# Hochwasserschutz Eisenach Maßnahmenkomplex III

**Unterlage 10** 

**Fotodokumentation** 

## MKIII, Planungsabschnitt Katzenaue



Abb. 1 Bereich Saurasen Station km 6+760, Blick stromab



Abb. 2 Bereich Saurasen Station km 6+760, rechts Ansicht Einkaufsmarkt unterhalb Brücke Kasseler Straße



Abb. 3 Bereich Saurasen Station km 6+730, rechts Sohlschwelle



Abb. 4 Bereich Saurasen Station km 6+630 rechts Deich vor dem DIAKONIA-Kindergarten



Abb. 5 Bereich Saurasen, Station km 6+520, rechts Kleingartenanlage Am Saurasen



Abb. 6 Bereich Saurasen Station km 6+770, links Parkplatz Autohandel



Abb. 7 Bereich Saurasen Station km 6+498, links, Einmündung Mühlgraben



Abb. 8 Bereich Saurasen Teilabschnitt von Einmündung Mühlgraben bis Kasseler Straße



Abb. 9 Bereich Katzenaue Station km 6+780, rechts Einmündung Michelsbach



Abb. 10 Bereich Katzenaue Station km 6+800, rechts



Abb. 11 Bereich Katzenaue Station km 6+840, rechts Einmündung Michelsbach



Abb. 12 Bereich Katzenaue Station km 6+930, rechts Medienbrücke, Blick stromab



Abb. 13 Bereich Katzenaue Station km 7+450, rechts Bereich Freibad, Blick stromauf



Abb. 14 Bereich Katzenaue Station km 7+700, rechts Bereich der W.-Assmann-Halle



Abb. 15 Bereich Katzenaue Station km 7+760, rechts Bereich Einkaufsmarkt



Abb. 16 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 6+826, links



Abb. 17 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+026, links 1



Abb. 18 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+026, links 2



Abb. 19 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+176, Fußgängerbrücke am Bad (H09)



Abb. 20 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+226, links



Abb. 21 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+426, links KGA



Abb. 22 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+500, links Bereich Wohnbebauung



Abb. 23 Bereich Am Amricher Rasen Station km 7+526, links



Abb. 24 Am Amrichen Rasen Station km 7+650, links Bereich AWO-Kindergarten



Abb. 25 Bereich Am Amrichen Rasen Blick stromabwärts von Brücke Mühlhäuser Straße



Abb. 26 Bereich Am Amrichen Rasen Station 7+876, links



Abb. 27 Bereich Am Amricher Rasen Station km 7+826, links



Abb. 28 Bereich Am Amrichen Rasen Station km 7+830, links Bereich AWO-Kindergarten



Abb. 29 Bereich Katzenaue / Abschnitt Michelsbach Michelsbach Station km 0+000



Abb. 30 Bereich Katzenaue / Abschnitt Michelsbach Michelsbach Station 0+000, Mündungsbereich



Abb. 31 Bereich Katzenaue / Abschnitt Michelsbach Michelsbach, Station km 0+024 links



Abb. 32 Bereich Katzenaue / Abschnitt Michelsbach Michelsbach, Station km 0+120



Abb. 33 Bereich Oberer Mühlgraben Station km 0+330, rechts



Abb. 34 Bereich Oberer Mühlgraben Station km 0+330, links



Abb. 35 Bereich Oberer Mühlgraben Station km 0+380, links



Abb. 36 Bereich Oberer Mühlgraben Station km 0+460, rechts



Abb.

Abb. 37 Bereich Oberer Mühlgraben Station km 0+530, rechts

### MK III, Planungsabschnitt Tiefenbacher Allee



Abb. 38 Bereich Tiefenbacher Allee zwischen Kreuzungen mit Stresemannstraße und Ebertstraße, Blickrichtung Westen Bebauung Tiefenbacher Allee



Abb. 39 Bereich Tiefenbacher Allee Tiefenbacher Allee auf Höhe Fa. Umformtechnik, rechts Uferböschung der Hörsel, links Grundstück der Berufsakademie



Abb. 40 Bereich Umformtechnik Ufer- / Wandausbildung am östlichen Ende des TBZ-Geländes und in dessen Weiterführung



Abb. 41 Bereich Tiefenbacher Allee Technologie- und Berufsbildungszentrum Eisenach GmbH Blickrichtung Süd



Abb. 42 Bereich Tiefenbacher Allee Hintergrund Technologie- und Berufsbildungszentrum Eisenach GmbH Vordergrund Umform- und Fügetechnik Eisenach GmbH, linksseitig der Hörsel Blickrichtung stromaufwärts



Abb. 43 Bereich Tiefenbacher Allee Umform- und Fügetechnik Eisenach GmbH, linksseitig der Hörsel Im Vordergrund Reste alte Rohrbrücke, dahinter Schwelle ehemalige Wehranlage



Abb. 44 Bereich Umformtechnik Kragarm, Halle als Stahlskeletthalle mit Ziegelwandausfachung (als HWS-Element ungeeignet) Blickrichtung stromaufwärts



Abb. 45 Bereich Tiefenbacher Allee Uferböschung an der Tiefenbacher Allee auf Höhe Fa. Umformtechnik



Abb. 46 Bereich Umformtechnik Kanaleinleitung mit Schieberbauwerk bei Station km 8+181



Abb. 47 Bereich Tiefenbacher Allee Ansicht Fußgängerbrücke Wilhelm-Rinkens-Straße, oberstrom



Abb. 48 Bereich Tiefenbacher Allee Anrampung zur Fußgängerbrücke Wilhelm-Rinkens-Straße in der Tiefenbacher Allee



Abb. 49 Bereich Tiefenbacher Allee Standort Fußgängerbrücke Wilhelm-Rinkens-Straße Blickrichtung stromaufwärts



Abb. 50 Bereich Tiefenbacher Allee Standort Fußgängerbrücke Wilhelm-Rinkens-Straße Blickrichtung stromabwärts



Abb. 51 MKIII.8A Pachtgärten Abschnitt Tiefenbacher Allee, links Blickrichtung Nordwesten



Abb. 52 MKIII.8A Pachtgärten Abschnitt Tiefenbacher Allee, links Blickrichtung Osten, stromaufwärts



16/12/2014

Abb. 53 MKIII.8A Mehrfamilienhaus Max Reger Hof Abschnitt Tiefenbacher Allee, links Blickrichtung Osten, Hörsel links

Abb. 54 MKIII.7 Tiefenbacher Allee, rechts Blick auf Brücke Mühlhäuser Straße Blickrichtung Westen



Abb. 55 MKIII.7 Tiefenbacher Allee, rechts Blick auf Kastanie Blickrichtung Osten

### MK III, Planungsabschnitt Grabental



Abb. 56 Bereich Grabental, rechtsseitig Gewässerprofil oberhalb Brücke Friedrich-Naumann-Straße, stark zugewachsen



Abb. 57 Bereich Grabental, rechtsseitig Gewässerzufahrt oberhalb der Brücke Friedrich-Naumann-Straße mit Stellplatzflächen in der Straße Grabental



Abb. 58 Bereich Grabental, rechtsseitig Stellplatzfläche in Straße Grabental mit Uferweg



Abb. 59 Bereich Grabental, rechtsseitig Blick von Brücke Friedrich-Naumann-Straße in Richtung Stellplatzfläche und Garagenkomplex in der Straße Grabental



Abb. 60 Bereich Grabental, rechtsseitig Blick auf Gewässerzufahrt unterhalb der Sohlschwelle



Abb. 61 Bereich Grabental, rechtsseitig Stichstraße Grabental unterhalb der Sohlschwelle und Blockrampe als Gewässerzufahrt



Abb. 62 Bereich Grabental, rechtsseitig Bebauung Grabental



Abb. 63 Bereich Grabental, rechtsseitig Baumreihe mit Pappeln von Station km 8+760 bis km 8+731



Abb. 64 Bereich Grabental, rechtsseitig Bäume auf Böschungsoberkante



Abb. 65 Bereich Grabental Gewässerprofil unterhalb Brücke Karolinenstraße, stark zugewachsen Vorh. HWS-Mauer rechtsseitig



Abb. 66 Bereich Grabental, rechtsseitig Straße Grabental von Kreuzung Karolinenstraße



Abb. 67 Bereich Grabental, rechtsseitig Straße Grabental 1



Abb. 68 Bereich Grabental, rechtsseitig Straße Grabental 2



Abb. 69 Bereich Grabental, rechtsseitig Straße Grabental 3



Abb. 70 Bereich Stolzestraße, linksseitig Vorhandene Stützmauer oberhalb Brücke Friedrich-Naumann-Straße, linksseitig Ohne Bewuchs



Abb. 71 Bereich Stolzestraße, linksseitig Vorhandene Stützmauer oberhalb der Brücke Friedrich-Naumann-Straße



Abb. 72 Bereich Stolzestraße, linksseitig Vorhandene Uferbefestigung mit verlegten Wasserbausteinen



Abb. 73 Bereich Stolzestraße, linksseitig Blick stromaufwärts von Brücke Friedrich-Naumann-Straße



Abb. 74 Bereich Stolzestraße, linksseitig Vorhandener Geh- und Radweg entlang des linken Ufers 1



Abb. 75 Bereich Stolzestraße, linksseitig Vorhandener Geh- und Radweg entlang des linken Ufers 2



Abb. 76 Bereich Stolzestraße, linksseitig Uferbefestigung mit gesetzten Wasserbausteinen im gesamten Gewässerprofil



Abb. 77 Bereich Stolzestraße, Blick von Brücke Karolinenstraße stromabwärts mit naturnah ausgebildeter Gewässerstruktur und Blick auf Stichstraße der Karolinenstraße in Richtung des Garagenkomplexes links



Abb. 78 Bereich Stolzestraße, linksseitig Garagenkomplex



Abb. 79 Bereich Stolzestraße, linksseitig Neue Anbindung der Erschließungsstraße an Karolinenstraße

### MK III, Planungsabschnitt Palmental



Abb. 80 Bereich Palmental Gewässerprofil Richtung Palmentalwehr von Brücke Karolinenstraße gesehen, stark bewachsen



Abb. 81 Bereich Palmental, rechtsseitig Brücke Karolinenstraße



Abb. 82 Bereich Palmental Gewässerprofil von Palmentalwehr bis Brücke Karolinenstraße mit Blick auf Wehrecke und Gewässerzufahrten beidseitig



Abb. 83 Bereich Palmental, rechtsseitig Geh- und Radweg von Brücke Karolinenstraße zur Berufsschule



Abb. 84 Bereich Palmental, rechtsseitig Geh- und Radweg von Brücke Karolinenstraße zur Berufsschule mit Unterhaltungsweg zum Palmentalwehr und Fischtreppe



Abb. 85 Bereich Palmental Gesamtansicht des Palmentalwehrs



Abb. 86 Bereich Palmental Fischtreppe rechtsseitig des Palmentalwehrs



Abb. 87 Bereich Palmental, rechtsseitig Wohnkomplex zwischen der Berufsschule und der Hörsel mit neuem Berufsschulgebäude und Stellplatzfläche



Abb. 88 Bereich Palmental, rechtsseitig Wohnkomplex zwischen der Berufsschule und dem Palmentalwehr mit Feuerwehrzufahrt vom Kreisel



Abb. 89 Bereich Palmental, rechtsseitig Eingangsbereich des Wohnkomplexes der AWO



Abb. 90 Bereich Palmental, rechtsseitig Freizeitgelände und Stellplatzflächen der Berufsschule



Abb. 91 Bereich Heinrichstraße Begrenzungsmauer oberhalb des Palmentalwehrs



Abb. 92 Bereich Heinrichstraße, Blick stromaufwärts vom Palmentalwehr



Abb. 93 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Garagenkomplex oberhalb des Palmentalwehrs



Abb. 94 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Zufahrtsstraße von der Herrmannstraße zum Palmentalwehr



Abb. 95 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Blick in Bauhofstraße vom Palmentalwehr



Abb. 96 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Unterhaltungs-, Geh- und Radweg um Gewerbeflächen der Heinrichstraße mit

altem Brückenfundament an der Hörsel



Abb. 97 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Unterhaltungs-, Geh- und Radweg um Gewerbeflächen der Heinrichstraße



Abb. 98 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Überdachung der Gino AG



Abb. 99 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Mauerversatz an der Gino AG



Abb. 100 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Mauerverlauf an der Gino AG



Abb. 101 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Alte Brückenpfeiler in Gewässerprofil der Hörsel bei Station km 9+906



Abb. 102 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Anbindung Unterhaltungs-, Geh- und Radweg an Heinrichstraße



Abb. 103 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Heinrichstraße in Richtung Langensalzaer Straße



Abb. 104 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Heinrichstraße von Langensalzaer Straße mit Parkplätzen und Apotheke



Abb. 105 Bereich Heinrichstraße, linksseitig Gewässerprofil der Hörsel unterhalb der Brücke Langensalzerstraße



Abb. 106 Bereich Schlachthofstraße, rechtsseitig Mit Wohnkomplex und Kindergarten (gelbes Haus)



Abb. 107 Bereich Schlachthofstraße Blick Richtung Nesse und auf ehemaliges Heizwerk



Abb. 108 Bereich Schlachthofstraße Blick von Nesse-Brücke Richtung Langensalzaer Straße



Abb. 109 Bereich Schlachthofstraße Freifläche nach Abriss von Altbauten an der Ecke Langensalzaer Straße / Schlachthofstraße



Abb. 110 Bereich Schlachthofstraße Zaunanlage vom Kindergarten zur Hörsel



Abb. 111 Bereich Schlachthofstraße Verwallung auf Privatgrundstück



Abb. 112 Bereich Schlachthofstraße Blick von Nesse-Brücke Richtung Straße Palmental



Abb. 113 Bereich Schlachthofstraße Schlachthofstraße rechts der Nesse, mit Eingangsbereich zur Kleingartenanlage "Palmental" e. V.



Abb. 114 Bereich Palmental Gelände des ehemaligen Heizkraftwerkes mit Zufahrt von Schlachthofstraße an Kleingartenanlage



Abb. 115 Bereich Nesse Nesse-Mündung



Abb. 116 Bereich Nesse Gewässerprofil und Unterhaltungsweg linksseitig oberhalb der Fußgängerbrücke Schlachthofstraße, mit Wurzelstöcken gesäumtes Ufer



Abb. 117 Bereich Nesse Pegelmessstation mit Pegelbrücke und Pegelhäuschen linksseitig



Abb. 118 Bereich Nesse Brücke Langensalzaer Straße