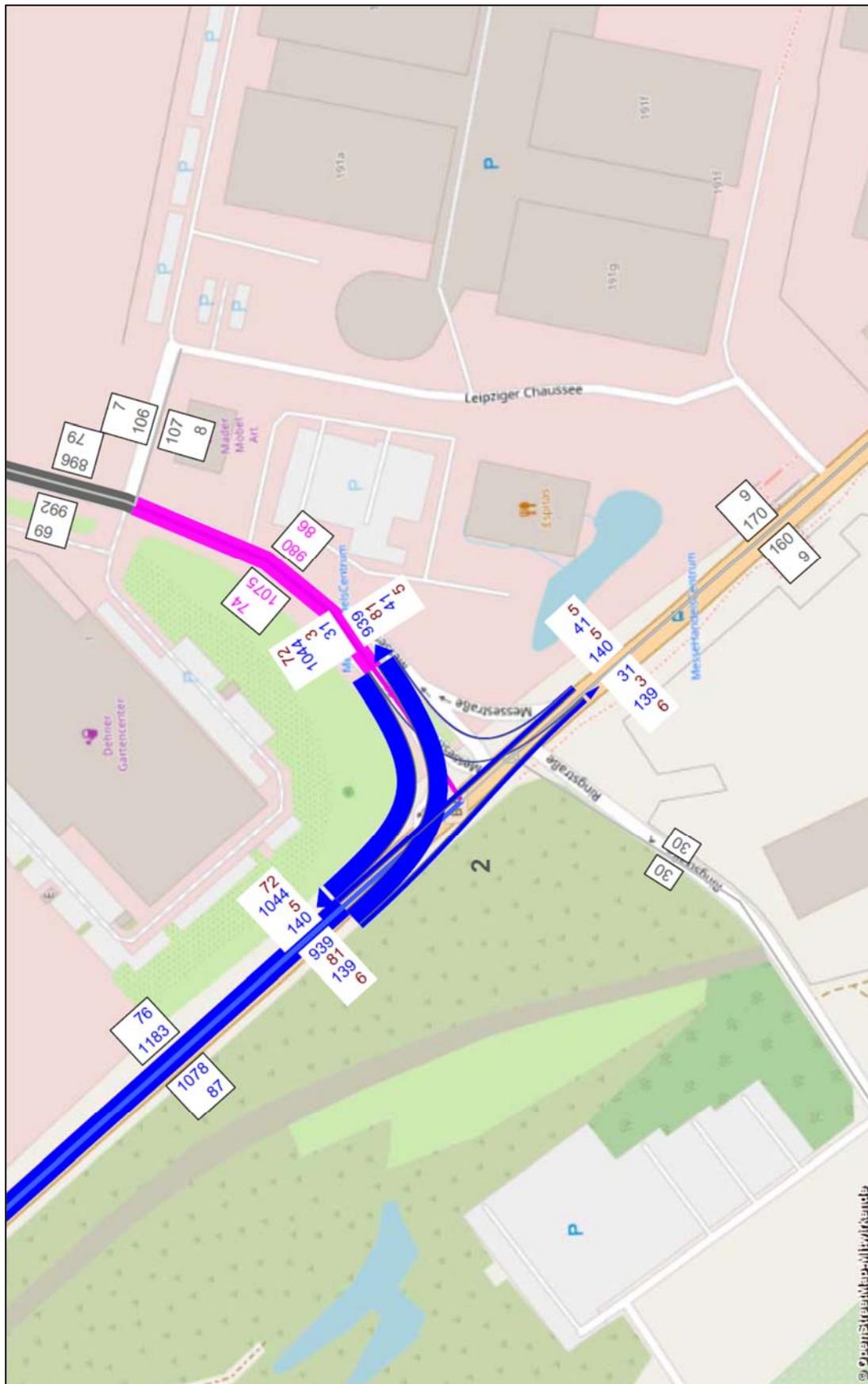


Abbildung 5-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K2,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_b$  in Kfz/h

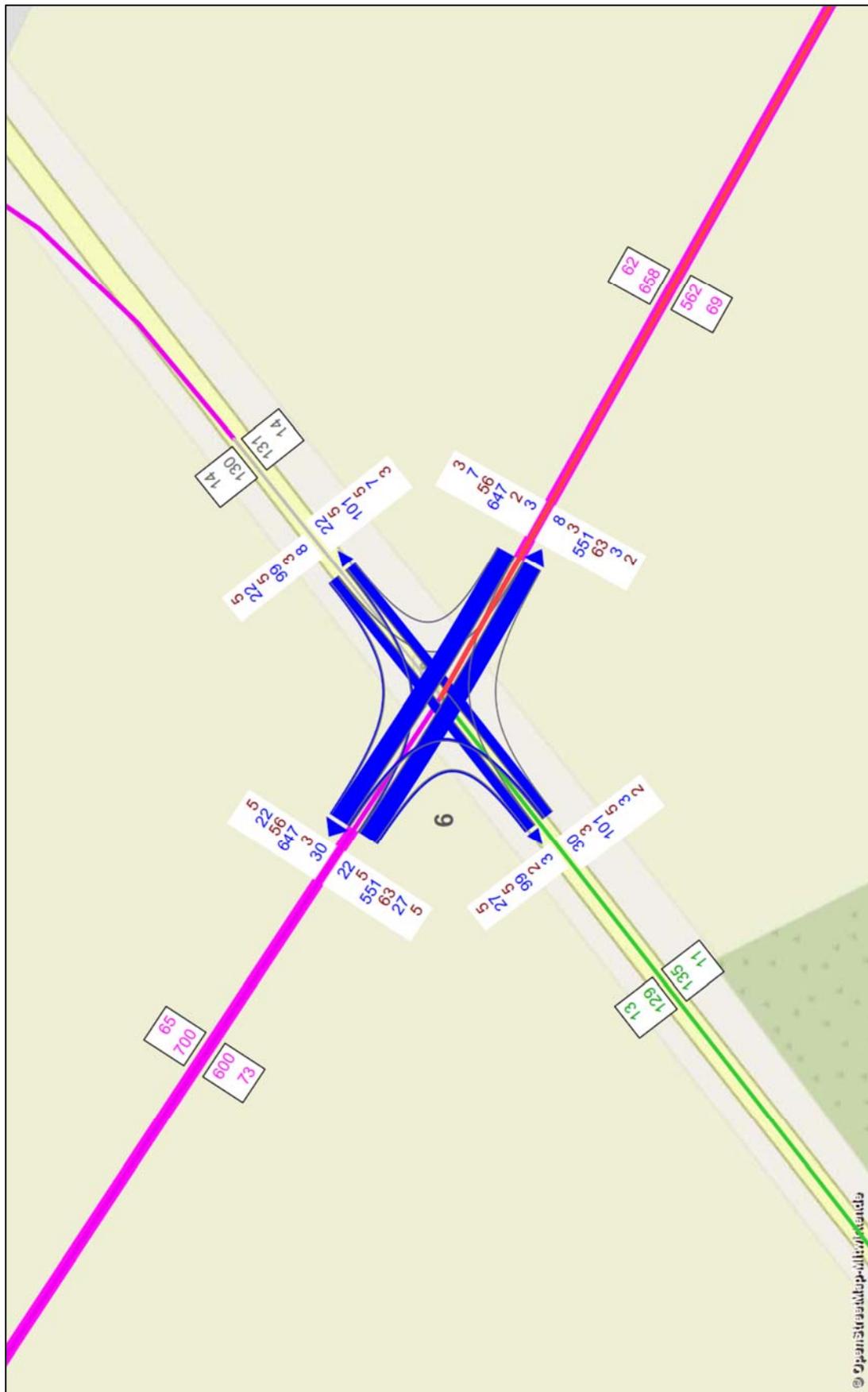


Abbildung 5-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K6,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

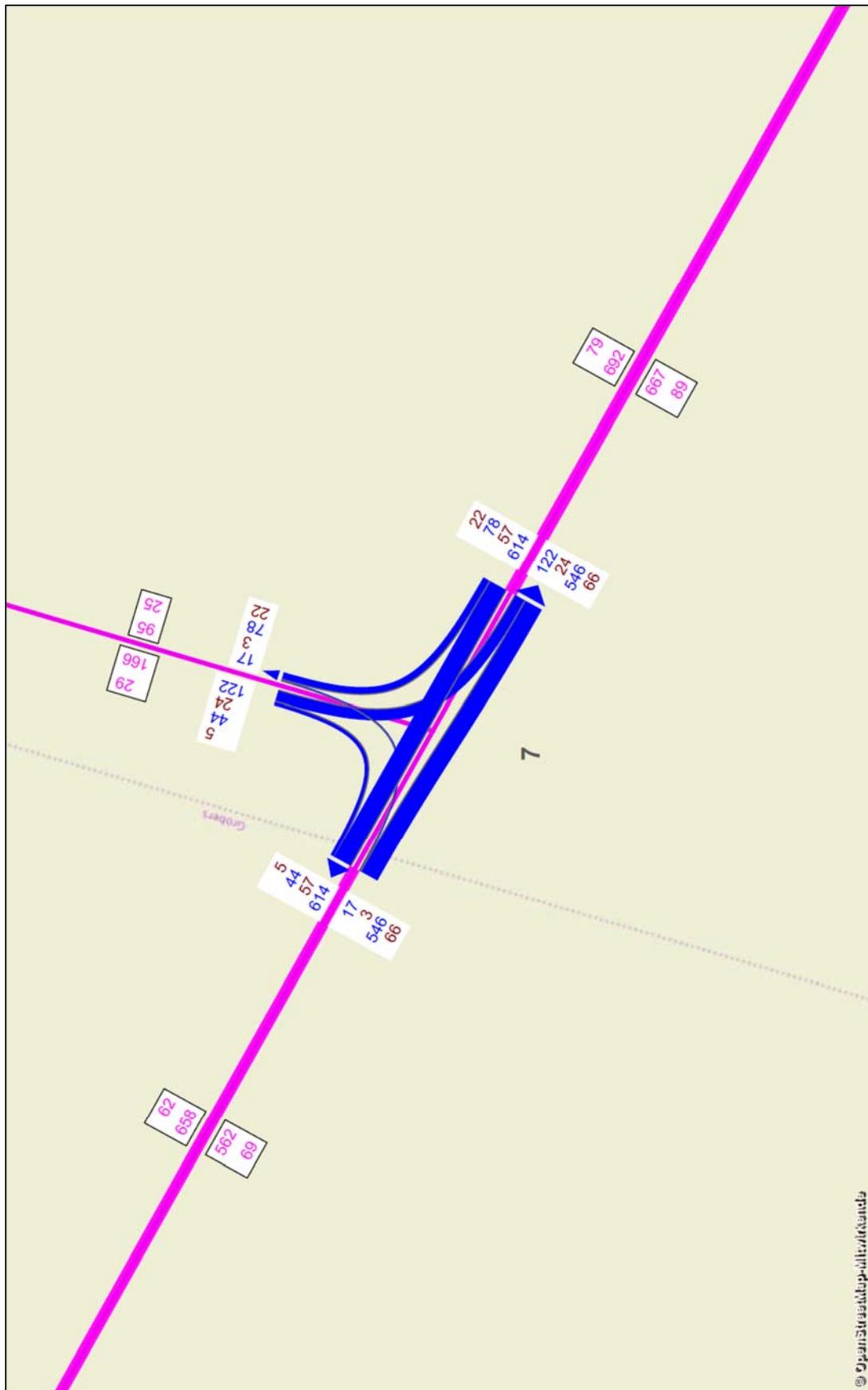


Abbildung 5-K7: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K7,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

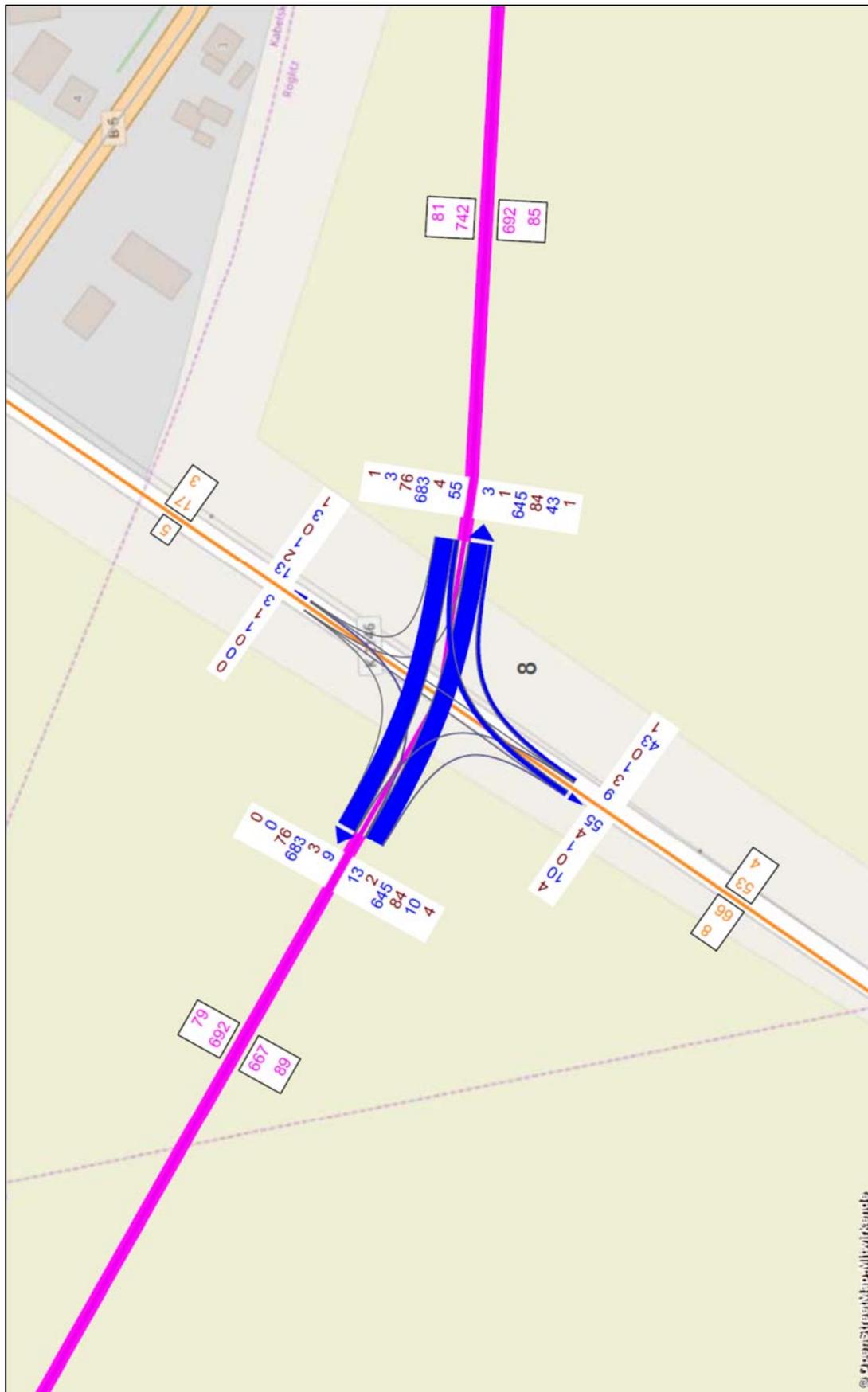


Abbildung 5-K8: Knotenströme 2030 im Planfall 2a am Knoten K8,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

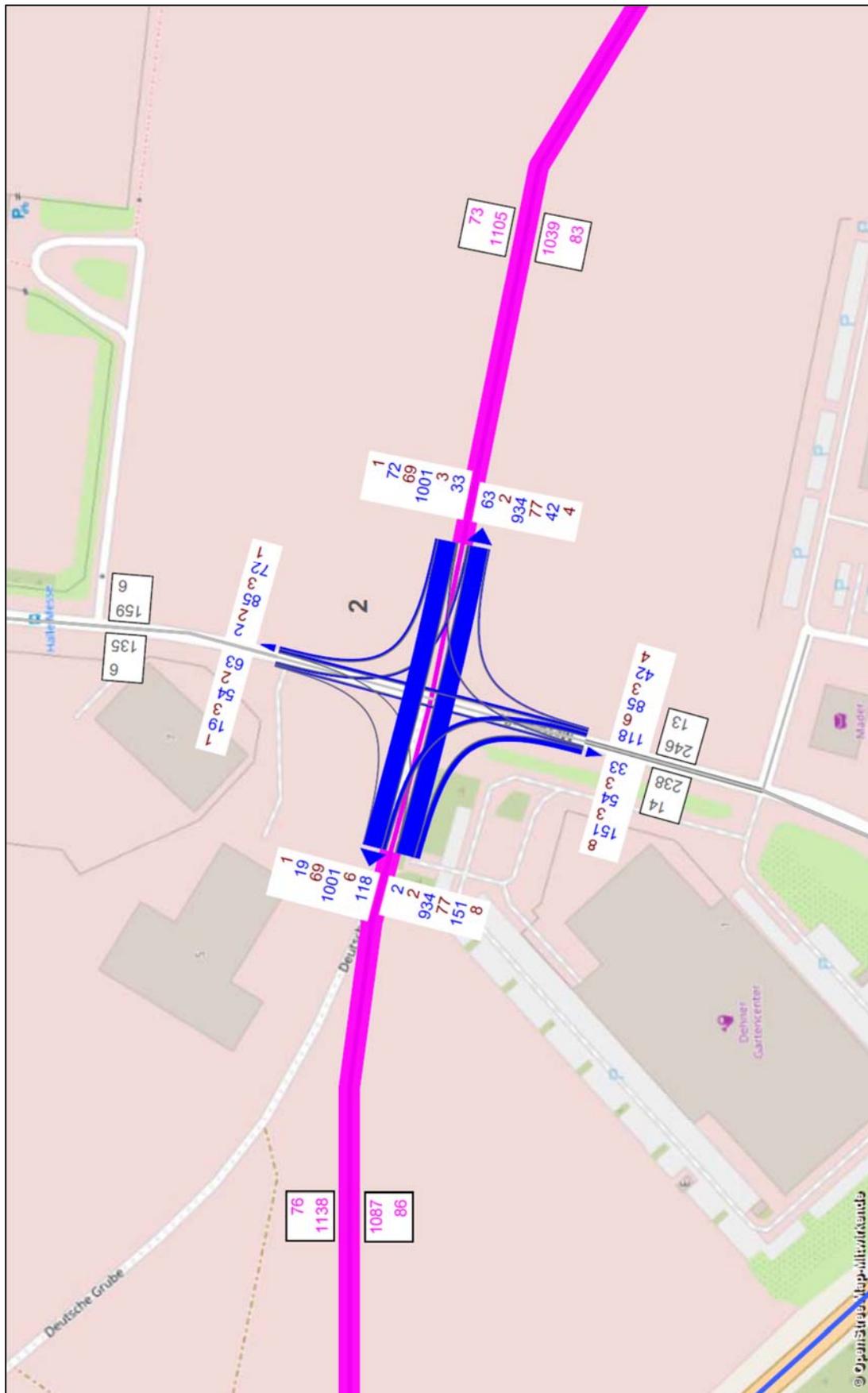


Abbildung 6-K2: Knotenströme 2030 im Planfall 3 am Knoten K2,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_b$  in Kfz/h

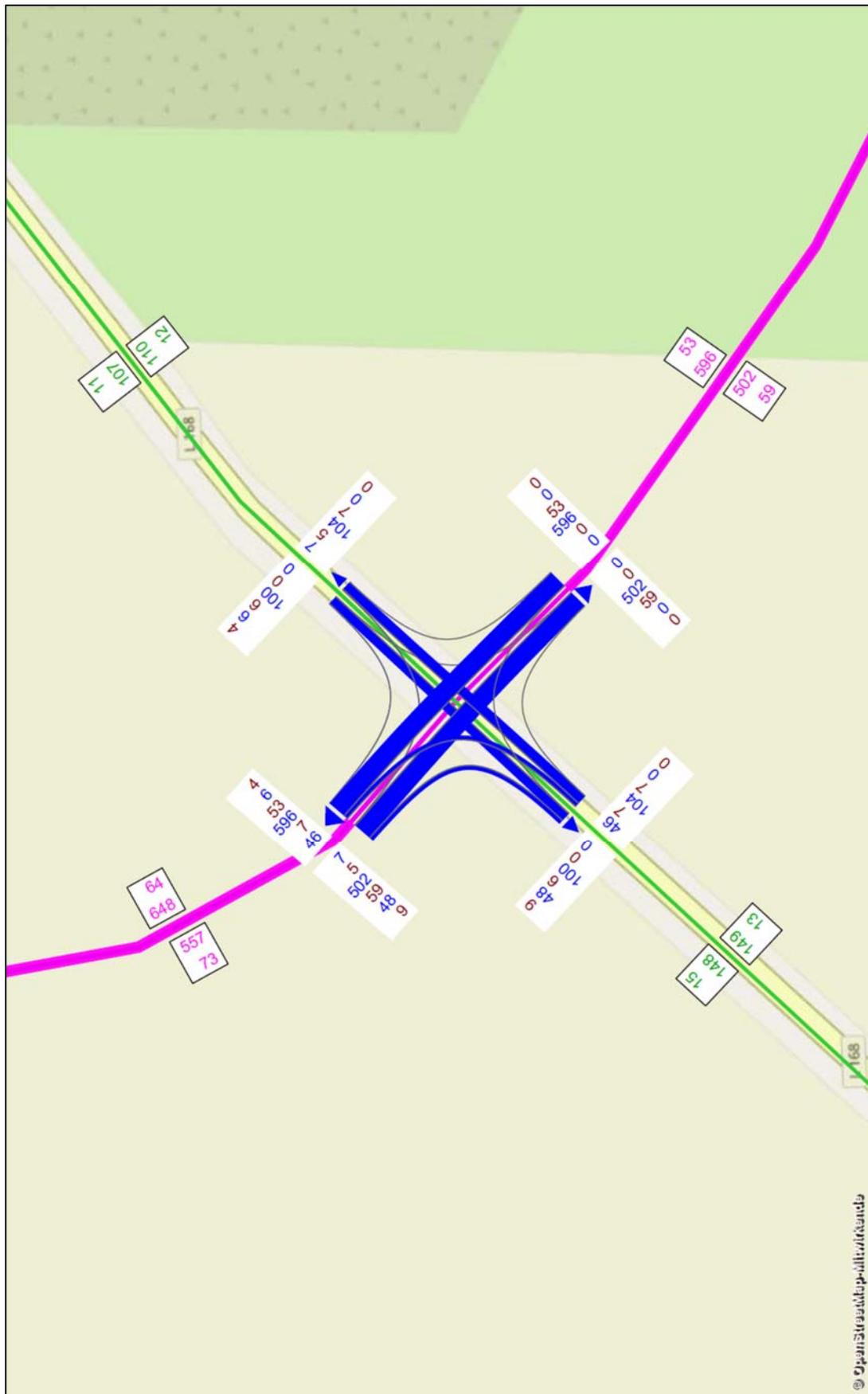


Abbildung 6-K6: Knotenströme 2030 im Planfall 3 am Knoten K6,  
Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h







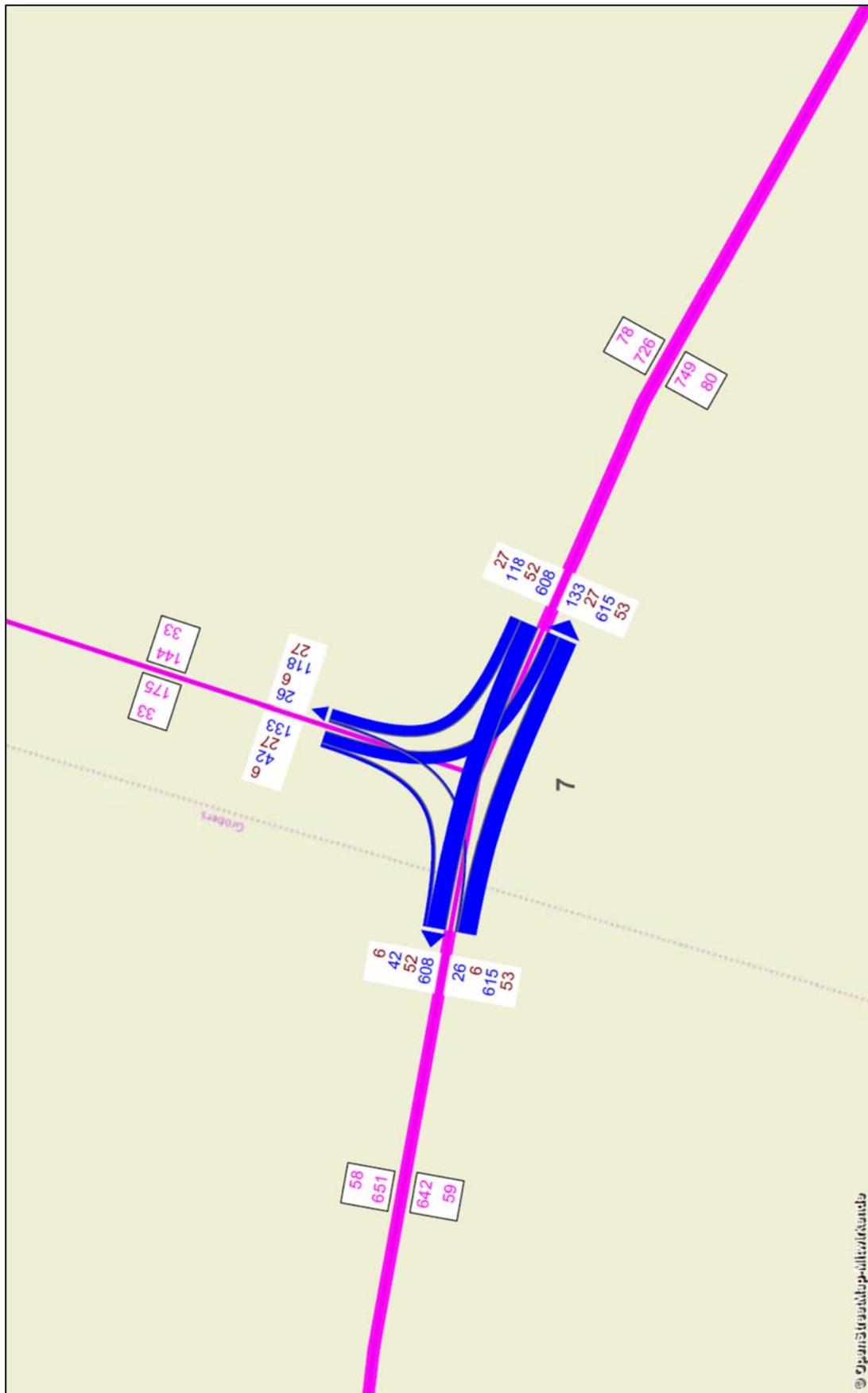


Abbildung 7-K7: Knotenströme 2030 im Planfall 4 am Knoten K7,  
 Bemessungsverkehrsstärken  $q_{sv}$  in SV/h und  $q_B$  in Kfz/h

## Anhang D: Schalltechnische Parameter 2030

Tabelle D1: Schalltechnische Parameter im Planfall 1 an den Vergleichsquerschnitten  
(zur Lage der Vergleichsquerschnitte VQ siehe **Bild 5.1**)

		DTVw	DTVw	DTV	DTV	Maßgebende		p>2,8t	p>2,8t
		Kfz	SV	Kfz	SV	Mt	Mn	tags	nachts
		Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/h	Kfz/h	in %	in %
1	OU Bruckdorf West	21.300	1.820	19.200	1.550	1.104	192	8,7%	11,7%
2	OU Bruckdorf Ost	18.100	1.650	16.300	1.400	937	163	9,2%	12,4%
3	Zubringer OU Bruckdorf	4.400	280	4.000	240	230	40	6,3%	8,6%
4	OU Gröbers West	11.200	1.480	10.100	1.260	581	101	13,4%	18,1%
5	OU Gröbers Ost	12.100	1.640	10.900	1.390	627	109	13,7%	18,5%
6	OU Großkugel West	11.600	1.770	10.400	1.500	598	104	15,4%	20,9%
7	OU Großkugel Ost	12.100	1.760	10.900	1.500	627	109	14,7%	19,9%
8	Bruckdorf "Am Tagebau"	1.700	140	1.500	120	86	15	13,1%	3,9%

Tabelle D2: Schalltechnische Parameter im Planfall 2 an den Vergleichsquerschnitten

VQ	Lage	DTVw	DTVw	DTV	DTV	Maßgebende		p>2,8t	p>2,8t
		Kfz	SV	Kfz	SV	Mt	Mn	tags	nachts
		Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/h	Kfz/h	in %	in %
1	OU Bruckdorf West	16.500	1.620	14.900	1.380	857	149	9,9%	13,4%
2	OU Bruckdorf Ost	18.000	1.650	16.200	1.400	932	162	9,2%	12,5%
4	OU Gröbers West	11.300	1.510	10.200	1.280	587	102	13,4%	18,2%
5	OU Gröbers Ost	10.400	1.380	9.400	1.170	541	94	13,3%	18,1%
6	OU Großkugel West	10.400	1.380	9.400	1.170	541	94	13,3%	18,1%
7	OU Großkugel Ost	12.600	1.820	11.300	1.550	650	113	14,7%	19,9%
8	Bruckdorf "Am Tagebau"	1.700	120	1.500	100	86	15	11,0%	3,3%

Tabelle D3: Schalltechnische Parameter im Planfall 2a an den Vergleichsquerschnitten

VQ	Lage	DTVw	DTVw	DTV	DTV	Maßgebende		p>2,8t	p>2,8t
		Kfz	SV	Kfz	SV	Mt	Mn	tags	nachts
		Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/h	Kfz/h	in %	in %
1	OU Bruckdorf West	16.500	1.620	14.900	1.380	857	149	9,9%	13,4%
2	OU Bruckdorf Ost	18.100	1.650	16.300	1.400	937	163	9,2%	12,4%
4	OU Gröbers West	11.400	1.500	10.300	1.280	592	103	13,3%	18,0%
5	OU Gröbers Ost	10.700	1.420	9.600	1.210	552	96	13,5%	18,2%
5a	Zubringer OU	2.300	580	2.100	490	121	21	25,0%	33,8%
6	OU Großkugel West	11.900	1.830	10.700	1.560	615	107	15,6%	21,2%
7	OU Großkugel Ost	12.500	1.810	11.300	1.540	650	113	14,5%	19,7%
8	Bruckdorf "Am Tagebau"	1.700	130	1.500	110	86	15	12,0%	3,6%

Tabelle D4: Schalltechnische Parameter im Planfall 3 an den Vergleichsquerschnitten

VQ	Lage	DTVw Kfz	DTVw SV	DTV Kfz	DTV SV	Maßgebende Verkehrsstärke		p>2,8t	p>2,8t
		Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Mt	Mn	tags	nachts
						Kfz/h	Kfz/h	in %	in %
1	OU Bruckdorf West	19.500	1.760	17.600	1.500	1.012	176	9,1%	12,3%
2	OU Bruckdorf Ost	18.800	1.700	16.900	1.450	972	169	9,2%	12,5%
4	OU Gröbers West	10.500	1.490	9.500	1.270	546	95	14,3%	19,4%
5	OU Gröbers Ost	9.600	1.220	8.600	1.040	495	86	12,9%	17,4%
6	OU Großkugel West	9.600	1.220	8.600	1.040	495	86	12,9%	17,4%
7	OU Großkugel Ost	12.300	1.810	11.100	1.540	638	111	14,8%	20,0%
8	Bruckdorf "Am Tagebau"	1.500	140	1.400	120	81	14	14,0%	4,2%

Tabelle D5: Schalltechnische Parameter im Planfall 4 an den Vergleichsquerschnitten

VQ	Lage	DTVw Kfz	DTVw SV	DTV Kfz	DTV SV	Maßgebende Verkehrsstärke		p>2,8t	p>2,8t
		Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Mt	Mn	tags	nachts
						Kfz/h	Kfz/h	in %	in %
1	OU Bruckdorf West	20.600	1.690	18.500	1.440	1.064	185	8,3%	11,2%
2	OU Bruckdorf Ost	19.900	1.660	17.900	1.410	1.029	179	8,4%	11,4%
4	OU Gröbers West	11.700	1.450	10.500	1.230	604	105	12,5%	16,9%
5	OU Gröbers Ost	11.300	1.270	10.200	1.080	587	102	11,3%	15,4%
5a	Zubringer OU	2.800	720	2.500	610	144	25	26,1%	35,3%
6	OU Großkugel West	12.900	1.720	11.600	1.460	667	116	13,5%	18,3%
7	OU Großkugel Ost	12.900	1.720	11.600	1.460	667	116	13,5%	18,3%
8	Bruckdorf "Am Tagebau"	1.500	130	1.400	110	81	14	12,9%	3,9%